

**UCHWAŁA NR X/178/2019
RADY MIEJSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ**

z dnia 27 sierpnia 2019 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego
nr DN-WN.500.118.2015.MR z dnia 24 lutego 2016 r., nr DN-WN.500.63.2016.MR
z dnia 25 kwietnia 2016 r., nr DPN-WPOA.500.28.2018.DK z dnia 20 grudnia 2018 r.
w sprawie wycinki drzew rosnących wzdłuż linii kolejowej 139 Katowice-Zwardoń**

Na podstawie art. 18 ust.1 w związku z art. 7 ust.1 pkt 1 i pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz.506)

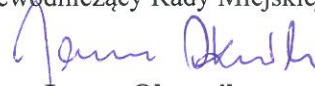
**Rada Miejska
postanawia**

§ 1. Przyjąć stanowisko dotyczące decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr DN-WN.500.118.2015.MR z dnia 24 lutego 2016 r., nr DN-WN.500.63.2016.MR z dnia 25 kwietnia 2016 r., nr DPN-WPOA.500.28.2018.DK z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie wycinki drzew rosnących wzdłuż linii kolejowej 139 Katowice-Zwardoń, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bielska-Białej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej


Janusz Okrzesik

Załącznik do uchwały Nr X/178/2019
Rady Miejskiej w Bielsku-Białej
z dnia 27 sierpnia 2019 r.

Stanowisko skierowane do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie decyzji nr DN-WN.500.118.2015.MR z dnia 24 lutego 2016 r., nr DN-WN.500.63.2016.MR z dnia 25 kwietnia 2016 r., nr DPN-WPOA.500.28.2018.DK z dnia 20 grudnia 2018 r. dotyczące wycinki drzew rosnących wzdłuż linii kolejowej 139 Katowice-Zwardoń

Odnosząc się do decyzji wydanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dotyczących wycinki drzew i krzewów wzdłuż linii kolejowej 139 Katowice - Zwardoń przebiegającej przez tereny miasta Bielska-Białej w odległości 15 m od osi toru, Rada Miejska w Bielsku-Białej wyraża sprzeciw wobec tak drastycznej, nie w pełni uzasadnionej ingerencji w środowisko naturalne.

Rada Miejska w Bielsku-Białej rozumie intencje Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego odnośnie konieczności wypełnienia zapisów prawa o bezpieczeństwie pasażerów w ruchu kolejowym. Należy jednak zwrócić uwagę, iż tak znaczna ilość drzew przeznaczonych do wycięcia może doprowadzić do daleko idących konsekwencji, tj. usunięcia naturalnej bariery chroniącej przed hałasem pochodzącym z przejeżdżających pociągów, uaktywnienia się procesów osuwiskowych i spełzywania gruntu, jako że drzewa przeznaczone do wycinki rosną w znacznej mierze na skarpie. Ponadto drzewa te posiadają wysokie walory historyczno-kulturowe. Część drzew rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie Teatru Polskiego w Bielsku-Białej tworząc jego naturalne tło. Nie bez znaczenia jest również fakt, że drzewa rosnące w centrum miasta stanowią zieloną enklawę, która jest ważnym elementem przeciwdziałającym zanieczyszczeniom powietrza atmosferycznego oraz jest miejscem bytowania wielu gatunków ptaków.

Odpowiednio przeprowadzona weryfikacja stanu drzew, dokonania cięć sanitarnych i pielęgnacyjnych oraz usunięcie egzemplarzy chorych i stwarzających rzeczywiste zagrożenie dla ruchu kolejowego pozwolą z jednej strony zapewnić bezpieczeństwo infrastruktury kolejowej, z drugiej - chronić istniejący ekosystem.

Rada Miejska w Bielsku-Białej uważa, że wprowadzenie w życie powyższych decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego godzi w ważny interes społeczny oraz jest nieuzasadnione zważywszy na nadmierną i niewspółmierną do skali zagrożenia ingerencje w środowisko przyrodnicze i zdecydowanie godzi w ważny interes społeczny mieszkańców miasta Bielska-Białej.