



43-300 Bielsko-Biala  
Plac Ratuszowy 1  
Tel. (0-33) 49 71 497  
(0-33) 49 71 498  
Fax (0-33) 49 71 786  
(0-33) 49 71 787

Bielsko-Biala, dnia 26 maja 2015 roku

**RM.0004.299.2015**

**Szanowna Pani  
EWA KOPACZ  
Prezes Rady Ministrów**

**Stanowisko Rady Miejskiej i Prezydenta Bielska-Białej  
w sprawie planowanego wprowadzenia opłat  
za przejazd Północno-Wschodnią Obwodnicą Bielska-Białej**

Z ogromnym niepokojem śledzimy doniesienia medialne o planach wprowadzenia opłat dla samochodów o masie powyżej 3,5 tony oraz autobusów za przejazd Północno-Wschodnią Obwodnicą Bielska-Białej.

Oddana do użytku przed niespełna czterema laty Obwodnica to droga, o budowę której kolejne władze naszego miasta zabiegały przez ponad trzy dekady. Stała się ona znakomitym uzupełnieniem inwestycji drogowych zrealizowanych przez Gminę, w tym przede wszystkim Zachodniej Obwodnicy Miasta oraz wiaduktu wzdłuż ul. Wyzwolenia w ciągu Drogi Krajowej nr 52.

Dzięki tym przedsięwzięciom udało się wyprowadzić poza ścisłe centrum poważną część ruchu tranzytowego i ciężkiego, co w znakomity sposób unormowało i upłynniło ruch w samym mieście.

Pragniemy przypomnieć, że Północno-Wschodnia Obwodnica Bielska-Białej stanowi część Drogi Ekspresowej S1 – na dalszym odcinku dwujezdniowej DK1 – łączącej aglomerację śląską z naszym miastem i biegnącą dalej w kierunku granicy z Czechami oraz Drogi Ekspresowej S69 łączącej Bielsko-Białą z Żywcem i biegnącą następnie w kierunku granicy ze Słowacją.

Na wszystkich tych kierunkach występuje bardzo duże natężenie ruchu. Są to bowiem bardzo popularne szlaki komunikacyjne zarówno wśród mieszkańców Śląska oraz Małopolski, jak i kierowców z innych części Polski.

Drogi te są obciążone zwłaszcza w weekendy i dni świąteczne, kiedy turyści z wielu zakątków naszego kraju udają się na wypoczynek do beskidzkich miejscowości turystycznych. W dni powszednie z kolei przejeżdżają tędy tysiące samochodów ciężarowych, gdyż Obwodnica jest częścią szlaku transportowego łączącego przemysłowy Górny Śląsk z ośrodkami gospodarczymi północnych Czech i Słowacji.

Po wprowadzeniu opłat na Północno-Wschodniej Obwodnicy Bielska-Białej spodziewamy się lawinowego powrotu ciężkiego ruchu tranzytowego do śródmieścia, co nie tylko utrudni samochodom poruszanie się po mieście i doprowadzi do komunikacyjnego paraliżu, ale także wpłynie na degradację lokalnych dróg.

Ze względu na charakterystyczną zabudowę Bielska-Białej obawiamy się również, że zwiększenie natężenia ruchu w centrum miasta będzie miało destrukcyjny wpływ na jego zabytkową substancję architektoniczną oraz wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również wzrost emisji spalin i hałasu.

W związku z powyższym wyrażamy swój stanowczy i zdecydowany protest przeciwko projektowanym zmianom i oczekujemy uwzględnienia naszych argumentów przy podejmowaniu decyzji w tej tak ważnej dla mieszkańców Bielska-Białej i całego regionu sprawie.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ BIELSKA-BIAŁEJ

  
Jarosław Klimaszewski

PREZYDENT BIELSKA-BIAŁEJ

  
Jacek Krywult