

**Protokół Nr 10/2019/GMiM
z posiedzenia Komisji Gospodarki Miejskiej i Mieszkalnictwa Rady Miejskiej,
które odbyło się 12 sierpnia 2019 roku o godz. 16.00**

Posiedzenie odbyło się w siedzibie Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej.

Obradom przewodniczył Pan Konrad Łoś - Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej i Mieszkalnictwa.

W posiedzeniu Komisji nie uczestniczyli: Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Przemysław Drabek, radna Dorota Piegzik – Izydorczyk oraz radny Szczepan Wojtasik.

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Komisji.
2. Omówienie spraw związanych z funkcjonowaniem i organizowaniem publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Bielska-Białej i powiatu bielskiego.
3. Zakończenie posiedzenia Komisji.

Ad 1.

Otwarcie posiedzenia Komisji.

Pan Konrad Łoś - Przewodniczący Komisji

Przywitał wszystkich zebranych. Stwierdził quorum i przystąpił do głosowania porządku obrad:

za – 8 (jednogłośnie).

Ad 2.

Omówienie spraw związanych z funkcjonowaniem i organizowaniem publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Bielska-Białej i powiatu bielskiego.

Pan Konrad Łoś - Przewodniczący Komisji

Poinformował, iż w czerwcu br. wpłynęło do Komisji pismo Przewodniczącego Komisji Gospodarki, Transportu i Rozwoju Gospodarczego Rady Powiatu Bielskiego Jana Stanclika.

Odczytał treść powyższego pisma (pismo znajduje się w aktach Komisji pod nr RM.GMiM.0010.35.2019).

W sprawie propozycji wspólnego zajęcia się sprawami transportu zbiorowego Komisja obradowała dwa razy. Komisja Gospodarki Miejskiej i Mieszkalnictwa Rady Miejskiej oraz Komisja Gospodarki, Transportu i Rozwoju Gospodarczego Rady Powiatu Bielskiego obraduje nad tym samym tematem, w tym samym czasie i w tym samym miejscu chociaż osobno, bo tak stanowi prawo i statuty jednostek samorządu terytorialnego.

Chciałby, aby ten temat podzielić na dwa aspekty:

1) zagadnienia dotyczące funkcjonowania dworca PKS, który znajduje się na terenie miasta Bielska-Białej,

2) podniesienie standardów, komfortu dla pasażerów np. wspólny bilet MZK i PKS.

Nadmienił, że PKS jest zarządzany przez Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny, w skład którego wchodzi prawie wszystkie gminy powiatu bielskiego oprócz Czechowic-Dziedzic.

Pan Jan Stanlik – Przewodniczący Komisji Gospodarki, Transportu i Rozwoju
Gospodarczego Rady Powiatu Bielskiego

Poinformował, że ten temat przedstawił na Radzie Powiatu. Chodzi o to, by autobusy MZK i PKS były w 100% wykorzystane, by mieszkańcy Bielska-Białej i powiatu grodzkiego byli zadowoleni, by stworzyć takie warunki transportu, by ludzie nie chcieli przyjeżdżać autami, żeby to było z pożytkiem dla miasta, którego ulice są już zakorkowane.

Pan Konrad Łoś - Przewodniczący Komisji

Zwrócił się z prośbą, by Wiceprzewodniczący Beskidzkiego Związku Powiatowo – Gminnego powiedział, jakie podjęto działania strategiczne.

Pan Artur Beniowski – Wiceprezes Beskidzkiego Związku Powiatowo – Gminnego (BZPG)

Chciałby wyjaśnić dlaczego powstał BZPG. Sytuacja w PSK-e robiła się coraz trudniejsza. Wiele miast i powiatów nie miło własnej komunikacji. Dzięki Staroście Bielskiemu 9 gmin, prócz Czechowic – Dziedzic, weszło w Beskidzki Związek Powiatowo - Gminny. Były prowadzone długie rozmowy co zrobić z dworcem PKS. Na dziś BZPG chciałby dworzec oraz część trenu sprzedać ponieważ dalsze utrzymywanie dworca nie jest opłacalne. Być może zostałyby dolna płyta spełniająca funkcję centrum przesiadkowego.

Pan Bronisław Szafarczyk – radny Rady Miejskiej

Zapytał czy te zamierzenia są poparte analizami.

Pan Artur Beniowski – Wiceprezes BZPG

Poinformował, że te postanowienia były poparte analizą. Jeżeli dojdzie do realizacji decyzja będzie podjęta gremialnie.

Pan Marek Małacha – Prezes PKS

Poinformował, że PKS działa w oparciu o ustawę o publicznym transporcie zbiorowym. W roku ubiegłym Starosta miał 100% udziałów w PKS, a od teraz BZPG. Budynek PKS jest z roku 1974 i bardzo odbiega od wyglądu dworca PKP. PKS zmienił charakter pracy tj. transport międzygminny, świadczący usługi podobnie jak MZK. Dla PKS-u dworzec nie jest potrzebny, on jest przydatny ale dla pasażerów dłuższych tras. Żeby dworzec miał odpowiedni wygląd i pełnił funkcję dworca, to trzeba ponieść duże nakłady finansowe. Natomiast co należałoby zrobić dla mieszkańców Bielska-Białej i powiatu bielskiego? Należy wspólnie stworzyć centrum przesiadkowe, bo to też będzie służyło mieszkańcom Bielska-Białej. BZPG wystąpił z zapytaniem do Prezydenta Miasta czy jest zainteresowany przejęciem dworca PKS i otrzymał odpowiedź, że tylko dolną płytą.

Pan Andrzej Płonka – Starosta Bielski

Powiedział, że PKS jest w BZPG. Nie ma PKS-u Pszczyna, Wadowice, Żywiec, a kto ma centrum przesiadkowe tam jest transport. Nadmienił, że o tych wszystkich sprawach rozmawiał z Prezydentem Miasta Jarosławem Klimaszewskim. Nie ma co liczyć na młodzież, że będzie jeździła autobusami. Jedyna opcja to niższe ceny biletów.

To z gmin ludzie przyjeżdżają do Bielska-Białej, do urzędów, szpitali dlatego centrum przesiadkowe powinno być jedynym punktem przesiadkowym ponieważ ludzie nie będą się przesiadali więcej razy. Jeden bilet na autobus PKS i MZK jest ważną sprawą.

Poinformował, że jest zgoda by sprzedać górną płytę, natomiast dolną zostawić i połączyć ją z ul. Traugutta ponieważ dworzec kosztuje ponad 1 mln zł, do gminy Bielsko-Biała są też przekazywane środki finansowe za odprowadzanie wód opadowych.

Pan Bogusław Jakubiec – Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Powiatu Bielskiego

Poinformował, że powierzchnia dworca wynosi ogółem 14.812m², z czego 11.648m² to górna płyta w skład, której wchodzi 5 działek oraz 3.164m² to powierzchnia dolnej płyty składającej się z 7 działek. W lutym 2019 roku wyceniono tą nieruchomość na kwotę 16 mln 800 tys. zł z czego dolną płytę na 3 mln 200 tys. zł. Koszt utrzymania dworca to ponad 1 mln zł plus płace, roczny podatek, a przychody wynoszą rocznie 500 tys. zł. Dworzec PKS wyglądem ni jak nie przystaje do wyglądu miasta i dobrze by było żeby miasto Bielsko-Biała kupiło dworzec.

Pan Przemysław Kamiński – Zastępca Prezydenta Miasta

Wyjaśnił, że na poziomie ogólności miasto Bielsko-Biała jest zgodne. Natomiast co do wspólnego biletu powinni się wypowiedzieć dyrektorzy MZK i MZD. Gmina Bielsko-Biała chce i musi się sama zreformować tj. przekształcić MZK. Mieszkańcy Bielska-Białej mają inne oczekiwania, chcą, by autobusy kursowały co 10, 20, 30 minut, natomiast PKS ma zupełnie inny charakter, autobusy kursują z punktu A do punktu B. Na dziś miasto dopłaca do MZK 27 mln zł. a mieszkańcy wywierają presję by wydłużać trasy komunikacji miejskiej. Jeżeli wejdzie ustawa, to koszty inwestycji wyniosą 170 mln zł. Gdyby była bezpłatna komunikacja, to z 27 mln zł dofinansowania byłoby 54 mln zł. Dla miasta będzie problem ponieważ już są mniejsze wpływy do budżetu z podatku PIT. Miasto Bielsko-Biała chce dać sobie rok czasu na poukładanie spraw związanych z przekształceniem MZK i utworzeniem spółki prawa handlowego.

Pan Jan Stanlik – Przewodniczący Komisji Gospodarki, Transportu i Rozwoju Gospodarczego Rady Powiatu Bielskiego

Uważa, że wspólny bilet na autobus PKS i MZK były wskazany ponieważ autobusy PKS jeżdżą tą samą trasą co autobusy MZK, a wówczas autobus PKS mógłby zabierać klienta z przystanku.

Pan Przemysław Kamiński – Zastępca Prezydenta Miasta

Zwrócił uwagę na sposób rozliczania, w jednym przypadku jest za kilometr, a w drugim jest bilet. Musiałby być system rozliczania, a ponadto co stanie się z autobusem MZK, skoro tą samą trasą jeździ autobus PKS –u.

Pan Marcin Litwin – radny Rady Miejskiej

Uważa, że wspólna komunikacja powinna być czymś oczywistym, tym bardziej, że śródmieście ma być wyłączone z ruchu. Po drugie miasto Bielsko-Biała i okoliczne gminy są i powinny być miejscem wypoczynku, miejscem turystycznym dlatego trzeba przygotować jakąś propozycję. Natomiast jeżeli płyta dolna wystarczy, to należy się zastanowić co zrobić z dworcem i górna płytą.

Pan Konrad Łoś - Przewodniczący Komisji

Również uważa, że bilet na komunikację miejską i PKS powinien być wspólny i jest to do zrobienia.

Pan Szymon Oleksiuk – Z-ca Dyrektora MZD ds. Transportu

Sądzi że dobrze by było by w dyskusji uczestniczył PKS Czechowice - Dziedzice i PKM Czechowice - Dziedzice, z którymi miasto ma podpisane umowy. Chciałby wskazać na diametralną różnicę pomiędzy MZK i PKS:

- odmiennosc stosowania ulg i bezplatnych przejazdow,
- PKS sprzedaje bilety z kasy fiskalnej,
- MZK – bilety kasowane w kasowniku.

Musialby byc kasownik miejski lub karta zblizeniowa. Nie da sie tego zrobic bez unifikacji, ulg, biletow, kosztow, swiadczenia uslug, porozumienia z gminami. Ponadto po nowym roku bedzie wiadomo co z bezplatnoscia przejazdow.

Pan Krzysztof Knapik – Dyrektor Miejskiego Zakladu Komunikacyjnego

Uwaza, ze trzeba by bylo ujednoczyc ulgi i zwolnienia, bo w Bielsku-Bialej sa wieksze, powiat stracilby doplaty, a w MZK koszty wzrosna. Ktos musialby ponieosc koszty. Nalezy tez przeanalizowac kwestie techniczne.

Pan Artur Beniowski – Wiceprezes BZPG

Nadmienil, ze przejecie PKS-u wydawalo sie niemozliwe, a jednak sie udalo i tez w tej sytuacji jezeli bedzie dobra wola, to uda sie zrobic. Wiadomo, ze komunikacja bedzie deficytowa. Chcialby aby doszlo do podjecia rozmow.

Pan Konrad Los - Przewodniczacy Komisji

Uwaza, ze kwestia wspolnego biletu jest trudna ale do zrobienia. Natomiast zastanawia sie czy dolna plyta dworca wystarczy, ma co do tego watpliwosci. Moze nalezaloby rozwazyc pozostawienie obydwu plyt dworca i odpowiednie ich zagospodarowanie.

Pan Andrzej Pionka – Starosta Bielski

Odnosnie dolnej plyty wyjasnil, ze trwaja prace, trzeba poczekać na wyniki. Jezeli chodzi o wspolny bilet, czytniki, to w tej kwestii tez starostwo musialo sie porozumiec z powiatami. Natomiast jezeli chodzi o ulgi w cenach biletu, to starostwo na to nie stac.

Pan Konrad Los - Przewodniczacy Komisji

Zapytal o perspektywe czasowa zagospodarowania dworca.

Pan Marek Malacha – Prezes PKS

Powiedzial, ze w PKS-e jest bilet elektroniczny, jest karta chipowa imienna, kazdy przejazd jest zarejestrowany. Natomiast jezeli chodzi o wspolny bilet, to o cenniku decyduja wladze, bilet jednorazowy bylby nadal, bilet miesieczny. PKS sprzedaje 2,5 tys. biletow miesiecznych. Gdyby uslug byla swiadczona to na zasadzie wzajemnosci, rozliczenie w postaci kasy fiskalnej lub tez kasownik. Koszt 1km w PKS-e wynosi 5 zl, a w MZK sady, ze koszty sa wyzsze. Dofinansowanie MZK wynosi 27 mln zl, a dla PKS-u niecalo 7 mln zl. Place w PKS sa zblizone do plac w MZK. Jest roznicza w ulgach poniewaz PKS stosuje ulgi ustawowe, a MZK ustawowe i ustalone przez miasto.

Pan Konrad Los - Przewodniczacy Komisji

Powtorzyl pytanie odnoscie perspektywy czasowej zagospodarowania dworca.

Pan Marek Malacha – Prezes PKS

Powiedzial, ze dla PKS-u dworzec nie jest potrzebny, poniewaz dla PKS-u dworcem sa przystanki autobusowe, a spolki nie stac na to by dworzec utrzymywac. Z dworca korzystaja autobusy dalekobiezne.

Pan Marcin Litwin – radny Rady Miejskiej

Zapytal do kiedy wlasciciele dworca PKS chca sie wyzbyc dworca.

Pan Marek Małacha – Prezes PKS

Wyjaśnił, że dopóki nie będzie uchwały walnego zgromadzenia. Spółka wystąpiła o wydanie zgody. Decyzje o zbyciu podejmie Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny. Nadmienił, że jest zainteresowanie dworcem, są różne koncepcje, ale w pierwszej kolejności właściciele PKS-u chcą zapytać gminę Bielsko-Biała.

Pani Janina Janica-Piechota – radna Powiatu Bielskiego

Zauważyła, że sprawy przedstawione przez Dyrektora MZD i Dyrektora MZK zostały odsunięte na dalszy plan. Odnosnie zainteresowania dworcem PKS-u zwróciła uwagę, że nie było badania rynku, a obecna wycena dworca jest taka jak jest stan nieruchomości. Może raczej należałoby ogłosić konkurs na zagospodarowanie dworca, albo zachować dworzec z górną płytą, a dolną płytę przeznaczyć na parking. Natomiast jeśli chodzi o wspólną komunikację, wspólny bilet, to należy powołać zespół by określić ramy wspólnego biletu.

Pan Andrzej Płonka – Starosta Bielski

Poinformował, że decyzja o sprzedaży dworca zapadła w ubiegłym roku. Chciałby aby do końca tego roku coś wypracować, ponieważ Powiatu nie stać na jego utrzymanie, na remont gdyż są plany zakupu 50 autobusów. Uważa, że wspólny bilet jest możliwy. Powiat przygotowuje koncepcję centrum przesiadkowego z toaletą, z miejscami zadaszonymi. Dla Powiatu ważna jest zmiana kierunku, by autobusy jeździły po mieście, do szpitali, do urzędów, chodzi o to, by pasażerowie mogli dotrzeć do miejsc użyteczności publicznej.

Pan Konrad Łoś - Przewodniczący Komisji

Zapytał kiedy będzie koncepcja.

Pan Marek Małacha – Prezes PKS

Sądzi, że za miesiąc.

Pani Barbara Waluś – radna Rady Miejskiej

Stwierdziła, że jeżeli MZK ma być przekształcone w spółkę, to zwiększy się dotacja więc gmina Bielsko-Biała nie może wziąć na barki kosztów innych gmin. Nie wyobraża sobie też miasta Bielska-Białej bez dworca PKS.

Pan Jan Stanlik – Przewodniczący Komisji Gospodarki, Transportu i Rozwoju
Gospodarczego Rady Powiatu Bielskiego

Wyjaśnił, że Starostwu nie chodzi o to by miasto Bielsko-Biała dopłacało do gmin, ale by ludzie pozostawiali auta i korzystali z komunikacji MZK i PKS, celem jest pozyskanie pasażerów.

Pan Konrad Łoś - Przewodniczący Komisji

Stwierdził, że jak już będzie przygotowana koncepcja, to Komisja chętnie się spotka w celu zapoznania się z nią.

Pan Marek Małacha – Prezes PKS

Sądzi, że przy założeniach koncepcyjnych będzie ważna dyskusja dla PKS-u, dla MZK ale też dla transportu dalekobieżnego. Na tym spotkaniu należy rozmawiać o integracji, taryfach. Ten proces na pewno nie będzie łatwy.

Pan Janusz Okrzesik - Przewodniczący Rady Miejskiej

Uważa, że integracja Powiat – Bielsko-Biała jest nieuchronna. Miasto Bielsko-Biała jest centrum regionu i trzeba działać tak by nie zamykać się w rogatkach miasta. Ta świadomość jest, ale o szczegółach muszą rozmawiać eksperci.

Pan Konrad Łoś - Przewodniczący Komisji

Podziękował uczestnikom posiedzenia za wzięcie udziału w dyskusji.

Ad 3.

Na tym zakończono posiedzenie Komisji o godz. 18.00

Protokołowała

INSPEKTOR
Lucyna Janowiec

Przewodniczący Komisji

Konrad Łoś
Konrad Łoś