

Bielsko-Biała, 24 marca 2026 r.

Nr spr.: RI.054.14.2026.AD

Nr dok.: 5133.2026

Pani
Katarzyna Balicka
Radna Rady Miejskiej
Plac Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy interpelacji nr RM.0003.135.2026

Odpowiadając na interpelację w sprawie dodatkowego oznakowania skrzyżowania ulic Thomasa W. Wilsona i gen. Stefana Grota-Roweckiego pragnę wyjaśnić, że zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w strefach prędkości ograniczonej do 30 km/h należy dążyć do wprowadzania naturalnych elementów uspokajania ruchu np. poprzez brak określania pierwszeństwa na skrzyżowaniach. W takich przypadkach ruch kołowy odbywa się na zasadach ogólnych ustawy Prawo o ruchu drogowym (tzw. reguła „prawej ręki”).

Zgodnie z cyt. rozporządzeniem w obszarze zabudowanym z zasady znaków pionowych A-5 „skrzyżowanie dróg” się nie stosuje. O braku określenia pierwszeństwa na skrzyżowaniu świadczy sam brak znaków określających pierwszeństwo.

Jednocześnie wskazać należy, że na wjeździe na omawiany obszar ulic są ustawione tablice informujące o objęciu obszaru strefą skrzyżowań równorzędnych. Jest to rozwiązanie ponadstandardowe, mające na celu wpłynięcie na poprawę percepcji wprowadzonej organizacji ruchu przez kierujących.

Przytoczone w interpelacji przypadki przeoczenia przez kierujących tablic informacyjnych i zapominania o panującej zasadzie oraz jazdy na pamięć świadczą o brawurze i świadomym ignorowaniu istniejącej organizacji ruchu i nie są podstawą do wprowadzania zmian.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Urząd Miejski w Bielsku-Białej, Wydział Komunikacji
4. aa