

PREZYDENT MIASTA  
Bielska-Białej

Bielsko-Biała, 25 marca 2026 r.

OSE.0003.4.2026

**Pani**  
**Anita Szymańska**  
Radna Rady Miejskiej  
w Bielsku-Białej

*dotyczy interpelacji nr RM.0003.25.2026 z 20 stycznia 2026 r.*

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji, w załączeniu przekazuję pismo Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach, Delegatury w Bielsku-Białej, nr DBIN.7024.57.2026.PK z dnia 2 marca 2026 r., stanowiące odpowiedź na Pani interpelację.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Adam Ruśniak  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Załączniki:

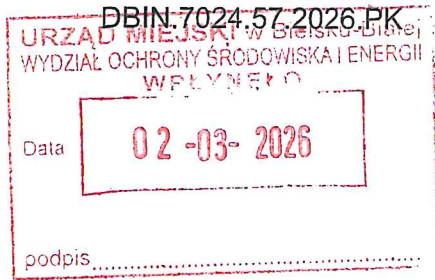
1. kopia pisma DBIN.7024.57.2026.PK z 2.03.2026 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej w Bielsku-Białej
3. Aa



**Wojewódzki Inspektorat  
Ochrony Środowiska**  
w Katowicach



NACZELNIK  
Wydziału Ochrony Środowiska i Energii

MK-50874

mgr inż. Przemysław Lubiński

OSJ-H4-MK  
4.03.2026

→ p.m.

Bielsko-Biała, 2 marca 2026 r.

Prezydent Miasta Bielska-Białej  
Plac Ratuszowy 1  
43-300 Bielsko-Biała

W odpowiedzi na pismo znak OSE.0003.4.2026 z dnia 2 lutego 2026 r. dotyczące nadmiernej emisji hałasu komunikacyjnego pochodzącego z odcinka drogi S1 Dankowice - Bielsko-Biała Hałcnów, informujemy jak niżej.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia GDDKiA została zobowiązana do wykonania analizy porealizacyjnej, w której nałożono obowiązek przeprowadzenia pomiarów emisji hałasu w celu oceny oddziaływania drogi na tereny podlegające ochronie akustycznej. W związku z pojawiającymi się interwencjami w zakresie nadmiernej emisji hałasu zwróciliśmy się z zapytaniem do GDDKiA o możliwość ujęcia w przedmiotowej analizie porealizacyjnej dodatkowych punktów pomiarowych, których nie wskazano do analizy na etapie wydania dokumentacji określającej warunki realizacji przedsięwzięcia. W odpowiedzi na nasze wystąpienie GDDKiA poinformowała, iż do analizy porealizacyjnej wskazano 17 punktów pomiarowych zlokalizowanych na terenach podlegających ochronie akustycznej. W opinii zarządzającego drogą wskazane punkty są wystarczające w celu określania faktycznego oddziaływania akustycznego drogi na środowisko. Na obecnym etapie, tj. przed wykonaniem analizy porealizacyjnej, GDDKiA nie widzi podstaw prawnych do podejmowania działań polegających na wprowadzaniu dodatkowych zabezpieczeń akustycznych lub modyfikacji istniejących rozwiązań. Analiza porealizacyjna wykonana zostanie po upływie roku od oddania do użytkowania wszystkich odcinków drogi ekspresowej S1. Planowany termin oddania drogi do użytkowania to rok 2027. Informujemy jednocześnie, że z dokumentacji posiadanej przez WIOŚ wynika, iż w rejonie ul. Jowisza oraz ul. Księży Las w Bielsku-Białej planowany jest pomiar hałasu w ramach analizy porealizacyjnej.

Informujemy ponadto, że kontrola WIOŚ wraz z pomiarami będzie możliwa po oddaniu do użytku wszystkich odcinków przedmiotowej drogi S1. Oddanie całego odcinka drogi może mieć znaczny wpływ na natężenie ruchu, a co za tym idzie - na wzrost poziomu hałasu emitowanego do środowiska. W związku z powyższym, jeśli po wykonaniu analizy porealizacyjnej na wnioskowanym terenie nie zostaną zastosowane dodatkowe zabezpieczenia akustyczne a mieszkańcy nadal będą odczuwali uciążliwości związane z nadmierną emisją hałasu, WIOŚ może ująć przedmiotową lokalizację w planie kontroli tut. Delegatury.

Pismo sformatowane w sposób pozwalający na odczytanie przez osoby o szczególnych potrzebach

**Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska**  
w Katowicach  
Delegatura w Bielsku Białej  
M: [bielsko@katowice.wios.gov.pl](mailto:bielsko@katowice.wios.gov.pl)  
W: [www.gov.pl/web/wios-katowice](http://www.gov.pl/web/wios-katowice)

A: ul. Partyzantów 117  
43-316 Bielsko-Biała

T: +48 33 81 23 037