

Bielsko-Biała, 23 lutego 2026 r.

Nr spr.: RI.054.3.2026.AD

Nr dok.: 3059.2026

**Pan**  
**Dariusz Michasiów**  
**Radny Rady Miejskiej**  
Plac Ratuszowy 1  
43-300 Bielsko-Biała

*Dotyczy interpelacji RM.0003.73.2026*

Odpowiadając na interpelację RM.0003.73.2026 na wstępie pragnę zaznaczyć, że podstawowym działaniem podejmowanym w przypadku, gdy dany odcinek drogi jest uznawany za szczególnie zagrożony wtargnięciem dzikiej zwierzyny jest ustawienie znaków A-18b. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach miejsca wędrówki dzikich zwierząt ustala się m. in. na podstawie informacji służby leśnej.

Dlatego też Miejski Zarząd Dróg rokrocznie wystosowuje pisma do Polskiego Związku Łowieckiego - Zarządu Okręgowego w Bielsku-Białej oraz Kół Łowieckich Głuszc, Ryś, Sokół, TUR z prośbą o określenie znanych tym podmiotom szlaków wędrówek dzikich zwierząt, a także do Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej z prośbą o przesłanie statystyk dotyczących zdarzeń drogowych z udziałem zwierzyny leśnej. W ostatnich kilku latach PZŁ oraz Koła Łowieckie nie przedstawiały wnioskowanych danych. Dlatego też analiza zasadności objęcia danego odcinka drogi znakiem A-18b opiera się na danych przekazanych przez KMP. Z przekazanych przez Wydział Ruchu Drogowego KMP danych wynika, że na omawianej drodze w ciągu ostatnich czterech lat dochodziło do pojedynczych zdarzeń ze zwierzyną. Dlatego też lokalizacja ta nie kwalifikuje się do oznakowania jej znakiem A-18b.

Wskazać należy, że przeprowadzone ostatnio inwestycje związane z budową rond na skrzyżowaniach ulicy Sarni Potok z ulicami Sarni Stok oraz Krecią stanowią element uspokojenia ruchu, który w połączeniu z objęciem omawianych ulic strefowym ograniczeniem prędkości do 40 km/h wpływa na spowolnienie ruchu pojazdów i tym samym na poprawę percepcji drogi przez kierujących. Są one jednocześnie mniej ingerującymi w układ drogowym elementami spowolnienia ruchu niż progi zwalniające. Dlatego też, na ten moment nie jest planowane wprowadzenie progów zwalniających na przedmiotowej drodze.

Z. up. PREZYDENTA MIASTA  
Przemysław Kamiński  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. aa