

RADA MIEJSKA
w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, 24 lutego 2026 r.

RM.0003.105.2025

Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 24 lutego 2026 r. przez Radnego Rady Miejskiej

PANA PAWŁA KORZONDKOWSKIEGO

w sprawie fatalnego stanu utrzymania dróg i chodników w mieście Bielsko-Biała.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Dorota Piegzik-Izydorzyc

Bielsko-Biała, dnia 24 lutego 2026 r.

Paweł Korzondkowski
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Szanowny Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta Bielska-Białej

Interpelacja

w sprawie fatalnego stanu utrzymania dróg i chodników w mieście Bielsko-Biała

Szanowny Panie Prezydencie,

kierowcy oraz piesi korzystający z dróg i chodników na terenie naszego miasta są pełni oburzenia w związku z fatalnym stanem ich utrzymania po opadach śniegu, które miały miejsce w ostatnich tygodniach. Na podstawie przekazanych informacji, dostępnej dokumentacji video i fotograficznej oraz obserwacji własnych można śmiało stwierdzić, iż w wielu miejscach, także na głównych arteriach i głównych ciągach komunikacyjnych pieszych jeszcze wiele godzin po ustaniu opadów zalegał śnieg, błoto pośniegowe oraz lód. Z informacji pojawiających się w przestrzeni publicznej wynika, iż wykonawca odpowiedzialny za zimowe utrzymanie dróg i chodników został już ukarany za pewne uchybienia w tym zakresie.

Media lokalne rozpisywały się o szeroko o tym problemie. Dla przykładu:

- „Tylko w rączkach albo łyżwach. Sprawdziliśmy jak wygląda „akcja zima” na chodnikach” (22. 02. 2026 r.): <https://bielsko.biala.pl/aktualnosci/59994/tylko-w-raczkach-albo-lyzwach-sprawdzilismy-jak-wyglada-akcja-zima-na-chodnikach-foto>
- „Paraliż na drogach i rosnąca frustracja kierowców. „To już bezczelność” - mówią mieszkańcy” (18. 02. 2026 r.): <https://www.bielsko.info/wiadomosci/46579-foto-paraliz-na-drogach-i-rosnaca-frustracja-kierowcow-to-juz-bezczelnosc-mowia-mieszkanicy-bielsko-biala>
- „BMW próbuje ratować autobus MZK, który nie był w stanie podjechać. To już nawet nie jest śmieszne” (20. 02. 2026 r.): https://www.bielsko.info/wiadomosci/46618-bmw-probuje-ratowac-autobus-mzk-ktory-nie-byl-w-stanie-podjechac-to-juz-nawet-nie-jest-smieszne-bielsko-biala#goog_rewarded



W związku z powyższym, mając na uwadze bezpieczeństwo pieszych i kierowców proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

- w jaki sposób odpowiedzialne za to służby weryfikują prace firmy odpowiedzialne za zimowe utrzymanie dróg i chodników?
- czy sprawdzany jest stan utrzymania dróg i chodników także bezpośrednio w terenie?
- czy zawarty w warunkach przetargu wymóg posiadania przez firmę zajmującą się zimowym utrzymaniem dróg i chodników tylko jednego(!) traktorka do odśnieżania chodników nie jest błędem? Sam właściciel firmy, która wygrała przetarg stwierdził bowiem: „Absurd jest taki, że w przetargu wymagany był jeden traktorek do chodników. Ja i tak dołożyłem kolejnych dziesięć i mamy ich 11, ale chodników do utrzymania jest wiele”. Czy w związku z tym warunki przetargu nie powinny zostać drastycznie zmienione?
- czy i w jaki sposób odpowiedzialne za to służby weryfikowały fakt posypywania dróg solą/solanką? W przestrzeni wirtualnej można bowiem znaleźć nagrania z których wynika, iż stosowne urządzenia do posypywania dróg jeździły i były uruchomione, jednakże nie posypywały ulic żadną substancją. Właściciel firmy obala te twierdzenia argumentując, iż używa solanki w postaci płynnej, której nie widać. Proszę o informację czy zostało to zweryfikowane;
- jak duże kary i konkretnie za co mogą zostać nałożone na wykonawcę? Czy prawdą jest, iż jednostkowa kara w wysokości 5 tysięcy złotych dotyczy nie odśnieżenia jednej ulicy? Jeśli tak, to czy nie jest to absurdalny warunek zważywszy na fakt, iż niektóre ulice mają po kilka kilometrów długości?
- Jakie kary i dokładnie za co zostały już nałożone na wykonawcę? Czy wykonawca został ukarany także za brak odśnieżenia/posypania chodników?
- czy wykonawca w sposób szczególny został zobligowany do odpowiedniego utrzymania przejść dla pieszych oraz przystanków MZK? Jak można było zauważyć wiele przejść dla pieszych pozostawało źle utrzymane (w załączniku fotografia przejścia dla pieszych przy Placu Ratuszowym);

Z wyrazami szacunku

Karol Manku

Załączniki:

- dokumentacja fotograficzna (1 szt.)



M/