

RADA MIEJSKA  
w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, 20 stycznia 2026 r.

RM.0003.25.2026

**Pan**  
**Jarosław Klimaszewski**  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 20 stycznia 2026 r. przez Radną Rady Miejskiej

**PANIĄ ANITĘ SZYMAŃSKĄ**

**w sprawie wystąpienia o interwencyjny pomiar hałasu w sąsiedztwie drogi ekspresowej S1.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**Przewodnicząca Rady Miejskiej**

**Dorota Piegzik-Izydorczyk**

Anita Szymańska

Radna Rady Miejskiej w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, dn. 19.01.2026 r.

Szanowny Pan

Jarosław Klimaszewski

Prezydent Miasta Bielska-Białej

#### INTERPELACJA

#### w sprawie wystąpienia o interwencyjny pomiar hałasu w sąsiedztwie drogi ekspresowej S1

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z licznymi skargami mieszkańców Hałcnowa, dotyczącymi nadmiernego hałasu dochodzącego z nowej drogi ekspresowej S1 zwracam się z prośbą o wystąpienie do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach z wnioskiem o przeprowadzenie interwencyjnych pomiarów hałasu.

Problem w szczególności dotyczy mieszkańców ulic: Deszczowej, Jowisza, Księży Las, Agronomówka oraz Braka. Są to odcinki, w odniesieniu do których wnioskowałam – bądź wspólnie z Radą Osiedla Hałcnów wnioskowaliśmy – do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o wykonanie ekranów akustycznych.

Pragnę podkreślić, że droga ekspresowa S1 jest nową inwestycją i nie została jeszcze w całości oddana do pełnego użytkowania. Pomimo obowiązujących nadal ograniczeń, w szczególności w zakresie ruchu pojazdów ciężarowych, hałas generowany przez ruch drogowy jest już obecnie bardzo uciążliwy dla okolicznych mieszkańców. Rodzi to uzasadnione obawy o dalsze pogorszenie warunków akustycznych po pełnym uruchomieniu trasy.

Zgodnie z art. 112 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z późn. zm.), ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, w szczególności poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnych norm lub jego ograniczanie do tego poziomu.

Stosownie do art. 115a oraz art. 147a ww. ustawy, organy Inspekcji Ochrony Środowiska są uprawnione do prowadzenia kontroli oraz wykonywania pomiarów poziomów hałasu w środowisku, w tym pomiarów interwencyjnych, w przypadku podejrzenia przekroczenia dopuszczalnych wartości.

Ponadto, zgodnie z § 2 oraz § 3 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 września 2021 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, dla terenów zabudowy mieszkaniowej obowiązują ściśle określone normy hałasu, których dotrzymanie jest obowiązkiem zarządcy drogi.

W związku z powyższym wystąpienie Prezydenta Miasta Bielska-Białej do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska o wykonanie interwencyjnych pomiarów hałasu jest zasadne dla rzetelnej oceny oddziaływania nowej drogi ekspresowej S1 na warunki życia mieszkańców.

Z wyrazami szacunku,

