

Bielsko-Biała, 16 grudnia 2025 r.

Nr spr.: GD.054.144.2025

Nr dok.: 22324.2025

**Pani
Małgorzata Chrzęszcz
Radna Rady Miejskiej w Bielsku-Białej**

**Pan
Roman Matyja
Radny Rady Miejskiej w Bielsku-Białej**

Dotyczy interpelacji RM.0003.696.2025

W odpowiedzi na w/w interpelację w sprawie działań podejmowanych na rzecz dostępności miasta dla osób z niepełnosprawnościami pragnę podkreślić, że opisywany problem w rejonie ulicy Langiewicza dotyczy głównie terenu będącego w wieczystym użytkowaniu Spółdzielni Mieszkaniowej „ZŁOTE ŁANY”. Taka forma władania nieruchomości nakłada wyłącznie na użytkownika wieczystego obowiązek przeprowadzania modernizacji oraz wprowadzania zmian organizacji ruchu na użytkowanym terenie.

Jednocześnie informuje, że miasto w ramach posiadanych środków inwestycyjnych jak i modernizacyjnych sukcesywnie prowadzi wymianę zużytych nawierzchni brukowych chodników, przy zachowaniu obowiązujących standardów uwzględniających rozwiązania dostosowane do potrzeb osób z różnymi niepełnosprawnościami. Ponadto, w ramach bieżących środków finansowych usuwane są punktowe niedogodności powodujące problemy z poruszaniem się osób niepełnosprawnych.

Natomiast już od kilku lat Miasto Bielsko-Biała skupiało swoje wysiłki na stworzeniu kompleksowego miejsca obsługi podróżnych, które umożliwiłoby płynne przesiadki pomiędzy różnymi środkami transportu. W związku z tym została opracowana koncepcja tzw. Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego, która uwzględnia również dostępność dla osób ze szczególnymi potrzebami poprzez instalację wind i innych ułatwień.

Kwestia barier architektonicznych na stacji kolejowej Bielsko-Biała Główna dotyczy terenu zarządzanego wyłącznie przez spółkę PKP i tylko ta instytucja jest umocowana prawnie do przeprowadzania robót związanych z przebudową peronów kolejowych w zakresie dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.

**Z up. PREZYDENTA MIASTA
Adam Ruśniak
ZASTĘPCA PREZYDENTA**

Otrzymują:

1x Adresat

1x Sekretariat Rady Miejskiej w Bielsku-Białej

1x a/a