

Bielsko-Biała, 21 listopada 2025 r.

RM.0003.638.2025.PS

**Pan
Roman Matyja
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

Odpowiedź na interpelację Nr RM.0003.638.2025 z 12 listopada 2025 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, że:

Ad. 1. Usługa transportu door-to-door działała od 1 marca 2022 r. do 30 kwietnia 2023 r. Był to projekt grantowy, realizowany ze środków pozyskanych w ramach projektu Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych pn. Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych dofinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój (PO WER) 2014-2020 Działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym. Beneficjentami programu były osoby z orzeczoną stopniem niepełnosprawności, osoby powyżej 60. roku życia, które nie posiadają orzeczenia o stopniu niepełnosprawności, ale z racji wieku i posiadanych chorób mają widoczne problemy w poruszaniu się, inne osoby z widocznymi deficytami w zakresie samodzielnej mobilności lub ze względu na czasową chorobę mające trudności w poruszaniu. Od 1 czerwca 2024 r do nadal usługa realizowana jest wyłącznie dla pełnoletnich mieszkańców miasta Bielska-Białej posiadających orzeczenie o stopniu niepełnosprawności.

Ad.2 Od 1 marca 2022 r. do 31 października 2025 r. skorzystało 677 osób.

Ad.3 Od 1 maja 2023 r. usługa realizowana jest ze środków własnych gminy.

Ad.4 W 2025 r. roczny koszt usługi transportu dla osób z niepełnosprawnościami wynosi 360.000,00 zł, co wynika z miesięcznego ryczałtu w wysokości 30.000,00 zł wypłaconego podmiotowi realizującemu usługę. Kwota ta obejmuje wydatki związane z obsługą oraz zapewnieniem personelu. Dodatkowo Urząd poniósł koszt związany z ubezpieczeniem dwóch samochodów w wysokości: 5.617,00 zł, przeglądy dwóch samochodów 4.757,84 zł oraz naprawa schodołazu 3.300,00 zł.

Ad.5 Od 1 marca 2022 r. do 30 kwietnia 2023 r. środki pochodziły z PFRON w ramach Działania 2.8 Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój

2014-2020 (Projekt PFRON). Od 1 maja 2023 r. do 31 maja 2024 r. (trwałość projektu) ze środków własnych gminy. Od 1 czerwca 2024 do nadal (usługa transportu dla osób z niepełnosprawnościami) – środki własne gminy.

Ad.6 Usługa zlecona była zgodnie z trybem postępowania: zamówienie z wolnej ręki (art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy Prawo zamówień publicznych). Zadanie powierzono Spółdzielni Socjalnej Synergia.

Ad.7 Usługa jest realizowana w obrębie administracyjnym Miasta Bielska-Białej oraz na trasie do placówek (ośrodków) zdrowia znajdujących się na terenach administracyjnym gmin sąsiadujących z miastem Bielsko-Biała. Usługi transportowe realizowane są przez przewoźnika dwoma pojazdami przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu osób z niepełnosprawnościami. Na dzień dzisiejszy nie planuje się zwiększenia liczby pojazdów ani rozszerzenia zakresu terytorialnego.

Ad.8 Z usługi transportu dla osób z niepełnosprawnościami mogą korzystać pełnoletni mieszkańcy miasta Bielska-Białej posiadający orzeczenie o stopniu niepełnosprawności – zgodnie z regulaminem dostępnym na stronie Urzędu Miejskiego - <https://bielsko-biala.pl/sites/default/files/2025-10/434.pdf>.

Ad.9 Obowiązuje telefoniczny, sms-owy, e-mailowy bądź osobisty system rezerwacji. Na dzień dzisiejszy nie planuje się zmian.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA
ADAM RUŚNIAK
ZASTĘPCA PREZYDENTA