

Bielsko-Biała, 7 listopada 2025 r.

KM-I.0003.609.2025.MK

**Pan**  
**Roman Matyja**  
Radny Rady Miejskiej  
w Bielsku-Białej

*Odpowiedź na interpelację nr RM.0003.609.2025 złożoną 27 października 2025 r. w sprawie trasy linii autobusowej nr 18.*

W odpowiedzi na Pana interpelację nr RM.0003.609.2025 informuję, że:  
Ad 1) zgodnie z §5, ust. 1, pkt 10) Statutów bielskich Rad Osiedli (dalej: RO) w ramach konsultacji przedłożony został 19 jednostkom do zaopiniowania projekt zmian optymalizacyjnych na sieci Komunikacji Miejskiej w Bielsku-Białej w zakresie:

- nowej trasy przejazdu linii nr 12 (Hałcnów Kościół – Osiedle Beskidzkie) – z włączeniem II części trasy linii nr 18 (odcinek Osiedle Złote Łany – Kamienica);
- nowej trasy przejazdu linii nr 26 (Wapienna Osiedle – Stare Bielsko Kościół) – z włączeniem I części trasy linii nr 18 (odcinek Stare Bielsko Kościół – Dworzec);
- nowej trasy przejazdu linii nr 27 (Warszawska Dworzec – Lipnik Dolny przez ul. Wapienną i Lipnik Granicę).

Przedmiotowa koncepcja reorganizacji sieci na obszarze Kamienicy oraz Osiedla Beskidzkiego obejmowała włączenie II części linii nr 18 (odcinek Osiedle Złote Łany – Kamienica) do linii nr 12 – z dalszym jej przetrasowaniem przez Osiedle Grunwaldzkie i docelowym poprowadzeniem do pętli na Osiedlu Beskidzkim. Jednocześnie zaproponowane zostało zwiększenie częstotliwości kursowania z 7 do 13,5 par kursów w ciągu dnia roboczego (na odcinku Osiedle Złote Łany – Kamienica). Propozycja tych zmian wynikała ze zgłaszanych przez mieszkańców wniosków w ramach konsultacji społecznych „*Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego miasta Bielska-Białej na lata 2024–2033*” przyjętego Uchwałą Nr LXVIII/1528/2024 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 22 lutego 2024 r. tzn.:

- *skierowanie linii przez ul. Elizy Orzeszkowej – postulat uruchomienia połączeń minibusowych pomiędzy Kamienicą, a Osiedlem Beskidzkim (dowóz dzieci do szkoły w Kamienicy oraz dowóz mieszkańców Kamienicy do pętli przesiadkowej na Osiedle Beskidzkim, gdzie istniałaby możliwość przesiadki na 7 innych linii autobusowych – 1, 3, 6, 20, 23, 34, 50);*

- *uruchomienie bezpośredniego połączenia Hałcnowa z Osiedlem Złote Łany, Leszczynami, Kamienicą z zachowaniem przejazdu przez Szpital Wojewódzki.*

Ad 2) W trakcie prowadzonych konsultacji z RO w dniach 28 lipca – 18 sierpnia br. swą opinię wyraziło 11 RO, w tym 7 RO pozytywnie (Aleksandrowice, Beskidzkie, Biała Północ, Biała Śródmieście, Górne Przedmieście, Hałcnów, Leszczyny), 4 RO negatywnie (Biała Wschód, Grunwaldzkie, Karpackie, Kamienica) oraz 6 RO nie przedstawiło żadnej opinii (Biała Krakowska, Dolne Przedmieście, Mieszka I, Mikuszowice Śląskie, Śródmieście Bielsko, Złote Łany).

Ad 3) i 4) Brak wdrożenia z dniem 3 listopada br. całościowych zmian związanych z przebiegiem linii autobusowej nr 18 jest wynikiem uzyskania jedynie częściowej pozytywnej opinii RO wobec przedłożonych podczas konsultacji propozycji. Przetrasowanie linii przez ul. Elizy Orzeszkowej nie zostało wprowadzone w związku z brakiem akceptacji RO dla argumentów przedstawionych w projekcie. Z uwagi na powyższe, na ten moment nie przewiduje się powrotu do analizy tego rozwiązania.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Piotr Kucia  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Aa