

Bielsko-Biała, 3 listopada 2025 r.

KM-V.0003.605.2025

**Pan**  
**Paweł Korzondkowski**  
Radny Rady Miejskiej  
w Bielsku-Białej

*Dotyczy: interpelacji nr RM.0003.605.2025 w sprawie strefy ograniczonego postoju wzdłuż ulicy Teodora Jeża i ulicy Lermontowa.*

W odpowiedzi na złożoną interpelację pragnę wyjaśnić, że Rada Osiedla „Biała Wschód” wniosowała o wyznaczenie strefy zakazu zatrzymywania się wzdłuż ul. Teodora Tomasza Jeża od wyjazdu z terenu Nowego Miasta do skrzyżowania z ul. Legionów po prawej stronie. We wstępnej fazie procedowania analizowano objęcie ul. Teodora Tomasza Jeża i ślepego odcinka ul. Michaiła Lermontowa strefą ograniczonego postoju (B-39) jednak biorąc pod uwagę argumenty mieszkańców oraz deficyt miejsc postojowych w tym rejonie ostatecznie odstąpiono od tego oznakowania.

Po ponownej analizie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przeprowadzeniu wizji lokalnej uznano za zasadne ograniczenie zakazu postoju do niezbędnego minimum. Ulica Teodora Tomasza Jeża jest drogą lokalną, dwukierunkową o szerokości jezdni ok. 6,00m, bez ograniczenia tonażowego. Zgodnie z § 17 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych minimalna szerokość pasa ruchu na drodze dwukierunkowej wynosi 2,75m dla każdego kierunku co łącznie daje 5,5m. Z uwagi na to, iż ulica ta stanowi głównie dojazd do zlokalizowanych przy niej firm, do których regularnie dojeżdżają m.in. samochody ciężarowe, w celu zapewnienia przejezdności, a także ze względu na ograniczoną widoczność spowodowaną parkowaniem pojazdów wzdłuż tej ulicy w godzinach największego natężenia ruchu, podjęto decyzję o wprowadzeniu zakazu postoju (B-35) na odcinku od ul. Michaiła Lermontowa do ul. Legionów. Jednocześnie wychodząc naprzeciw mieszkańcom, dopuszczono możliwość postoju w godzinach 16.00 do 8.00 kiedy natężenie ruchu jest znacznie mniejsze. Dodatkowo w trosce o bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu na analizowanym obszarze została wprowadzona strefa ograniczenia prędkości 30km/h.

Zastosowane oznakowanie zostało usytuowane po prawej stronie jezdni zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znak B-35 został wykonany dwustronnie w celu ułatwienia orientacji kierowcom zamierzającym podjechać do lewej krawędzi jezdni.

Jednocześnie zapewniam, iż sytuacja na wskazanych ulicach będzie nadal monitorowana w celu oceny skuteczności wprowadzonych rozwiązań organizacji ruchu, a w przypadku wystąpienia uzasadnionych przesłanek zostanie

przeprowadzona ponowna analiza obowiązującej organizacji ruchu i w razie potrzeby podjęte zostaną odpowiednie działania korygujące.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Piotr Kucia  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Pan Paweł Korzondkowski
2. Biuro Rady Miejskiej RM.0003.605.2025
3. Aa