

RADA MIEJSKA
w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, 18 listopada 2025 r.

RM.0003.662.2025

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 18 listopada 2025 r. przez Radnego Rady Miejskiej

PANA PAWŁA KORZONDKOWSKIEGO

w sprawie wycofania papierowych Legitymacji MZK oraz kartonikowych biletów miesięcznych.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Dorota Piegzik-Izidorczyk

Bielsko-Biała, dnia 18 listopada 2025 r.

Paweł Korzondkowski
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Szanowny Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta Bielska-Białej

Interpelacja

w sprawie wycofania papierowych Legitymacji MZK oraz kartonikowych biletów miesięcznych

Szanowny Panie Prezydencie,

z prośbą o interwencję zwrócił się do mnie mieszkaniec Bielska-Białej regularnie korzystający z komunikacji miejskiej. W opinii tego pasażera MZK wycofanie z dniem 1 stycznia 2026 roku papierowych Legitymacji MZK oraz kartonikowych biletów okresowych jest działaniem niewłaściwym, a prawdopodobnie także szkodliwym.

Mieszkaniec prosi o odpowiedź na pytanie na podstawie jakich przepisów prawa MZK podjął taką decyzję, które przepisy prawa dają naszemu przewoźnikowi prawo do zbierania i przechowywania danych osobowych, w tym danych wrażliwych oraz wizerunku (fotografii). Kolejnym pytaniem, które stawia pasażer MZK jest kwestia odpowiedniego zabezpieczenia serwerów przed wyciekiem danych - pyta on, jak chronione są serwery przewoźnika i czy pasażerowie mogą być pewni, że informacje ich dotyczące są bezpiecznie?

Podzielając przynajmniej część obaw mieszkańca uprzejmie proszę o udzielenie szczegółowej odpowiedzi na postawione powyżej pytania. Pragnę także zaapelować o pozostawienie możliwości dalszego korzystania z papierowych Legitymacji MZK oraz kartonikowych biletów okresowych. Pluralizm rozwiązań nie jest niczym szkodliwym, a pasażerowie miejskiego przewoźnika powinni mieć także w tej kwestii możliwość wyboru. Doskonale wiemy, że nowoczesne technologie (choć bardzo potrzebne) bywają zawodne; klasyczne, „papierowe” rozwiązania są tymczasem w dużo większym stopniu odporne na rozmaite zagrożenia naszych czasów.

Z wyrazami szacunku



Korzondkowski