

RADA MIEJSKA  
w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, 4 listopada 2025 r.

RM.0003.625.2025

**Pan**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Miasta**  
**Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 4 listopada 2025 r. przez Radną Rady Miejskiej

**PANIĄ MAŁGORZATĘ CHRZĄSZCZ**

**w sprawie budowy nowego mostu nad rzeką Biała w Komorowicach.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

**Dorota Piegzik-Izydorzyc**

Szanowny Pan Jarosław Klimaszewski

Prezydent Miasta Bielska- Białej

### Interpelacja

w sprawie: budowy nowego mostu nad rzeką Białą w Komorowicach

Szanowny Panie Prezydencie.

W imieniu mieszkańców mojego okręgu wyborczego oraz w oparciu o postulat zgłoszony na ostatnim zebraniu Rady Osiedla Komorowice Krakowskie, kieruję niniejszą interpelacją w sprawie budowy nowego mostu nad rzeką Białą, łączącego tereny Nowej Strefy Ekonomicznej ze Starą Strefą Przemysłową w Komorowicach, zgodnie z pierwotnymi planami miasta.

Na zebraniu Rady Osiedla mieszkańcy wyrazili swoje poparcie dla tej inwestycji.

### Uzasadnienie

Wskazane zostały dotychczas następujące korzyści z realizacji tej inwestycji:

1. Przeniesienie ruchu TIR-ów z ulicy Daszyńskiego na ulicę Grażyńskiego i Konwojową – czyli w obszar strefy przemysłowej, z dala od terenów mieszkalnych.
2. Zwiększenie przepustowości ruchu ulicznego i ograniczenie korków na skrzyżowaniu ulic Mazańcowickiej i Grażyńskiego.
3. Poprawa bezpieczeństwa pieszych, w tym dzieci idących do szkoły, seniorów udających się do Kościoła pw. Jana Chrzciciela oraz pasażerów komunikacji miejskiej.
4. Obniżenie poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza w terenach mieszkalnych dzięki przeniesieniu ruchu samochodów dostawczych i ciężarowych.
5. Usprawnienie komunikacji pomiędzy obiema strefami przemysłowymi.

Proszę o rozważenie również następujących aspektów i korzyści, które budowa nowego mostu może przynieść:



- Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej: Lepsze skomunikowanie obu stref przemysłowych może przyciągnąć nowych inwestorów, prowadząc do tworzenia miejsc pracy i zwiększenia wpływów z podatków lokalnych.
- Rozwój lokalnych usług i handlu: Przepływ ludzi i towarów w obszarze dobrze skomunikowanym może sprzyjać wzrostowi małych i średnich przedsiębiorstw w dzielnicy, co przyczyni się do poprawy lokalnej gospodarki.
- Rewitalizacja terenów przy i poza-przemysłowych: Nowa infrastruktura mostowa może być impulsem do zagospodarowania sąsiednich terenów nadrzecznych – nasadzenia zieleni, ciągi pieszo-rowerowe, miejsca rekreacji nad rzeką Białą.
- Lepsze warunki komunikacji: Most może stać się elementem szerszego systemu komunikacji miejskiej, pieszej i rowerowej – umożliwiając skrócenie tras dla mieszkańców i pracowników, co wpływa na poprawę mobilności i jakości życia.
- Redukcja uciążliwości społecznych i środowiskowych: Oprócz hałasu i spalin – mniejszy ruch tranzytowy przez teren mieszkalny to także mniejsze drgania, mniej wibracji dla budynków mieszkalnych, lepsze warunki dla zabudowy i mieszkańców w bezpośrednim sąsiedztwie.
- Zwiększenie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego i lepsze zarządzanie wodami: Nowoczesny most i koryto rzeki w jego rejonie może być okazją do wykonania prac hydrotechnicznych, stabilizacji brzegów, co może zmniejszyć zagrożenie powodziowe i erozję brzegów.
- Wzmocnienie społecznej integracji dzielnicy: Most to także symbol przenikania się obu stron rzeki i obu „części” Komorowic – łączy mieszkańców, pracowników i strefy. Wzmocnienie relacji społecznych może przyczynić się do lepszego współdziałania mieszkańców i organów samorządowych.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania oraz wskazanie kolejnych kroków:

1. Czy miasto posiada aktualne studium wykonalności lub analizę – kosztów i korzyści – dla budowy proponowanego mostu w rejonie Komorowic?
2. Czy przewiduje się w dokumentach planistycznych lokalizację tej inwestycji?
3. Czy rozważane są inne źródła finansowania niż budżet miasta takie jak środki regionalne, krajowe, unijne, partnerstwo publiczno- prywatne?
4. Czy rozważane są konsultacje z mieszkańcami, przedsiębiorcami ze stref przemysłowych oraz użytkownikami dróg ciężarowych w celu doprecyzowania trasy, parametrów technicznych i wpływu inwestycji na środowisko i mieszkańców?
5. Czy zostały przeprowadzone analizy ruchu drogowego uwzględniające przeniesienie tirów, obciążenia ulicy Daszyńskiego i proponowanych ulic Grażyńskiego i Konwojowej?

6. Czy miasto rozważa powiązanie budowy mostu z elementami przyrodniczymi i rekreacyjnymi nadrzecznymi (ciągi pieszo-rowerowe, nasadzenia) oraz czy w planach uwzględniono działania związane z ochroną wód i brzegów rzeki Białej?
7. Wreszcie – jaki mógłby być przewidywany termin rozpoczęcia prac budowlanych oraz kiedy mieszkańcy mogliby spodziewać się pełnej eksploatacji tej przeprawy?

#### Zakończenie

Mieszkańcy zgłosili swój postulat w sposób wyraźny i zbierając podpisy okazali swoje poparcie. Wierzę, że miasto podejmie działania zmierzające do jak najszybszego urzeczywistnienia tej inwestycji, która może znacząco poprawić warunki życia w dzielnicy Komorowice i wzmocnić rozwój gospodarczy stref przemysłowych.

Uprzejmie proszę o pisemną odpowiedź na niniejszą interpelację w ustawowym terminie.

Z poważaniem

Małgorzata Chrząszcz

Radna Rady Miejskiej

w Bielsku-Białej



