

Bielsko-Biała, 17 października 2025 r.

KM-I.0003.574.2025.JZ

Pan
Paweł Korzondkowski
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Odpowiedź na interpelację nr RM.0003.574.2025 złożoną 7 października 2025 r. w sprawie rozszerzenia uprawnień do przejazdów ulgowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Bielsko-Biała.

W odpowiedzi na Pana interpelację nr RM.0003.574.2025 złożoną 7 października 2025 r. w sprawie rozszerzenia uprawnień do przejazdów ulgowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Bielsko-Biała informuję, iż na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego (GUS) – obowiązujący system prerogatyw w zakresie możliwości korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych obejmuje już ponad 55% mieszkańców naszego Miasta (ponad 92 tys. osób), w tym ponad 55 tys. osób do przejazdów bezpłatnych oraz blisko 37 tys. osób do przejazdów ulgowych. Jak wynika z danych Elektronicznego Krajowego Systemu Monitoringu Orzekania o Niepełnosprawności (EKSMOoN) w Bielsku-Białej (licząc od 2007 r.) wydanych zostało blisko 9 tys. prawomocnych orzeczeń o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności. Na przestrzeni ostatnich lat – liczba orzeczeń o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności osobom po 16 roku życia wydawanych przez Miejski Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności w Bielsku-Białej wynosi ok. 1,5 tys. rocznie.

W Komunikacji Miejskiej w Bielsku-Białej do korzystania z bezpłatnych przejazdów w zakresie niepełnosprawności uprawnione są:

- osoby całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji lub uznane za niepełnosprawne w stopniu znacznym, lub posiadające I grupę inwalidzką (wraz z towarzyszącym im w czasie podróży opiekunem lub psem asystującym);
- osoby niewidome lub ociemniałe wraz z towarzyszącym im w czasie podróży opiekunem lub psem asystującym (w tym z psem przewodnikiem) – na podstawie legitymacji osoby niepełnosprawnej lub orzeczenia z określeniem znacznego lub umiarkowanego stopnia niepełnosprawności (z wpisem symbolu przyczyny niepełnosprawności „04-0”);
- jak również dzieci niepełnosprawne uczęszczające do przedszkoli lub oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz dzieci i młodzież niepełnosprawna

do lat 18 realizujące obowiązek szkolny lub nauki w innej formie, wraz z towarzyszącym im w czasie podróży opiekunem;
natomiast do ulgowych przejazdów w zakresie niepełnosprawności uprawnione są uprawnione są:

- inwalidzi słuchu – na podstawie legitymacji osoby niepełnosprawnej lub orzeczenia, z wpisem symbolu przyczyny niepełnosprawności „0–3L”;
- inwalidzi narządu ruchu kończyn dolnych – na podstawie legitymacji osoby niepełnosprawnej lub orzeczenia, z wpisem przyczyny niepełnosprawności „05-R” lub „10-N”.

Wymaga podkreślenia, iż tak ukształtowany system uprawnień dla osób o różnym stopniu niepełnosprawności funkcjonuje w Bielsku-Białej od wielu lat. Ośrodki miejskie w kraju kształtują system prerogatyw w tym zakresie w sposób różnorodny. Przywołany przez Pana przykład Krakowa nie jest rozwiązaniem powszechnym. Podobnie jak w Bielsku-Białej system uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów dla różnych grup niepełnosprawności ukształtowany jest w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) – 41 miastach i gminach m.in. w Katowicach, Gliwicach, Zabrze, Tychach, Dąbrowie Górniczej czy Sosnowcu. Brak ulgowości dla osób niepełnosprawnych z orzeczonym umiarkowanym stopniem niepełnosprawności do przejazdów ulgowych funkcjonuje także w innych ośrodkach miejskich np. w Częstochowie, Rybniku, Opolu, Bydgoszczy, Zielonej Górze czy Czechowicach-Dziedzicach.

Wskazany na wstępie bardzo wysoki poziom udziału osób uprawnionych do bezpłatnych i ulgowych przejazdów Komunikacją Miejską w Bielsku-Białej znacząco wpływa na kształtujący się wskaźnik sprzedaży biletów. Dochody ze sprzedaży biletów pokrywają jedynie 30% kosztów funkcjonowania transportu zbiorowego w Bielsku-Białej, a te rokrocznie znacząco wzrastają – w 2025 r. osiągną ponad 107 mln zł (o ponad 6 mln zł więcej niż rok wcześniej).

Z uwagi na powyższe uwarunkowania – nie ma przestrzeni do możliwości rozszerzania uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów w Komunikacji Miejskiej w Bielsku-Białej na kolejne grupy osób.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Piotr Kucia
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Aa