

Bielsko-Biała, 9 września 2025 r.

Nr spr.: RITS.054.13.2025.MM
Nr dok.: 15481.2025

**Pan
Roman Matyja
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

Odpowiedź na interpelację nr RM.0003.509.2025

W odpowiedzi na interpelację RM.0003.509.2025 ws. Inteligentnego Systemu Transportowego informuję, że:

Ad. 1 22 sierpnia 2025 r. nastąpił odbiór dokumentacji projektowej tym samym osiągnięty został pierwszy „kamień milowy” całej inwestycji.

Ad. 2 Przedmiotem projektu jest rozbudowa funkcjonalna i terytorialna istniejącego Inteligentnego Systemu Transportowego w Mieście Bielsko-Biała, co przyczyni się do usprawnienia ruchu zarówno w segmencie transportu publicznego jak i indywidualnego. Projekt obejmuje m.in. rozbudowę podsystemów: zarządzania ruchem i priorytetów dla komunikacji zbiorowej, monitoringu miejskiego, dynamicznej informacji pasażerskiej oraz dynamicznej informacji dla kierowców. Projekt przewiduje również budowę podsystemu informacji meteorologicznych i jakości powietrza, oraz budowę brakujących odcinków sieci światłowodowej. Przeprowadzona zostanie modernizacja sygnalizacji świetlnej planowanej do włączenia do systemu ITS oraz rozbudowa systemu centralnego tj. platformy integrującej oraz zapewniającej współpracę wszystkich wymienionych podsystemów ITS. Ponadto, projekt przewiduje zakup mobilnego centrum zarządzania transportem, budowę zielonego przystanku oraz przeprowadzenie kampanii informacyjno-edukacyjnej podnoszącej świadomość w zakresie propagowania korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego i ruchu niezmotoryzowanego.

Głównym celem projektu jest zmniejszenie zanieczyszczeń poprzez wprowadzenie rozwiązań z zakresu inteligentnego zarządzania transportem, z naciskiem na usprawnienie komunikacji zbiorowej funkcjonującej w Mieście, jak również zwiększenie konkurencyjności czasowej transportu publicznego i indywidualnego niezmotoryzowanego. Przedsięwzięcie pozwoli na rozwinięcie istniejącego inteligentnego systemu zarządzania ruchem o nowe elementy, dzięki którym oprócz usprawnienia ruchu można prowadzić bieżące badania ruchu oraz potrzeb i zachowań komunikacyjnych. Uzupełniona infrastruktura stworzy jednolity system informacyjno-zarządczy wykorzystujący nowoczesne technologie.

Inwestycja realizowana będzie na terenie Miasta Bielska-Białej w pasie dróg publicznych, na przystankach autobusowych komunikacji publicznej oraz na parkingach miejskich.

Lokalizacja poszczególnych elementów Inteligentnego Systemu Transportowego:

a. w zakresie modernizacji sygnalizacji świetlnej w ciągu ulic: Józefa Piłsudskiego, Mostowej, Żywieckiej, Babiogórskiej, Grunwaldzkiej, Niepodległości, Wyzwolenia, Mazańcowickiej, Marii Konopnickiej, Spółdzielców, Górskiej, Jana Sobieskiego, Cieszyńskiej, ks. Stanisława Stojałowskiego, Lwowskiej i alei gen. Władysława Andersa;

b. w zakresie montażu tablic dynamicznej informacji parkingowej na przystankach zlokalizowanych w ciągu ulic: Partyzantów, Lwowskiej, Żywieckiej, Piastowskiej, prof. dr Mieczysława Michałowicza, ks. Stanisława Stojałowskiego, Łagodnej, Jutrzenki, Cieszyńskiej, Babiogórskiej, Szarotki, Grunwaldzkiej, Spółdzielców, Czesława Tańskiego, Bystrzańskiej oraz alei gen. Władysława Andersa i alei Armii Krajowej;

c. w zakresie montażu elementów informacji dla kierowców w ciągu ulic: Pocztovej, Juliusza Słowackiego, Warszawskiej, Żywieckiej, Niepodległości, Międzyrzeckiej, Wyzwolenia, alei gen. Władysława Andersa, alei Armii Krajowej;

d. w zakresie montażu stacji meteorologicznych i jakości powietrza w ciągu ulic: Bystrzańskiej, Krakowskiej, Warszawskiej, Cieszyńskiej, Partyzantów, Górskiej, alei Armii Krajowej;

e. w zakresie uzupełnienia monitoringu w ciągu ulic: Józefa Piłsudskiego, Mostowej, Żywieckiej, Babiogórskiej, Niepodległości, Wyzwolenia, Mazańcowickiej, Marii Konopnickiej, Spółdzielców, Górskiej, Jana Sobieskiego, Cieszyńskiej, Warszawskiej, 3 Maja, Partyzantów, ks. Stanisława Stojałowskiego, Lwowskiej, Żywieckiej, gen. Tadeusza Bora Komorowskiego, Bystrzańskiej, Międzyrzeckiej, Krakowskiej, Katowickiej, Bestwińskiej/ Ignacego Daszyńskiego, Wincentego Witosa, alei gen. Władysława Andersa oraz parkingu przy ul. Tadeusza Rychlińskiego;

f. w zakresie adaptacji Centrum Zarządzania Transportem wraz z serwerownią w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej przy ul. Michała Grażyńskiego 10;

g. w zakresie zielonego przystanku w ciągu ul. PCK.

Projekt przewiduje również przeprowadzenie kampanii informacyjno-edukacyjnej podnoszącej świadomość mieszkańców Miasta Bielska-Białej w zakresie propagowania korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego i ruchu niezmotoryzowanego, w tym w szczególności zaakcentowania istoty zastosowania systemów ITS w transporcie publicznym oraz indywidualnym na terenie Miasta Bielska-Białej. Zaplanowano w tym zakresie szereg działań dla mieszkańców Miasta Bielska-Białej.

Ad. 3 Zgodnie z umową o dofinansowanie wartość całkowita projektu wynosi 40 543 452,46 zł, z czego dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej z Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego na lata 2021 – 2027 wynosi 23 875 952,66 zł

Ad. 4 Termin zakończenia realizacji projektu przewidywany jest na 31.12.2026r.

Ad. 5 Obecny etap zakłada sfinalizowanie rozbudowy systemu ITS na terenie miasta. Aktualnie nie ma planów dalszego rozwoju systemu co nie wyklucza ich utworzenia w przyszłości

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej (RM.0003.509.2025)
3. MZD RITS a/a