

Bielsko-Biała, 29 września 2025 r.

Nr spr.: RITS.054.16.2025.AK
Nr dok.: 16678.2025

**Pan
Jerzy Sawiński
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.536.2025 w sprawie projektu zainstalowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. ks. Stanisława Stojałowskiego i ul. Norberta Barlickiego

W odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.536.2025 informuję, że zagadnienie to było przedmiotem analiz Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej (MZD).

Pana pierwsza interpelacja, złożona w październiku 2024 r., została przekazana do rozpatrzenia przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która obradowała 12 grudnia 2024 r. Jednocześnie należy podkreślić, że równolegle MZD prowadził już prace analityczne dotyczące możliwych zmian w organizacji ruchu oraz programu sygnalizacji świetlnej w rejonie skrzyżowania ulic Wzgórze – 3 Maja – Zamkowa. Z tego względu Komisja BRD nie zajęła wówczas wiążącego stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Prace te były kontynuowane w ramach zadania inwestycyjnego związanego z rozbudową Inteligentnego Systemu Transportowego w Bielsku-Białej. Opracowano koncepcję, w której skupiono się na poprawie organizacji ruchu na ww. skrzyżowaniu, aby usprawnić wyjazd z ul. Wzgórze, co stanowi główny problem w tym obszarze. Analizy objęły m.in. zmianę układu pasów ruchu (lewy pas – tylko do skrętu w lewo, prawy pas – do jazdy w lewo, na wprost i w prawo) oraz ocenę przepustowości i przejezdności takiego rozwiązania. Zakładano, że ewentualna poprawa w tym miejscu mogłaby pośrednio wpłynąć na funkcjonowanie skrzyżowania ulic Wzgórze - Norberta Barlickiego.

Niestety, przeprowadzone obliczenia wykazały, że zmiana układu pasów ruchu nie przyniosłaby zadowalających rezultatów. W konsekwencji należy stwierdzić, że również wprowadzenie dodatkowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Wzgórze i Norberta Barlickiego nie poprawiłoby sytuacji – przeciwnie, mogłoby doprowadzić do jej pogorszenia w godzinach szczytu. Wynika to z faktu, że skrzyżowanie to znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania ulic Wzgórze – 3 Maja – Zamkowa, które już jest objęte sygnalizacją świetlną. Niewielka

odległość między skrzyżowaniami uniemożliwia skuteczną koordynację cykli, co groziłoby powstawaniem spiętrzeń pojazdów i blokowaniem krótkiego odcinka pomiędzy nimi. Warto podkreślić, że obecnie natężenie ruchu w tym rejonie oscyluje na granicy przekroczenia przepustowości, co dodatkowo ogranicza możliwości wdrożenia zmian pozwalających na istotne zwiększenie płynności przejazdu.

Mając na uwadze powyższe, podjęto jednak decyzję o wprowadzeniu na już osygnalizowanym skrzyżowaniu modyfikacji programu sygnalizacji świetlnej. Celem wprowadzanej zmiany jest częściowe usprawnienie ruchu na skrzyżowaniu Wzgórze – 3 Maja – Zamkowa podczas ręcznego sterowania sygnalizacją świetlną przez operatorów systemu ITS. Obecnie, choć operatorzy mają możliwość manualnego zarządzania sygnalizacją w godzinach szczytu komunikacyjnego, obowiązujący algorytm nie umożliwia dynamicznego rozdzielania potoków ruchu w jednej z podfaz. Planowana modyfikacja, polegająca na wydzieleniu tej podfazy do dwóch osobnych faz, pozwoli na bardziej elastyczne i skuteczne sterowanie ruchem w kluczowych godzinach. Wdrożenie nowego programu przewidziane zostało w ramach realizacji III etapu rozbudowy ITS na przełomie września/października br.

Odnosząc się do planowanego remontu mostu na rzece Białej przy ul. Mostowej, pragnę zaznaczyć, że inwestycja ta niewątpliwie wpłynie na funkcjonowanie ruchu w ścisłym centrum. Prowadzone są działania koordynacyjne, których celem jest zminimalizowanie utrudnień w czasie prowadzenia robót. Należy jednak podkreślić, że w przedmiotowym rejonie nie istnieją rozwiązania, które w znacznym stopniu zwiększyłyby przepustowość skrzyżowania bez jego przebudowy. Ograniczenia przepustowości ruchu wynikają zarówno z geometrii układu drogowego, jak i bardzo wysokiego natężenia ruchu w godzinach szczytu.

Podsumowując, wszystkie prowadzone analizy oraz działania mają na celu usprawnienie i stabilizację funkcjonowania ruchu w centrum Bielska-Białej. Nie ma jednak metod technicznych (bez przebudowy) do wprowadzania zmian, które w istotny sposób zwiększyłyby przepustowość na skrzyżowaniu ul. Wzgórze z ul. Norberta Barlickiego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. 1 x Adresat
2. 1 x Biuro Rady Miejskiej (RM.0003.536.2025)
3. 1 x MZD RITS a/a