

Bielsko-Biała, 25 września 2025 r.

Nr spr.: RITS.054.15.2025.AK

Nr dok.: 16623.2025

**Pan
Jerzy Sawiński
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.535.2025 w sprawie korekty sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego

W odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.535.2025 informuję, że decyzja o likwidacji zielonej strzałki została podjęta ze względów bezpieczeństwa, z uwagi na ruch rowerowy, który odbywa się na trasie Sarni Stok → Eugeniusza Kwiatkowskiego.

Po zmianie geometrii wylotu Eugeniusza Kwiatkowskiego, zielona strzałka warunkowa generowałaby sytuacje kolizyjne pomiędzy pojazdami skręcającymi w prawo a rowerzystami poruszającymi się wzdłuż wskazanej relacji. W świetle obowiązujących przepisów oraz wytycznych dotyczących bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, usunięcie tej strzałki jest najbezpieczniejszym rozwiązaniem w obecnym układzie geometrycznym skrzyżowania.

Jednocześnie informuję, że w ramach prowadzonej polityki transportowej planowana jest modernizacja układu prowadzenia ruchu rowerowego w obrębie tego skrzyżowania. Projekt zakłada budowę dedykowanych przejazdów rowerowych wzdłuż istniejących przejść dla pieszych, co pozwoli na bezpieczne zorganizowanie ruchu rowerowego i – docelowo – umożliwi rozważenie przywrócenia zielonej strzałki warunkowej. Obecnie trwają prace nad przygotowaniem dokumentacji projektowej, która posłuży do oszacowania kosztów i zaplanowania środków na realizację zadania w kolejnych latach.

Odnosząc się do wniosku o analizę obecnego cyklu sygnalizacji świetlnej, uprzejmie informuję, że nie ma potrzeby przeprowadzania dodatkowych analiz, ponieważ dane z przedmiotowego skrzyżowania są na bieżąco monitorowane w ramach Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS), który umożliwia stały ogląd sytuacji ruchowej oraz optymalizację działania sygnalizacji.

Informuję również, że względu na skomplikowany układ skrzyżowania oraz brak przestrzeni do bezpiecznego gromadzenia pojazdów w obrębie wyspy centralnej, program sygnalizacji świetlnej został opracowany w sposób, który uwzględnia dłuższe przerwy między kolejnymi fazami, aby wyeliminować potencjalne zdarzenia boczne, które niosą ze sobą największe ryzyko poważnych skutków. Niestety, skutkuje to utratą części czasu międzyzielonego, który nie jest w pełni wykorzystywany przez żadną z relacji. Jest to jednak rozwiązanie, które maksymalizuje bezpieczeństwo, a to pozostaje naszym nadrzędnym celem.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. 1 x Adresat
2. 1 x Biuro Rady Miejskiej (RM.0003.535.2025)
3. 1 x MZD RITS a/a