

Nr spr.: IP.054.16.2025.AC

Nr dok.: 10365.2025

Pani
Małgorzata Chrzęszcz
Radna Rady Miejskiej
Plac Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.359.2025 w sprawie potrzeby modernizacji przejazdu kolejowego na ulicy Komorowickiej w związku z planowaną rozbudową infrastruktury kolejowej oraz rozwojem układu drogowego miasta.

Informuję, że w 2021 roku została opracowana koncepcja projektowa budowy drogi zbiorczej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej w Bielsku-Białej, określanej również jako Północna Śródmiejska Obwodnica Miasta Bielska-Białej.

Z uwagi na możliwość uzyskania dofinansowania w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (FENIKS), podjęto decyzję o przygotowaniu dokumentacji projektowej oraz realizacji robót budowlanych do 2029 roku.

Prace projektowe zostały podzielone na dwa etapy:

- Odcinek I – od ul. Warszawskiej do ul. Wyzwolenia. Umowę na opracowanie dokumentacji projektowej zawarto 21 listopada 2022 r. z terminem realizacji do III kwartału 2025 r.
- Odcinek II – od ul. Wyzwolenia do ul. Krakowskiej. Umowę podpisano 13 września 2024 r., a zakończenie prac projektowych przewidziano na I kwartał 2026 r.

W ramach prowadzonych prac koncepcyjnych i projektowych zaplanowano rozbudowę układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Piekarskiej, przejazdu kolejowego oraz ul. Komorowickiej. Ulica Piekarska zostanie rozbudowana do dwóch jezdni – oddzielnych dla każdego kierunku ruchu, zarówno ul. Piekarska, jak i tory kolejowe pozostaną na zbliżonym poziomie wysokościowym.

Z kolei ul. Komorowicka zostanie poprowadzona pod torami kolejowymi oraz śródmiejską obwodnicą, co zapewni płynny ruch wszystkich użytkowników drogi. Połączenie ul. Komorowickiej z nową obwodnicą zaplanowano w formie skrzyżowania typu rondo, jako element uzupełniającego układu drogowego.

Obecny układ drogowy w tym rejonie – w szczególności kolizyjne skrzyżowanie z linią kolejową – powoduje znaczące utrudnienia w ruchu, zwłaszcza w momentach opuszczania zapór kolejowych, co prowadzi do powstawania zatorów drogowych. Problem

ten jest znany i został uwzględniony na etapie opracowywania koncepcji rozbudowy. Zastosowane w projekcie rozwiązania inżynierskie mają na celu nie tylko poprawę płynności ruchu w tym obszarze, ale także zdecydowane zwiększenie poziomu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników.

Szczegółowa koncepcja projektowa dostępna jest na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. MZD.IP aa.