

RADA MIEJSKA
w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, 13 czerwca 2025 r.

RM.0003.360.2025

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 13 czerwca 2025 r. przez Radną Rady Miejskiej

PANIĄ MAŁGORZATĘ CHRZĄSZCZ

w sprawie potrzeby przeglądu i korekty funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach w mieście w związku z rosnącymi zatorami drogowymi w godzinach szczytu.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

Dorota Piegzik-Izidorczyk

Małgorzata Chrząszcz

Bielsko-Biała, 12.06.2025 r.

Radna RM

Szanowny Pan

Jarosław Klimaszewski

Prezydent Miasta

Bielska-Białej

INTERPELACJA

Dotyczy: potrzeby przeglądu i korekty funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach w mieście w związku z rosnącymi zatorami drogowymi w godzinach szczytu

Szanowny Panie Prezydencie

Zwracam się z prośbą o podjęcie działań mających na celu przeanalizowanie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej w Bielsku-Białej, gdzie – zgodnie z licznymi obserwacjami mieszkańców – w godzinach szczytu regularnie tworzą się korki, a czas oczekiwania na przejazd przez skrzyżowanie jest wyjątkowo długi.

Jako przykłady podam:

1. Skrzyżowania w północnej części miasta. Przebieg ruchliwych tras prowadzących z Komorowic Krakowskich i Śląskich w stronę centrum powoduje znaczne spowolnienia. Mieszkańcy skarżą się na długi czas oczekiwania na zielone światło, zwłaszcza od strony Komorowickiej i Grażyńskiego.
2. Skrzyżowania w okolicy Osiedla Sarni Stok – W godzinach popołudniowych tworzą się tu zatory. Problemem jest zbyt krótki cykl zielonego światła oraz brak priorytetu dla komunikacji miejskiej.
3. Skrzyżowania w okolicy CH Gemini – Ruch handlowy i przemysłowy powoduje tu znaczące korki w godzinach popołudniowych i weekendowych.
4. Skrzyżowania w centrum miasta zwłaszcza z ulicą Księdza Stanisława Stojalowskiego.

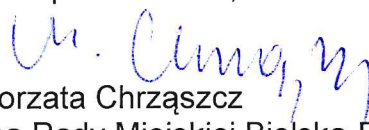
W związku z powyższym zwracam się z wnioskiem o:



1. Przeprowadzenie analizy czasu oczekiwania na światłach w całym mieście.
2. Rozważenie wprowadzenia tzw. inteligentnych systemów zarządzania ruchem, które dostosowują cykl świateł do rzeczywistego natężenia ruchu.
3. Przegląd możliwości technicznych wydłużenia cykli zielonego światła w kierunkach o największym natężeniu ruchu.
4. Uwzględnienie w powyższych analizach także komunikacji publicznej – np. priorytetu dla autobusów miejskich na kluczowych skrzyżowaniach.

Usprawnienie działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach przyczyni się do poprawy płynności ruchu w mieście, ograniczenia emisji spalin i zwiększenia komfortu mieszkańców.

Z poważaniem,



Małgorzata Chrzęszcz
Radna Rady Miejskiej Bielska-Białej