

RADA MIEJSKA  
w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, 13 czerwca 2025 r.

RM.0003.359.2025

**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 13 czerwca 2025 r. przez Radną Rady Miejskiej

**PANIĄ MAŁGORZATĘ CHRZĄSZCZ**

**w sprawie potrzeby modernizacji przejazdu kolejowego na ul. Komorowickiej w związku z planowaną rozbudową infrastruktury kolejowej oraz rozwojem układu drogowego miasta.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ

Dorota Piegzik-Izydorzyc

Małgorzata Chrząszcz

Bielsko-Biała, dnia 12.06.2025r.

Radna RM

Szanowny Pan

Jarosław Klimaszewski

Prezydent Miasta Bielska-Białej

## INTERPELACJA

Dotyczy: potrzeby modernizacji przejazdu kolejowego na ul. Komorowickiej w związku z planowaną rozbudową infrastruktury kolejowej oraz rozwojem układu drogowego miasta.

Szanowny Panie Prezydencie

Zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań analitycznych i planistycznych w sprawie przyszłości przejazdu kolejowego z zaporami przy ulicy Komorowickiej w Bielsku-Białej.

Ulica Komorowicka to jedna z kluczowych arterii komunikacyjnych miasta. Łączy kilka dużych dzielnic, m.in. Komorowice, Białą Północ, Hałcnów czy gminę Bestwina z centrum miasta. Przejazd kolejowy na tej ulicy znajduje się na trasie obsługującej kierunek PKP: Kozy – Kęty – Andrychów – Wadowice – Kalwaria – Kraków. Choć obecnie liczba kursujących tamtędy pociągów nie jest znaczna, to już teraz – zwłaszcza w godzinach szczytu – zamknięcie zapór powoduje poważne zatory i utrudnienia w ruchu drogowym.

W związku z planowaną modernizacją tej linii kolejowej i przewidywanym zwiększeniem liczby kursujących pociągów, a także w kontekście promowania transportu kolejowego jako bardziej ekologicznego środka przemieszczania się, należy spodziewać się jeszcze częstszych i dłuższych zamknięć przejazdu.

Dodatkowym obciążeniem komunikacyjnym w tym rejonie będzie planowana budowa ulicy Nowopiekarskiej, która znacząco zwiększy natężenie ruchu w bezpośrednim sąsiedztwie przejazdu. Warto też przypomnieć, że tuż za przejazdem znajduje się stacja kolejowa Bielsko-Biała Wschód, co wydłuża czas zamknięcia zapór ze względu na postoje lub manewry pociągów.

Wobec powyższego zasadnym wydaje się pytanie, czy już na tym etapie nie należy rozważyć możliwości budowy bezkolizyjnego skrzyżowania – np. tunelu lub wiaduktu – w miejscu obecnego przejazdu. Takie rozwiązanie mogłoby znacząco poprawić płynność ruchu, ograniczyć emisję spalin związanych z korkami, a także poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.



W związku z tym wnoszę o:

1. Przedstawienie aktualnych planów miasta oraz uzgodnień z PKP PLK dotyczących przyszłości przejazdu kolejowego na ul. Komorowickiej.
2. Rozważenie możliwości uwzględnienia w dokumentach planistycznych miasta (np. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, Miejsowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego) koncepcji bezkolizyjnego skrzyżowania w tym rejonie.
3. Podjęcie rozmów z właściwymi jednostkami PKP w celu oceny technicznych i finansowych możliwości budowy tunelu lub wiaduktu.
4. Przedstawienie prognozy natężenia ruchu drogowego i kolejowego w rejonie ul. Komorowickiej w perspektywie najbliższych 10–15 czy 20 lat, z uwzględnieniem planowanej budowy ul. Nowopiekarskiej.

Z poważaniem,



Małgorzata Chrzęszcz  
Radna Rady Miejskiej Bielska-Białej