

Bielsko-Biała, dnia 9 maja 2025 r.

KM-V.0003.244.2025

**Pani
Małgorzata Chrzęszcz
Radna Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

Dotyczy: interpelacji z dnia 29 kwietnia 2025r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie ulicy Krausa na osiedlu Biała Północ (ponowna).

W odpowiedzi na otrzymaną interpelację, tak jak już Panią Radną wcześniej informowałem, Miasto na ulicy Karola Krausa oraz w obszarze ulic przyległych już blisko dekadę temu podjęło kroki zmierzające do wprowadzenia elementów fizycznego uspokojenia ruchu, strefowego ograniczenia prędkości do 30 km/h, braku określenia pierwszeństwa na skrzyżowaniach oraz zakazu wjazdu pojazdów o masie rzeczywistej całkowitej ponad 3,5t.

Powyższe działania wynikają wprost z obowiązującego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowe warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik nr 1 pkt 3.2.44 (Dz.U. poz. 2311), które obliguje zarządzających ruchem aby na drogach objętych strefowym ograniczeniem prędkości do 30 km/h podejmowali działania mające na celu fizyczne wymuszenie na kierujących dostosowania prędkości do obowiązującego oznakowania. Działania te przynoszą założoną przepisami tezę, wpływają na czujność uczestników ruchu między innymi poprzez brak określania pierwszeństwa na skrzyżowanych w przypadku których ruch kołowy odbywa się na zasadach ogólnych Prawa o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024r. poz. nr 1251), tj. na zasadzie reguły „prawej ręki”, co w rezultacie przyczynia się osiągnięcia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarach ruchu uspokojonego.

Odnosząc się kolejno do Pani postulatów potwierdzam, zasadność wprowadzenia na wlotach dróg wjazdowych na osiedle tablic D-48 „obszar skrzyżowań równorzędnych” i tym samym likwidację oznakowania A-5 „skrzyżowania równorzędne” obowiązującego dotychczas w obszarze wyniesionych tarcz skrzyżowań. Zgodnie z przekazaną deklaracją Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej do dnia 16 maja br. zostanie opracowany i przedłożony do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu uwzględniający powyższą zmianę.

Kwestię zachowań kierujących niestosujących się do obowiązującego oznakowania przekażę kopią niniejszego pisma na ręce Komendanta Miejskiego Policji w Bielsku-Białej w celu objęcia szczególnym nadzorem przedmiotowej dzielnicy.

Reasumując, w ślad za przytoczoną argumentacją nie widzę uzasadnienia dla wprowadzania dodatkowych elementów spowalniających ruch.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Piotr Kucia
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Pani Małgorzata Chrzęszcz Radna Rady Miejskiej
2. Biuro Rady Miejskiej RM.0003.244.2025
3. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej
4. Aa