

Bielsko-Biała, 28 maja 2025 r.

RM.0003.313.2025

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 28 maja 2025 r. przez Radną Rady Miejskiej

PANIĄ MAŁGORZATĘ CHRZĄSZCZ

w sprawie pilnej modernizacji rejonu dworca PKS oraz stworzenia nowoczesnego węzła komunikacyjnego w Bielsku-Białej.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ**

Dorota Piegzik-Izidorczyk

Małgorzata Chrząszcz

Bielsko-Biała, 28.05.2025 r.

Radna RM

Szanowny Pan Jarosław Klimaszewski

Prezydent Miasta Bielska- Białej

Interpelacja

w sprawie: pilnej modernizacji rejonu dworca PKS oraz stworzenia nowoczesnego węzła komunikacyjnego w Bielsku-Białej

Szanowny Panie Prezydencie

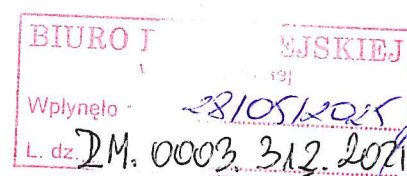
Zwracam się z prośbą o przedstawienie informacji dotyczących planowanej modernizacji rejonu dworca PKS oraz jego integracji z infrastrukturą PKP i MZK.

Obecny stan techniczny i wizualny budynku dworca PKS oraz jego otoczenia budzi poważne zastrzeżenia zarówno ze strony mieszkańców, jak i turystów odwiedzających Bielsko-Białą. Budynek, który pamięta czasy wczesnego Gierka jest dziś symbolem zaniedbania, a nie wizytówką miasta. Kładka prowadząca do dworca jest nieprzystosowana nie tylko dla osób z niepełnosprawnościami, ale również dla seniorów czy rodzin z dziećmi. Brakuje windy, pochylni i udogodnień poprawiających dostępność.

Zaplecze dworca prezentuje się równie niekorzystnie - toalety pozostają w stanie, który bardziej odstrasza niż zachęca do korzystania, a stanowiska oczekiwania na autobusy są nieosłonięte od wiatru i nie zapewniają elementarnych standardów komfortu i bezpieczeństwa. Dookoła dworca funkcjonują prowizoryczne budki sprzedażowe, które - choć dla wielu mają wartość sentymentalną - nie spełniają współczesnych standardów estetyki ani urbanistyki.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jakie są plany Urzędu Miasta oraz Starostwa Powiatowego dotyczące modernizacji rejonu dworca PKS?
2. Czy istnieje koncepcja zintegrowanego węzła komunikacyjnego obejmującego PKS, PKP i MZK - wraz z dużym parkingiem przesiadkowym, postojem taxi, punktem informacji turystycznej i gastronomią na odpowiednim poziomie?
3. Kiedy planowane jest rozpoczęcie tej inwestycji i jaki jest przewidywany termin jej zakończenia?



4. Jakie są źródła finansowania tego przedsięwzięcia? Czy planowane jest pozyskanie środków z funduszy unijnych?
5. Czy planuje się konsultacje społeczne lub konkurs urbanistyczno-architektoniczny na zagospodarowanie tego ważnego kwartału miasta?

Zmodernizowany, funkcjonalny i estetyczny węzeł przesiadkowy powinien stać się symbolem nowoczesnego Bielska-Białej. Miasto zasługuje na rozwiązania XXI wieku, a nie prowizorkę z ubiegłego stulecia. Dla mieszkańców, turystów i wszystkich odwiedzających stolicę Podbeskidzia, obecny stan dworca to nie tylko wstyd, ale i realna bariera w korzystaniu z transportu publicznego.

Z poważaniem

Małgorzata Chrząszcz

Radna Rady Miejskiej Bielska-Białej

M. Chrząszcz