

Bielsko-Biała, 7 kwietnia 2025 r.

RM.0003.190.2025

**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 7 kwietnia 2025 r. przez Radnego Rady Miejskiej

**PANA ROBERTA PYSZA**

**w sprawie bieżącej analizy i poprawy bezpieczeństwa na trasach rowerowych w masywie Koziej Góry.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ**

Dorota Piegzik-Izidorczyk

Bielsko-Biała, dn. 7 kwietnia 2025 r.

**Robert Pysz**

Radny Rady Miejskiej w Bielsku-Białej



Sz. P.

**Jarostaw Klimaszewski**

**Prezydent Miasta Bielska-Białej**

### INTERPELACJA

**w sprawie bieżącej analizy i poprawy bezpieczeństwa na trasach rowerowych w masywie Koziej Góry**

Szanowny Panie Prezydencie!

W związku z informacjami i prośbą o interwencję otrzymanymi od mieszkańców Mikuszowic Śląskich, zwracam się z prośbą o przeprowadzenie przez odpowiednie służby wizji w terenie i analizy stanu faktycznego oznakowań związanych z trasami rowerowymi w obrębie masywu Koziej Góry i Cygańskiego Lasu.

Pierwotnie wszystkie trasy rowerowe i piesze wyposażone zostały w tabliczki ostrzegawcze mające podnosić poziom bezpieczeństwa, szczególnie w miejscach, gdzie trasy krzyżują się ze ścieżkami przeznaczonymi dla turystyki pieszej. O ile mi wiadomo, był także wprowadzony generalny zakaz zjeżdżania rowerami w dół innymi drogami niż specjalnie wyznaczone ścieżki rowerowe. Jednak w kolejnych latach wiele z tych tablic uległo zniszczeniu bądź zostało skradzionych – nawet wtedy, gdy na bieżąco były uzupełniane, ten sam proceder powtarzał się po niedługim czasie.

Obecnie brak jest prawidłowych oznaczeń m. in. w miejscach: 1. ścieżka wzdłuż potoku; 2. ścieżka na Kozią Górę od strony Bystrej (przetęczy pod Kozią); 3. droga wzdłuż ujęcia wody (nad skocznią). Dla lepszej orientacji mieszkańcy przygotowali mapki – w załączeniu.

Jak pokazuje praktyka ostatnich lat, nie wszyscy rowerzyści i piesi zachowują się odpowiedzialnie i zgodnie z zasadami bezpieczeństwa, skracając sobie np. drogi poprzez wjazd/wiejsie na ścieżki dla nich zabronione. Zjeżdżający w dół rowerzyści osiągają bardzo duże prędkości, przy których bardzo łatwo o tragedię przy niespodziewanym spotkaniu z pieszym.

Z rozmów z mieszkańcami wynika, iż należałoby:

1. niezwłocznie uzupełnić brakujące oznakowania.
2. rozważyć wprowadzenie przynajmniej doraźnych patroli Straży Miejskiej w celu zwiększenia poziomu egzekwowania istniejących zakazów.
3. rozważyć przeprowadzanie okresowych akcji informacyjnych przypominających o bezpiecznym poruszaniu się na wspólnie użytkowanym terenie – adresowanych zarówno do rowerzystów, jak i pieszych.

Ze względu na rozpoczynający się czas zwiększonej aktywności na świeżym powietrzu uprzejmie proszę o pomoc w możliwie szybkiej realizacji prośby mieszkańców.

Z wyrazami szacunku

*Robert Pysz*

## MAPKI – INTERPELACJA

(miejsca szczególnie niebezpieczne ze względu na brak oznakowań zaznaczono na niebiesko)



