

RADA MIEJSKA
w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, 23 kwietnia 2025 r.

RM.0003.232.2025

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 23 kwietnia 2025 r. przez Radną Rady Miejskiej

PANIĄ MAŁGORZATĘ CHRZĄSZCZ

w sprawie stanu technicznego chodników oraz potrzeby poprawy infrastruktury pieszej w mieście.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ**

Dorota Piegzik-Izidorczyk

Małgorzata Chrząszcz
Radna RM

Bielsko- Biała, 18.04.2025 r.



Szanowny Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta Bielska-Białej

Interpelacja w sprawie stanu technicznego chodników oraz potrzeby poprawy infrastruktury pieszej w mieście.

Szanowny Panie Prezydencie

Zwracam się z interpelacją dotyczącą niewystarczającego standardu infrastruktury pieszej w Bielsku-Białej, ze szczególnym uwzględnieniem stanu technicznego chodników oraz braku ciągłości pieszych ciągów komunikacyjnych w wielu dzielnicach.

Do najczęściej zgłaszanych przez mieszkańców problemów należą:

- nierówne, popękane lub zapadnięte chodniki (ul. Komorowicka, ul. Hałcnowska),
- brak chodnika po jednej stronie ulicy, mimo dużego natężenia ruchu (np. ul. Bestwińska),
- zbyt wąskie ciągi piesze uniemożliwiające bezpieczne minięcie się wózka dziecięcego i osoby pieszej,
- brak pochylni, ramp i obniżeń krawężników dla osób z niepełnosprawnościami oraz seniorów.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na pytania:

1. Czy miasto posiada aktualną inwentaryzację stanu technicznego chodników we wszystkich dzielnicach?
2. Które ulice i dzielnice zostały ujęte w planach remontów chodników na lata tej kadencji Rady Miejskiej ?
3. Czy istnieje system, dzięki któremu mieszkańcy mogliby zgłaszać miejsca szczególnie niebezpieczne lub zaniedbane pod względem infrastruktury pieszej?
4. Czy są planowane działania poprawiające ciągłość tras pieszych wzdłuż głównych arterii oraz między osiedlami i przystankami komunikacji publicznej?

Z poważaniem
Małgorzata Chrząszcz