

RADA MIEJSKA  
w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, 4 marca 2025 r.

RM.0003.113.2025

**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 4 marca 2025 r. przez Radnego Rady Miejskiej

**PANA PAWŁA KORZONDKOWSKIEGO**

**w sprawie przejścia przez tory w ciągu ulicy Kołłątaja.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ**

*Dorota Piegzik-Izydorzyc*

Bielsko-Biała, dnia 4 marca 2025 r.

**Paweł Korzondkowski**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Bielsku-Białej**

**Szanowny Pan**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Miasta Bielska-Białej**

### **Interpelacja**

#### **w sprawie przejścia przez tory w ciągu ulicy Kołłątaja**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

w związku z planowaną modernizacją linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice - Bielsko-Biała - Żywiec - Zwardoń planowane jest utworzenie nowego przystanku o roboczej nazwie Bielsko-Biała Teatr/Centrum. Z uzyskanych przeze mnie informacji wynika, iż w przypadku powstania tego przystanku likwidacji miałoby ulec istniejące dotychczas w ciągu ulicy Kołłątaj przejście kolejowe. Na dzień dzisiejszy prawdopodobnie nie wiadomo jak, i czy w ogóle w takim przypadku byłoby możliwe przemieszczanie się na całej długości ulicy Kołłątaja.

W związku z powyższym, mając na uwadze znaczenie tego przejścia dla okolicznych mieszkańców, a także wszystkich osób załatwiających swoje sprawy w tym rejonie miasta proszę o:

- poinformowanie mnie, czy Władzom naszego miasta znane są konkretne plany dotyczące przyszłości przejścia w ciągu ulicy Kołłątaja?
- jeśli przedmiotowe przejście miałoby zostać zlikwidowane, a w jego okolicy powstałby nowy przystanek kolejowy: czy Władze miasta wiedzą w jaki sposób pasażerowie PKP oraz wszystkie inne osoby poruszające się w tej części miasta będą mogły pokonywać tory kolejowe przecinające ulicę Kołłątaja?
- uczulenie inwestora na bardzo istotne dla ruchu pieszego znaczenie tego przejścia pieszego i zaproponowanie wprowadzenia takiego rozwiązania, które pozwoliłoby na w pełni bezpieczny, a jednocześnie szybki i prosty (bez konieczności korzystania z przejść podziemnych lub wiaduktów) sposób przemieszczania się z jednego odcinka ulicy Hugona Kołłątaja na drugi jej odcinek (leżący po drugiej stronie torów);



Z wyrazami szacunku

*Korzondkowski*