

RADA MIEJSKA
w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, 6 marca 2025 r.

RM.0003.121.2025

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 6 marca 2025 r. przez Radnego Rady Miejskiej

PANA MAKSYMILIANA PRYGE

w sprawie zatrzonego mieszkańca osiedla Langiewicza, który prosi o interwencję przy ulicy Siewnej.

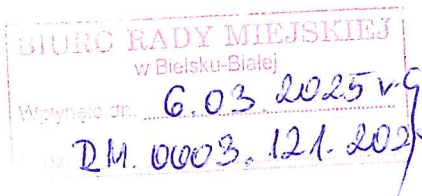
Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ**

Dorota Piegzik-Izydorzyc

Maksymilian Pryga
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, 06.03.2025



Szanowny Pan,
Jarosław Klimaszewski
Prezydent m. Bielsko-Biała

INTERPELACJA

ws. zatrwożonego mieszkańca osiedla Langiewicza, który prosi o interwencję przy ulicy Siewnej

Szanowny Panie Prezydencie,

Ponownie otrzymałem bardzo konkretną korespondencję. Tym razem od zatrwożonego mieszkańca osiedla Langiewicza. Proszę o zagłębienie się w lekturę cytowanego listu, który przedstawia sedno sprawy i uzasadnia problem zdiagnozowany przy ulicy Siewnej.

„...Jako mieszkaniec osiedla Langiewicza zwracam się do Pana z prośbą o skuteczną interwencję w odpowiednich merytorycznie instytucjach tj. Miejski Zarząd Dróg oraz Wydział Gospodarki Miejskiej. Wiem że to dzięki Pana staraniom udało się stworzyć miejsca parkingowe przy ulicy Siewnej i jednocześnie zlikwidować tzw. wąskie gardło, które było udręką dla mieszkańców i kierowców. Metoda 50/50 jaką zastosowano umożliwiła bezpieczne parkowanie co pozytywnie zostało odebrane przez mieszkańców osiedla.

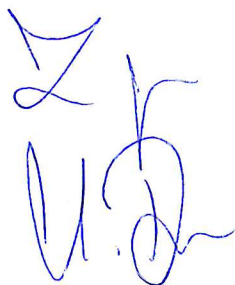
Niestety jest przy ulicy Siewnej fragment drogi, który kiedyś był pasem zieleni a obecnie samowolnym miejscem parkowania. Mam tutaj na myśli odcinek od początku utwardzonych miejsc parkingowych od strony skrzyżowania z ulicą Urodzajną (w okolicy pierwszego progu zwalniającego) do wysokości posesji Siewna 5 oraz Siewna 10. Jak widać na załączonych zdjęciach obecny stan techniczny infrastruktury drogowej jest skandaliczny, a samowolne parkowanie na terenach zielonych spowodowało że podczas każdorazowych opadów deszczu (śniegu) kierujący wyjeżdżający z zablokowanych miejsc jednocześnie zanieczyszczają jezdnię błotem.

Dlatego tak jak powstały miejsca parkingowe utwardzone masą bitumiczną od strony skrzyżowania z ulicą Urodzajną do wysokości progu zwalniającego, tak powinny też powstać nowe miejsca parkingowe lub doraźne postojowe wzdłuż ulicy do wysokości posesji Siewna 5. Stworzenie nowych miejsc parkingowych w opisanym miejscu przyczyni się przede

wszystkim do zwiększenia liczby parkujących (gdzie obecnie każde miejsce jest ważne) oraz ze względów estetycznych nie będzie też zabłoconej i zanieczyszczonej drogi.

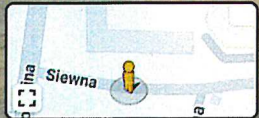
Dlatego zwracam się do Pana z prośbą aby wszelkimi możliwymi ścieżkami zainteresował Pan odpowiednie osoby i instytucje podległe Panu Prezydentowi i aby ten temat został pozytywnie rozpatrzony czego efektem będzie stworzenie nowych miejsc parkingowych wzdłuż pasa drogowego ulicy Siewnej...”

Szanowny Panie Prezydencie. W pełni zgadzam się z przywołanymi powyżej argumentami. Jako jedyny radny wywodzący się z osiedla Złote Łany doskonale znam to miejsce, a opisany problem nie jest mi obcy. Korespondencja mieszkańca jest prawdziwa, rzetelna oraz bardzo konkretna. Warto podjąć stosowne działania interwencyjne, które w pełni rekomenduję oraz popieram.

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters. The signature appears to be 'U. D.' or similar, with a large 'U' and a smaller 'D'.



← 2 Siewna
 Bielsko-Biala, Województwo śląskie
 Google Street View
 kwi 2024 Zobacz więcej dat



Google







