

Bielsko-Biała, 29 stycznia 2025 r.

Nr spr.: IP.050.5.2025

Nr dok.: 1583.2025

**Pan**  
**Maksymilian Pryga**  
**Radny Rady Miejskiej**  
Plac Ratuszowy 1  
43-300 Bielsko-Biała

*Dotyczy: interpelacji nr RM.0003.36.2025 „w sprawie przeniesienia ostatniego przystanku autobusu linii numer 20 z osiedla Złote Łany na osiedle Langiewicza”.*

Zgłoszony przez Pana wniosek w sprawie wydłużenia trasy przejazdu linii nr 20 do pętli „Langiewicza Basen” jest interesujący i z potencjałem do jego podjęcia, jednakże warunkiem koniecznym (i nieodzownym) jest kwestia kompleksowej przebudowy pętli autobusowej lub budowy nowej pętli w alternatywnej lokalizacji – w ciągu ul. Mariana Langiewicza – celem dostosowania do możliwości obsługi dwóch linii komunikacyjnych (obecna linia MZK nr 4 i wydłużona linia nr 20), których kursy są realizowane taborem przegubowym.

Obecnie funkcjonująca pętla autobusowa „Langiewicza Basen” obsługiwana jest wyłącznie przez linię MZK nr 4 – co wynika z ograniczonej geometrii i przepustowości pętli, która nie pozwala na skierowanie do jej obsługi dodatkowej – linii (wnioskowanej przez Pana Radnego linii nr 20). Mając na uwadze dynamiczny rozwój zabudowy mieszkaniowej na terenie Osiedla Langiewicza, jak również rosnące potoki pasażerskie na linii MZK nr 4 zapewniającej obsługę ww. osiedla ciągiem ul. Łagodnej i Mariana Langiewicza – w perspektywie najbliższych lat uzasadnionym jest dążenie do wydłużenia trasy przejazdu przedmiotowej linii do pętli „Langiewicza Basen”.

Działanie to musi zostać jednak poprzedzone kompleksową przebudową istniejącej pętli autobusowej poprzez zwiększenie jej parametrów użytkowych i zapewnienie możliwości wyminięcia się dwóch autobusów przegubowych lub podjęcie tematu budowy nowej pętli w alternatywnej lokalizacji – np. poprzez budowę nowego śladu ul. Mariana Langiewicza i wykorzystanie istniejącego przebiegu tejże ulicy na pętlę autobusową (realizacja wyłącznie fragmentu projektu przebudowy ul. Łagodnej i Mariana Langiewicza w zakresie samej pętli autobusowej).

Tak jak informowałem w odpowiedzi na interpelację RM.003.745.2024, Miejski Zarząd Dróg posiada opracowaną dokumentację projektową rozbudowy ulicy Łagodnej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Urodzajną do pętli autobusowej (wraz z przebudową pętli).

Niemniej jednak, nie ma możliwości przeprowadzenia inwestycji rozbudowy pętli bez zastosowania *Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* z uwagi na konieczne wykupy nieruchomości. Dodatkowo, z uwagi na ograniczone środki finansowe, przedmiotowa inwestycja rozbudowy ulicy Łagodnej nie została podjęta i nie wystąpiono z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Uzyskanie decyzji ZRID rodziło by po stronie Miasta konieczność wypłaty odszkodowań.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Przemysław Kamiński*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. MZD