

Bielsko-Biała, 18 lutego 2025 r.

RM.0003.107.2025

**Pan**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Miasta**  
**Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 18 lutego 2025 r. przez Radnego Rady Miejskiej

**PANA MAKSYMILIANA PRYGE**

**w sprawie szalenie mądrego listu jednego z najgorliwszych mieszkańców osiedla Złote Łany, którego treść wypada zacytować w całości korzystając z formy interpelacji.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
**RADY MIEJSKIEJ**

*Karol Markowski*

*Maksymilian Pryga*

*Bielsko-Biała, 17.02.2025*

*Radny Rady Miejskiej*

*w Bielsku-Białej*



**Szanowny Pan,**

**Jarosław Klimaszewski**

**Prezydent m. Bielsko-Biała**

### **INTERPELACJA**

**ws. szalenie mądrego listu jednego z najgorliwszych mieszkańców osiedla Złote Łany,  
którego treść wypada zacytować w całości korzystając z formy interpelacji**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Na skrzynkę mailową otrzymałem list jednego z najbardziej zaangażowanych mieszkańców osiedla Złote Łany, który w mojej subiektywnej opinii pomylił się z powołaniem. Uważam, że jego potencjał społeczny oraz administracyjny jest tak duży, że pozwolę sobie w całości zacytować przywołany powyżej list prosząc o wyczerpującą odpowiedź i rozeznanie:

*„...Szanowny Panie Maksymilianie. Jak zapewne Panu wiadomo na naszym osiedlu Złote Łany Miejski Zarząd Dróg opracował projekt rozbudowy i modernizacji skrzyżowania ulic: Lenartowicza i Jutrzenki.*

*Wszystko pięknie ładnie, ale w ramach rozbudowy przewidziano likwidację zatoki autobusowej i wykonanie przystanku na jezdni. To może budzić kontrowersje z prostego powodu. Do tej pory podczas modernizacji układów komunikacyjnych w Miejskim Zarządzie Dróg przyjmowano koncepcję wykonywania zatok autobusowych w celu wyeliminowania zatorów drogowych podczas zatrzymywania się autobusów miejskich.*

*W tym przypadku jednak będzie odwrotnie, ponieważ autobusy będą zatrzymywały się na jezdni. Niestety, ale lokalizacja przystanku, brak możliwości wyminięcia autobusu poprzez wybudowanie azylu drogowego oraz pobliskie skrzyżowanie, a także ukształtowanie terenu może nie tylko spowodować zatory co przede wszystkim utrudni podjazd pod górę (z ul. Lenartowicza w kierunku ul. Jutrzenki) kierującym podczas okresu zimowego ze szczególnym uwzględnieniem autobusów miejskich.*

*Aby zobrazować sytuację wykonałem symulację wg. planu koncepcji przebudowy jaki jest dostępny na stronie MZD (załączniki). Dodatkowe kontrowersje jakie może wywołać*

*przebudowa to likwidacja wszystkich miejsc parkingowych, z których obecnie korzystają mieszkańcy osiedla oraz klienci pobliskich punktów handlowo-usługowych (załączniki).*

*W miejscu obecnych miejsc parkingowych, jak Panu Radnemu wiadomo bardzo potrzebnych na naszym osiedlu, planowany jest "zieleniec". Nasuwają się pytania...*

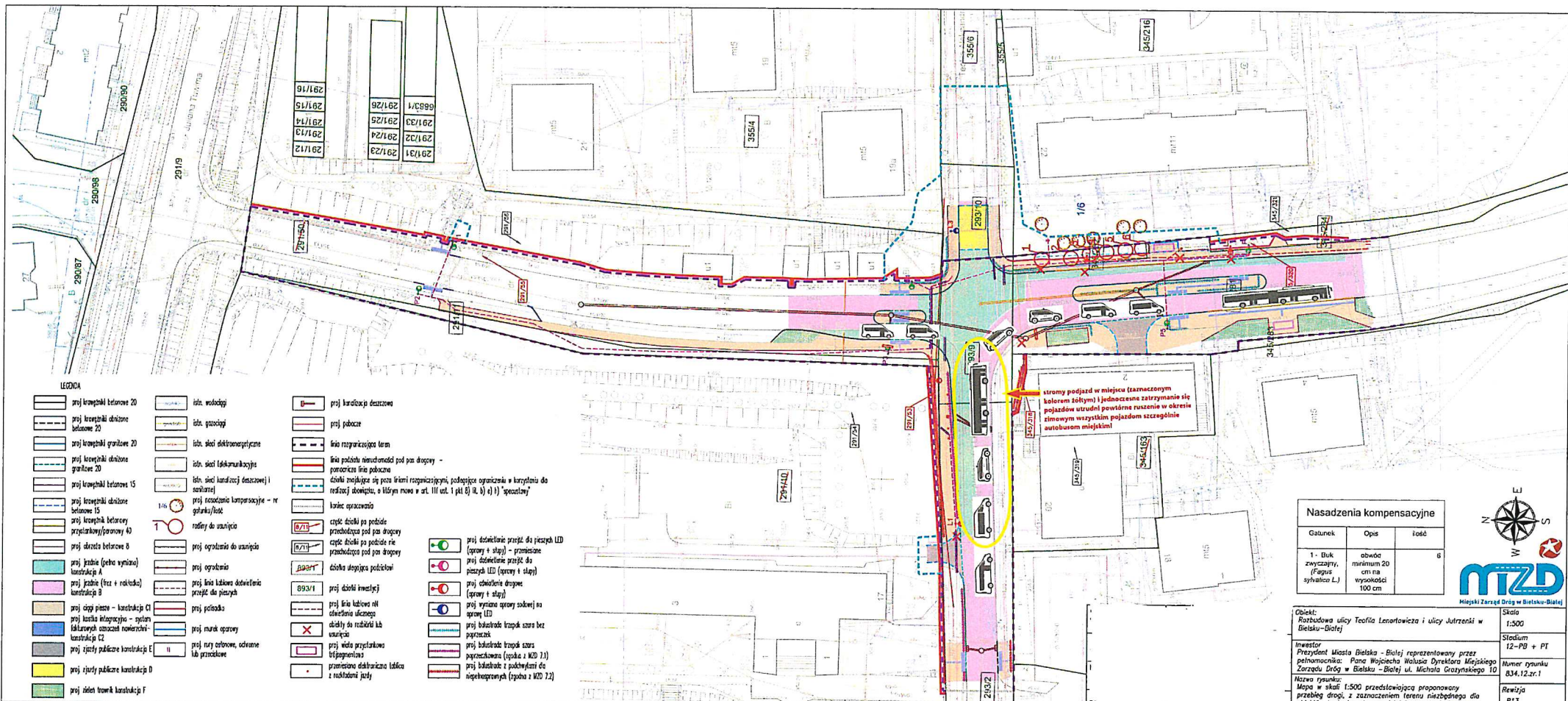
*Czy ktoś konsultował to rozwiązanie z najemcami, którzy prowadzą swoje działalności gospodarcze w pobliskim pawilonie i poinformował ich o likwidacji miejsc parkingowych? Jak wiadomo pozbawienie miejsc parkingowych może przyczynić się do zmniejszenia obrotów handlowych i spadku zainteresowania klientów usługami.*

*Czy ktoś z projektujących wykonał wizję lokalną w terenie i widział ukształtowanie terenu oraz zauważył, że często autobusy miejskie, które jadą z kierunku centrum miasta na nasze osiedle potrafią jeździć parami? Już wielokrotnie podczas intensywnych opadów śniegu dochodziło do sytuacji, gdzie autobusy miejskie miały problemy z wyjazdem pod górę (ulicę Lenartowicza) a co dopiero że podczas zatrzymania się na wzniesieniu będą musiały ruszyć ponownie. Takie sytuacje mogą powodować zagrożenie w ruchu szczególnie przy śliskiej nawierzchni.*

*Dlatego czy projektanci oraz wykwalifikowani inżynierowie z Miejskiego Zarządu Dróg, którzy uchodzą za najwybitniejszych w Polsce południowej wzięli to wszystko pod uwagę? Jeśli tak, to w jaki sposób potrafią wytłumaczyć opisane sytuacje i pytania? Czy jest to jedyny projekt wykonania modernizacji i przebudowy w tym miejscu?*

*Szanowny Panie Maksymilianie mając na uwadze, że losy mieszkańców nie są Panu obce, a dotychczasowe Pańskie działania pozytywnie były rozwiązywane zwracam się z prośbą aby interweniował Pan w opisanym powyżej temacie jakim jest przebudowa układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic: Lenartowicza i Jutrzenki. Z góry dziękuję za uwagę..."*





LEGENDA

- |   |  |  |
|---|--|--|
| proj. krawężniki betonowe 20  | linie wodociąg   | proj. krawężnik deszczowy  |
| proj. krawężniki obniżone betonowe 20                                 | linie gazociąg   | proj. pobocze  |
| proj. krawężniki graniczne 20   | linie sieci elektroenergetyczne                        | linie rozpraszające teren  |
| proj. krawężniki obniżone graniczne 20                                | linie sieci telekomunikacyjne                          | linie podziału nieruchomości pod pas drogowy - pomocnicze linie podcoła        |
| proj. krawężniki betonowe 15  | linie sieci kanalizacyjno-deszczowej i rozbiórki       | czarna linia podziału nieruchomości pod pas drogowy - pomocnicze linie podcoła |
| proj. krawężniki obniżone betonowe 15                                 | proj. nasadzenia kompensacyjne - rz. gatunki/leśn.     | linie podziału nieruchomości pod pas drogowy - pomocnicze linie podcoła        |
| proj. krawężnik betonowy przyziarny/porozowy 40                       | rodzaj do usunięcia                                    | czarna linia podziału nieruchomości pod pas drogowy - pomocnicze linie podcoła |
| proj. chodnik betonowy 8  | rodzaj do usunięcia                                    | czarna linia podziału nieruchomości pod pas drogowy - pomocnicze linie podcoła |
| proj. jezdnia (jecha wysłana) konstrukcja A                           | proj. ogranicznik                                      | czarna linia podziału nieruchomości pod pas drogowy - pomocnicze linie podcoła |
| proj. jezdnia (jezd. + rowlandka) konstrukcja B                       | proj. linia kablowa dotychczasowej przebieg do pieszki | czarna linia podziału nieruchomości pod pas drogowy - pomocnicze linie podcoła |
| proj. jezdni piaszcz. - konstrukcja C1                                | proj. jezdni piaszcz.                                  | czarna linia podziału nieruchomości pod pas drogowy - pomocnicze linie podcoła |
| proj. jezdnia bitumiczna - system śliskich powierzchni konstrukcja C2 | proj. murki oporowe                                    | czarna linia podziału nieruchomości pod pas drogowy - pomocnicze linie podcoła |
| proj. jezdni publicznej konstrukcja E                                 | proj. murki ochronne lub przeciwnoś.                   | czarna linia podziału nieruchomości pod pas drogowy - pomocnicze linie podcoła |
| proj. jezdni publicznej konstrukcja D                                 | proj. murki ochronne lub przeciwnoś.                   | czarna linia podziału nieruchomości pod pas drogowy - pomocnicze linie podcoła |
| proj. jezdni publicznej konstrukcja F                                 | proj. murki ochronne lub przeciwnoś.                   | czarna linia podziału nieruchomości pod pas drogowy - pomocnicze linie podcoła |

Nasadzenia kompensacyjne		
Gatunek	Opis	Ilość
1 - Buk zwyczajny, (Fagus sylvatica L.)	obwód minimum 20 cm na wysokości 100 cm	6



**Objekt:** Rozbudowa ulicy Teofila Lenartowicza i ulicy Jutrzenki w Bielsku-Białej  
**Skala:** 1:500  
**Inwestor:** Prezydent Miasta Bielska - Białej reprezentowany przez pełnomocnika: Pana Wojciecha Wolusia Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku - Białej ul. Michała Grażyńskiego 10  
**Numer rysunku:** 834.12.zr.1  
**Rewizja:** R13  
**Mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu**

**strome podjazd w miejscu (zaznaczonym kolorem różowym) i jednocześnie zastrzeżenie dla pojazdów utrudni powolne ruszenie w okresie zimowym wszystkim pojazdom szczególnie autobusom miejskim!**



← 22 Teofila Lenartowicza  
Bielsko-Biala, Województwo śląskie  
Google Street View  
kwi 2024 Zobacz więcej dat

Według projektu MZD - przesunięcie przejścia kosztem nie tylko likwidacji zatoki autobusowej i stworzenie zatorów na drodze podczas zatrzymania się autobusów, a także likwidacja miejsc parkingowych, z których obecnie korzystają klienci pobliskich punktów handlowo-usługowych i stworzenie w tym miejscu "zielenca" (?)