

Bielsko-Biała, 22 stycznia 2025 r.

RM.0003.36.2025

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu zapytanie złożone w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 22 stycznia 2025 r. przez Radnego Rady Miejskiej

PANA MAKSYMILIANA PRYGE

w sprawie przeniesienia ostatniego przystanku autobusu linii numer 20 z osiedla Złote Łany na osiedle Langiewicza.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania zapytania.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

/-/ Dorota Piegzik-Izydorzycyk

Maksymilian Pryga

Bielsko-Biała, 22.01.2025

Radny Rady Miejskiej

w Bielsku-Białej



Szanowny Pan,

Jarosław Klimaszewski

Prezydent m. Bielsko-Biała

ZAPYTANIE

ws. przeniesienia ostatniego przystanku autobusu linii numer 20 z osiedla Złote Łany na osiedle Langiewicza

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym w sprawach dotyczących gminy radni mogą kierować interpelacje i zapytania do Prezydenta Miasta Bielska-Białej. Zapytanie składa się w sprawach aktualnych problemów gminy, **a także w celu uzyskania informacji o konkretnym stanie faktycznym.**

Ucząc się oraz ubogacając doświadczeniem niezwykle merytorycznych, profesjonalnych oraz rzetelnych pracowników Wydziału Komunikacji Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej miałem w ostatnich dniach możliwość porozmawiać o bieżących wyzwaniach, planach, a także celach rozwojowych związanych z dalszym funkcjonowaniem publicznego transportu zbiorowego. Mogłem też przedstawić swoje sugestie, a także spostrzeżenia, które są wynikiem moich indywidualnych rozmów z mieszkańcami osiedla Langiewicza, których mam zaszczyt reprezentować w Radzie Miejskiej.

Inspiracją do napisania niniejszego pisma była jednak odpowiedź Wiceprezydenta Przemysława Kamińskiego na zapytanie numer RM.0003.754.2024 z dnia 10 grudnia 2024 roku w sprawie projektu zakładającego rozbudowę i remont ulicy Łagodnej w części osiedla Langiewicza, od skrzyżowania z ulicą Urodzajną w stronę pływalni „Aqua”.

Zgodnie z odpowiedzią Pana Wiceprezydenta czytamy, że [cyt.:] „...*Miejski Zarząd Dróg posiada opracowaną dokumentację projektową rozbudowy ulicy Łagodnej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Urodzajną do pętli autobusowej (wraz z przebudową pętli). Z uwagi na konieczne wykupy nieruchomości oraz brak perspektyw dofinansowania, realizacja przedmiotowej inwestycji nie została podjęta. Dodatkowo z uwagi na zmianę przepisów dokumentacja wymaga aktualizacji. Przy tego typu inwestycjach konieczne jest wsparcie funduszy zewnętrznych, ze źródeł rządowych lub europejskich. Perspektywa pozyskania środków wspierających realizację pozostaje kluczowa dla rozpoczęcia zadania...*”

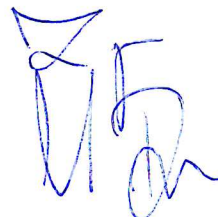
Jako w miarę doświadczony samorządowiec na podstawie lakonicznej odpowiedzi Pana Wiceprezydenta wywnioskowałem, że przedmiotowa rozbudowa ulicy Łagodnej w obecnej kadencji jest praktycznie niemożliwa i bardzo trudna do zrealizowania. Przyjąłem wszystkie przytoczone argumenty, ponieważ mając na uwadze obecne realia, dyscyplinę finansów publicznych, a także perspektywę remontu ulicy Akademii Umiejętności, która pozostaje priorytetem dla dalszego rozwoju tej części miasta ciężko nawet polemizować z тезami zawartymi w cytowanej odpowiedzi.


Jednak być może warto „powalczyć” o nieco inną rzecz, która z całą pewnością spotka się z zadowoleniem mieszkańców osiedla Langiewicza, będzie odpowiedzią na wieloletnie starania, a także przypieczętuje stały, zrównoważony i systematyczny rozwój komunikacji miejskiej w tym rejonie naszego miasta. Otóż od wielu lat mówi się o wydłużeniu ostatniego przystanku autobusu linii numer 20, który kończy swój bieg na Złotych Łanach, w stronę osiedla Langiewicza. Impulsem do tego typu planów jest z całą pewnością stała rozbudowa wspomnianego osiedla Langiewicza, a także niezwykle trafione przedłużenie popularnej „czwórki”, która od kilku lat właśnie na tym terenie kończy swój bieg.

Wiem, że w planach Miejskiego Zarządu Dróg dotyczących rozbudowy ulicy Łagodnej, o których wspominał Pan Wiceprezydent Przemysław Kamiński w cytowanej odpowiedzi było również wybudowanie zupełnie nowej, dostosowanej do współczesnych standardów i potrzeb pętli autobusowej, na której mogłaby się zatrzymywać nie tylko popularna „czwórka” ale również „dwudziestka”. Przywołany fakt jeszcze bardziej utwierdza mnie w przekonaniu, że przedłużenie linii numer 20 w stronę osiedla Langiewicza jest jak najbardziej słusznym oraz racjonalnym rozwiązaniem, o które warto konsekwentnie zabiegać. Zresztą w tej sprawie pisałem już interpelacje jeszcze w ubiegłej kadencji Rady Miejskiej, a także dyskutowałem na ten temat z merytorycznymi pracownikami Wydziału Komunikacji odpowiadającymi za szeroko rozumianą siatkę połączeń.


Mam świadomość, że budowa nowej pętli na osiedlu Langiewicza (zgodnie ze wzorem jaki funkcjonuje w projekcie rozbudowy ulicy Łagodnej) również wymaga przygotowania odpowiednich planów i źródeł finansowania, jednak z całą pewnością jest zadaniem ważnym, na które należy spojrzeć odpowiedzialnie i racjonalnie. Z jednej strony mamy tam rozrastające się osiedle Langiewicza, z drugiej kryty basen i siłownię, a z trzeciej dzielnicę domków jednorodzinnych, która również skorzysta na tego typu skomunikowaniu.

Wobec powyższego bardzo proszę o szczegółowe rozpoznanie opisanego problemu oraz o przedstawienie swojego punktu widzenia w tej niezwykle istotnej, a także rozwojowej kwestii.





Czy przedłużenie
ostatniego przystanku
autobusu nr 20 z pętli
na Zł w stronę basenu
na os. Langiewicza to
dobry pomysł...?

Przedłużenie "czwórki"
na Langiewicza było
strzałem w 
Czy tak samo będzie z
autobusem nr 20...?