

Bielsko-Biała, dnia 17 stycznia 2025 r.

KM-V.0003.732.2024

Panowie
Paweł Korzondkowski
Michał Guzdek
Radni Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Dotyczy: interpelacji z dnia 2 grudnia 2024 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa w okolicy skrzyżowania ulic Kamińskiego i Kamienickiej.

W nawiązaniu do przekazanej za pismem nr KM-V.0003.732.2024 z dnia 6 grudnia br. interpelacji informuję, że zgodnie z deklaracją członkowie Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego poddali analizie wnioski Panów Radnych potwierdzając możliwość wykonania elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w formie progów zwalniających oraz wprowadzenia oznakowania ostrzegawczego A-30 wraz z tabliczką „dzieci”. Niemniej jednak lokalizacja powyższych elementów bezpieczeństwa z uwagi na uciążliwość jaką za sobą niesie bezpośrednio ich sąsiedztwo (zwiększony hałas, emisyjność spalin, drgania, spękania elewacji) uwarunkowana jest pozyskaniem pozytywnej opinii właściwej miejscowo Rady Osiedla. Ponadto, Komisja nie widzi uzasadnienia dla wyznaczenia przejścia dla pieszych w rejonie wejścia na teren parku. Przedmiotowa ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. W strefach tych, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik nr 1 pkt 3.2.44 (Dz.U. poz. 2311) należy dążyć do wprowadzania fizycznych elementów uspokojenia ruchu, piesi natomiast jezdnie winni przekraczać na zasadach ogólnych Prawa o ruchu drogowym Dz.U. z 2024r. poz. 1251. Odrzuca również propozycję zmiany lokalizacji znaków B-43, B-44 obszar ograniczonej prędkości do 30 km/h. Znaki te, posadowione są zgodnie z zasadami określonymi w przywołanym w/w rozporządzeniu Dz.U. poz. 2311 tj. na wlotach wszystkich ulic doprowadzających.

W ślad za powyższą argumentacją oraz wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, pomimo ograniczonych środków finansowych w budżecie miasta podejmę kroki zmierzające do obniżenia krawężnika chodnikowego na wysokości wejścia do parku celem ułatwienia przekroczenia jezdni zakładając czas jego realizacji do końca II kwartału 2025r. Kwestię realizacji wykonania elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego i oznakowania ostrzegawczego uzależniam od stanowiska Rady

Osiedla i chwili wszczęcia procedury związanej z opracowaniem projektu stałej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Piotr Kucia
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Pan Paweł Korzondkowski Radny Rady Miejskiej
2. Pan Michał Guzdek Radny Rady Miejskiej
3. Biuro Rady Miejskiej RM.0003.732.2024
4. Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
5. Aa