

Bielsko-Biała, 31 grudnia 2024 r.

Nr spr.: RITS.054.51.2024.MT

Nr dok.: 21817.2024

Pan

**Paweł Korzondkowski
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

Odpowiedź na interpelację z 17 grudnia 2024 r. w sprawie RM.0003.784.2024

W nawiązaniu do ww. interpelacji informuję, że obecnie staraniem i na koszt Inwestora prywatnego opracowywana jest dokumentacja projektowa dotycząca rozbudowy skrzyżowania ulic: Partyzantów, prof. dr. Mieczysława Michałowicza, 1 Maja wraz z przyległym układem komunikacyjnym.

Zadanie projektowe zostało podzielone na dwa etapy. Część pierwsza obejmuje rozbudowę ul. prof. dr. Mieczysława Michałowicza na odcinku od ul. NMP Królowej Polski do ul. Młyńskiej oraz fragmentu ulicy Tadeusza Rejtana. Część druga dotyczy przebudowy skrzyżowania ul. Partyzantów z ul. prof. dr. Mieczysława Michałowicza i ul. 1 Maja. Do chwili obecnej na podstawie analiz ruchowych, a także przejezdności zostały wypracowane rozwiązania w efekcie których, geometria układu drogowego zmieni się z obecnego skrzyżowania sterowanego sygnalizacją świetlną na rondo turbinowe. Zmianie ulegnie także przekrój drogowy ul. prof. dr. Mieczysława Michałowicza z obecnego dwupasowego na trójpasowy z dodatkowymi odcinkowymi pasami skrętnymi. Ponadto w ciągu ul. prof. dr. Mieczysława Michałowicza został zaprojektowany dodatkowy przystanek autobusowy, który zlokalizowany na nowoprojektowanym pasie ruchu pozwoli uniknąć zatorów podczas wymiany pasażerskiej.

Powyższe działania projektowe, a w przyszłości realizacyjne, w sposób znaczący poprawią sytuację ruchową w tej części miasta. Pragnę dodać, iż przebudowa skrzyżowania możliwa będzie po wykonaniu innych działań w zakresie rozbudowy układu komunikacyjnego miasta, w tym budowy ul. Nowopiekarskiej, centrum przesiadkowego, a także uspokojenia ruchu na ul. 3 Maja.

Planowane działania są spójne z polityką rowerową w mieście, która w zakresie rozwoju sieci tras rowerowych została przyjęta w 2022 r. Zarządzeniem Prezydenta. Dokument ten został opracowany w ścisłej współpracy ze środowiskiem rowerowym, definiując najważniejsze z punktu widzenia ruchu rowerowego korytarze komunikacyjne wraz z priorytetami komunikacyjnymi w zakresie ich realizacji. Cytowany dokument ze względu na znaczne pochylenie podłużne ulicy prof. dr. Mieczysława Michałowicza, a tym samym komfort jazdy dla rowerzystów oraz ograniczoną szerokość pasa drogowego nigdy nie przewidywał wykonania ścieżki rowerowej wzdłuż omawianej ulicy.

Mając na uwadze powyższe, nie przewiduje się wykonania drogi dla rowerów na projektowanym obecnie układzie ulicy prof. dr. Mieczysława Michałowicza.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej (RM.0003.784.2024)
3. MZD RITS a/a