

Bielsko-Biała, 16 stycznia 2025 r.

Nr spr.: RI.054.1.2025.AD  
Nr dok.: 403.2025

**Pan**  
**Janusz Buzek**  
**Radny Rady Miejskiej**  
Plac Ratuszowy 1  
43-300 Bielsko-Biała

*Dotyczy interpelacji RM.0003.2.2025*

Odnosząc się do poszczególnych tematów poruszonych w Pańskiej interpelacji pragnę poinformować, że temat ruchu pieszego w obrębie przystanku Łagodna Osiedle Langiewicza był omawiany na ostatnim posiedzeniu Komisji ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wyznaczenie przejścia dla pieszych wiązałoby się z koniecznością wybudowania chodnika w kierunku wschodnim lub zachodnim ul. Łagodnej, w celu jego odsunięcia poza obszar zatoki autobusowej. Rozwiązanie takie, pomijając jego koszty, byłoby sprzeczne z naturalnym kierunkiem ruchu pieszych, którzy ze względu na układ chodników na terenie osiedla, po odjeździe autobusu przekraczają jezdnię bezpośrednio w świetle zatoki. Dlatego też Komisja zaakceptowała zaproponowane przez Miejski Zarząd Dróg rozwiązanie, w postaci wyznaczenia powierzchni wyłączonej z ruchu na „środkowym pasie ruchu” na wysokości zatoki autobusowej. Tym samym nastąpiłoby odgięcie toru jazdy pojazdów jadących w kierunku ul. Urodzajnej i skierowanie ich na zatokę autobusową. Powyższe, łącznie z faktem, że kierowcy nie mieliby możliwości ominięcia autobusu zatrzymującego się na przystankach w obu kierunkach, dzięki wyniesieniu powierzchni wyłączonej z ruchu, przyczyni się do uspokojenia ruchu, co ma szczególne znaczenie na obszarze osiedla, objętym strefowym ograniczeniem prędkości. Obserwacje podobnego rozwiązania zastosowanego na przystanku Tuwima Osiedle Langiewicza wskazują na znaczny spadek niepożądanych zachowań kierowców w obrębie przystanku.

Dlatego też Miejski Zarząd Dróg opracował projekt organizacji ruchu, zakładający wprowadzenie opisanego rozwiązania na obu przystankach w ciągu ul. Urodzajnej oraz na przystanku Łagodna Osiedle Langiewicza. Dodatkowo w tym ostatnim przypadku, z uwagi na wspomniane przekraczanie jezdni przez pieszych w miejscu nieoznakowanym, zostały zaprojektowane znaki A-30 „piesi”. Po uzyskaniu zatwierdzenia Wydziału Komunikacji Urzędu Miejskiego projekt zostanie wprowadzony w terenie.

Natomiast w kwestii możliwości parkowania samochodów osobowych wzdłuż ulicy Urodzajnej informuję, że zakaz zatrzymywania ustanowiony w ciągu tej ulicy ma na celu wyeliminowanie utrudnień w ruchu, związanych z koniecznością ominięcia zaparkowanych pojazdów. Dotyczyły one głównie autobusów i pojazdów wywożących odpady. Dlatego też, nie widzę możliwości zlikwidowania zakazu zatrzymywania i wprowadzenia częściowego postoju wzdłuż jezdni. Rozwiązanie takie spowodowałoby ograniczenie optymalnej szerokości ulicy dla ww. rodzaju ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Przemysław Kamiński*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Komunikacji UM
3. Biuro Rady Miejskiej