

Bielsko-Biała, 15 stycznia 2025 r.

RM.0003.11.2025

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 15 stycznia 2025 r. przez Radnego Rady Miejskiej

PANA MAKSYMILIANA PRYGE

w sprawie przeniesienia „Złoto Łańskiego” postoju TAXI w kultowe i historyczne miejsce zlokalizowane na początku pętli autobusowej przy ulicy Jutrzenki, które jest doskonale znane wszystkim mieszkańcom osiedla Złote Łany.

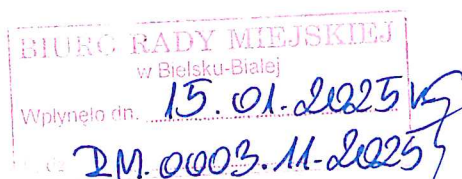
Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

/-/ Karol Markowski

Maksymilian Pryga
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, 15.01.2025



Szanowny Pan,
Jarosław Klimaszewski
Prezydent m. Bielsko-Biała

INTERPELACJA

ws. przeniesienia „Złoto Łańskiego” postoju TAXI w kultowe i historyczne miejsce zlokalizowane na początku pętli autobusowej przy ulicy Jutrzenki, które jest doskonale znane wszystkim mieszkańcom osiedla Złote Łany

Szanowny Panie Prezydencie,

Bardzo dziękuję za zainteresowanie tematem bezpieczeństwa pieszych na terenie osiedla mieszkaniowego Złote Łany, co było przedmiotem mojej interpelacji numer RM.0003.786.2024 skierowanej w dniu 18 grudnia 2024 roku bezpośrednio do Pana Prezydenta.

W odpowiedzi zredagowanej przez Wiceprezydenta Przemysława Kamińskiego w dniu 2 stycznia br. Nr spr.: RI.054.64.2024.AD czytamy, że: „...*Parkowanie przy piekarni Piecuch odbywa się na terenie niebędącym w gestii miasta. Niemniej jednak, z uwagi na fakt, że manewry pojazdów korzystających z parkingu odbywają się na terenie chodnika drogi publicznej, temat ten zostanie omówiony na najbliższym posiedzeniu Komisji ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego. O ustaleniach Komisji zostanie Pan poinformowany odrębnym pismem przez Miejski Zarząd Dróg...*”

W nawiązaniu do tych słów, a także do bezpośrednich doświadczeń, rozmów z mieszkańcami oraz zamieszkiwania w bezpośrednim sąsiedztwie opisanego miejsca mam pewien plan, spostrzeżenie oraz sugestię, która może w sposób znaczny zwiększyć bezpieczeństwo pieszych w tym miejscu zachowując jednocześnie tak ważne dla mieszkańców osiedla Złote Łany miejsca parkingowe, a nawet je odpowiednio poszerzając.

Otóż na podstawie rozmów z kilkoma taksówkarzami oczekującymi na klientów przy postoju zlokalizowanym w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca, gdzie kilka tygodni temu doszło do potrącenia kobiety odniosłem wrażenie, że jednym z dobrych rozwiązań, które uspokoi ruch na przedmiotowym terenie byłoby przeniesienie postoju TAXI na Złoty Łanach w stare, kultowe i historyczne miejsce, czyli na koniec pętli autobusowej przy ulicy Jutrzenki, na

wysokości wjazdu na tzw. „małą” Łagodną. Większość mieszkańców osiedla Złote Łany doskonale pamięta dwie wcześniejsze (historyczne) lokalizacje postoju TAXI, które były zlokalizowane właśnie na przywołanym obszarze.

Najpierw w latach '70, '90 i na początku dwutysięcznych ubiegłego wieku taksówki na Złotych Łanach stały w zatoczce, gdzie obecnie zatrzymują się autobusy przy głównym przystanku zlokalizowanym przy ulicy Jutrzenki. Taki stan rzeczy obowiązywał przez kilkadziesiąt lat, aż do momentu, kiedy postój przeniesiono kilkanaście metrów dalej na koniec pętli, gdzie przewidziano miejsce dla pięciu taksówek. Zarówno w ocenie taksówkarzy jak i mieszkańców osiedla była to najlepsza i najbezpieczniejsza lokalizacja z dotychczasowych postojów, jakie obowiązywały do tej pory na Złotych Łanach. Wiem o czym piszę, ponieważ mój Śp. TATA przez całe swoje zawodowe życie, aż do śmierci był taksówkarzem (numer boczny 405) i stawał na tym postoju. Opinię o przydatności i dobrej lokalizacji tego miejsca potwierdzili mi w ostatnim czasie inni taksówkarze, z którymi jako mieszkaniec osiedla Złote Łany rozmawiam niemal każdego dnia.

Historycznie to miejsce zostało zlikwidowane kilkanaście lat temu, ponieważ jedna z mieszkanek wieżowca przy ulicy Jutrzenki 26 uskarżała się do ówczesnego Prezydenta Miasta Śp. Jacka Krywulta na nocne rozmowy taksówkarzy, które zakłócały jej mir domowy oraz sen. Innym argumentem znanym w merytorycznym Wydziale Komunikacji było zachowanie funkcjonalności oraz przepustowości pętli autobusowej, gdzie w tamtych latach swój bieg kończyła bardzo popularna linia autobusowa numer 4, która jeździła w formie przegubowca (niemal co dwadzieścia minut) i zajmowała znaczną część pętli, która w obecnym stanie pozostaje praktycznie nieużywana i opustoszała.

Sytuacja zdecydowanie uspokoiła się w momencie, kiedy końcowy przystanek popularnej „czwórki” zasadnie i bardzo trafnie przeniesiono na osiedle Langiewicza. Wówczas w sposób nieporównywalny zmniejszyło się natężenie autobusów w tym miejscu, które było wykorzystywane w znacznej mierze przez wspomnianą „czwórkę”. Po opisanych zmianach znaczna część powierzchni pętli pozostała całkowicie luźna, niezagospodarowana oraz wolna od wszelkiego ruchu autobusów. Dopiero kilkadziesiąt metrów dalej na wysokości punktu „LOTTO” swój bieg kończy m.in. „dwudziestka”, której natężenie, popularność oraz obłożenie jest zdecydowanie mniejsze niż wspomnianej „czwórki”.

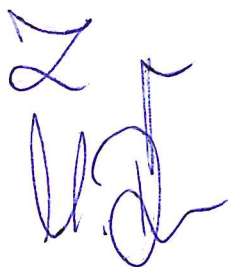
Jako mieszkaniec osiedla mogę zaświadczyć, że obecnie jest tam zdecydowanie bezpieczniej oraz spokojniej niż przy aktualnie obowiązującym postoju TAXI, gdzie prywatne samochody osobowe oraz dostawcze bardzo często zajmują miejsca taksówkarzy, którzy nie mają gdzie stanąć i muszą jechać na inny postój lub oczekiwać na zwolnienie miejsca.

W pobliżu aktualnego postoju znajduje się również parking, który zgodnie z przywołaną na początku niniejszego pisma odpowiedzią na moją wcześniejszą interpelację znajduje się na terenie niebędącym w gestii miasta.

W okolicach obecnego postoju panuje wzmożony ruch i jest niebezpiecznie, czego znamienym dowodem było potrącenie kobiety, o którym pisały m.in. lokalne media. Dlatego wyłączenie z tego miejsca postoju TAXI i przeniesienie go w kultowe i historyczne miejsce byłoby adekwatnym, bezpiecznym i racjonalnym rozwiązaniem, które spotka się z aprobatą taksówkarzy i większości mieszkańców osiedla, którzy właśnie to miejsce zapamiętali oraz kojarzą jako postój taksówek na Złoty Łanach.

Innym niezwykle istotnym argumentem w przypadku pozytywnej odpowiedzi na niniejszą interpelację byłoby dodatkowe poluzowanie dotychczasowego postoju, z którego np. w formie „kiss and ride” mogliby korzystać mieszkańcy osiedla zatrzymujący się na szybkie zakupy w pobliskim warzywniaku, w piekarni „Piecuch” czy udający się do popularnego kebaba. Ta sytuacja mogłaby w sposób znaczny i zadowalający rozładować ruch w tym miejscu oraz wpłynąć na bezpieczeństwo pieszych oraz utrzymanie tak potrzebnych miejsc parkingowych.


Warto, aby komisja ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego przeanalizowała również tą interpelację, która dość szczegółowo opisuje zaistniały problem i ufam, że wskazuje konkretne rozwiązania, które będą akceptowane społecznie. Wobec wszystkich powyższych argumentów bardzo proszę o wnikliwą analizę oraz o utrzymanie miejsc postojowych przy ulicy Jutrzenki wraz z przeniesieniem postoju TAXI w historyczne miejsce. Jako radny, który na sprawy szeroko rozumianego osiedla Złote Łany patrzy przede wszystkim z perspektywy mieszkańca służę pomocą przy ewentualnych analizach i opracowywaniu przeniesienia postoju wraz z zabezpieczeniem istniejących miejsc parkingowych w okolicach piekarni „Piecuch”



w tym miejscu przez
lata stały taksówki na
Złoty Łanach

Jutrzenki





zgodnie z czerwonymi
kreskami wieloletni
postój TAXI na Zł był
dedykowany dla pięciu
samochodów

obecny postój TAXI jest
zlokalizowany obok
piekarni, warzywniaka i
kebaba gdzie doszło
kilka tygodni temu do
potrącenia pieszej. To
miejsce jest
zdecydowanie gorsze
niż stary postój "przy
pętli"

