

Bielsko-Biała, 28 stycznia 2025 r.

RM.0003.50.2025

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 28 stycznia 2025 r. przez Radną Rady Miejskiej

PANIĄ ANITĘ SZYMAŃSKĄ

w sprawie utwardzenia dróg gruntowych w Hałcnowie.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ**

/-/ Dorota Piegzik-Izydorzyc

Anita Szymańska

Radna Rady Miejskiej w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, dn.28.01.2025 r.



Szanowny Pan

Jarosław Klimaszewski

Prezydent Miasta Bielska-Białej

INTERPELACJA

w sprawie utwardzenia dróg gruntowych w Hałcnowie

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z interpelacją dotyczącą potrzeby utwardzenia dróg gruntowych w dzielnicy Hałcnów, których właścicielem jest Gmina Bielsko-Biała. Część z tych dróg znajduje się w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg (MZD), jednak wiele z nich nadal nie posiada odpowiedniego utwardzenia, co znacząco utrudnia życie mieszkańcom.

Dotyczy to następujących dróg lub ich sięgaczy:

- Sięgacz ulicy Agronomówka
- Końcowy odcinek ulicy J. Braka
- Sięgacz ulicy ks. P. Skiby
- Łącznik między ulicami Janowicką a Wyzwolenia
- W. Sieroszewskiego
- Oliwkowa
- Saska
- Sięgacz ulicy Deszczowej (do nr 49F)
- Zalotników
- Głośna – od strony ul. Zagrody oraz za drogą ekspresową
- Pod Dębem

Obecnie drogi te mają charakter dróg bitych i gruntowych, co powoduje, że po większych opadach deszczu lub w okresie roztopów stają się one niemal nieprzejezdne. Tworzą się głębokie koleiny, które z czasem zamieniają się w dziury, znacząco utrudniając dojazd do posesji. Stan ten ma negatywny wpływ zarówno na komfort życia mieszkańców, jak i na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym dojazd służb ratunkowych. Utwardzenie tych dróg poprawiłoby nie tylko warunki codziennego funkcjonowania mieszkańców, ale także ułatwiło dojazd służbom ratunkowym, takim jak pogotowie, straż pożarna i policja. Ponadto, poprawa nawierzchni ochroniłaby pojazdy mieszkańców przed uszkodzeniami wynikającymi ze złego stanu dróg oraz znacznym zabłoceniem samochodów jako prywatnych posesji. Przy wskazanych lokalizacjach jest gęsta lub zagęszczająca się zabudowa, co sprawia, że są one mocno eksploatowane. Warunki życia mieszkańców miasta, szczególnie w czasie wiosennych roztopów, ulegają znacznemu pogorszeniu z powodu niskiej jakości dojazdu do nieruchomości, który nie odpowiada współczesnym standardom.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o:

1. **Zaplanowanie utwardzenia tych dróg z ewentualnym podziałem na etapy:**

- W pierwszym etapie wykonanie podbudowy (np. z kruszywa stabilizowanego mechanicznie),
- W kolejnym etapie położenie nawierzchni asfaltowej.

2. **Przekazanie w trwały zarząd MZD tych fragmentów dróg, które obecnie nie znajdują się w jego zarządzie, co pozwoli na lepsze planowanie i koordynację prac remontowych oraz bieżącego utrzymania tych odcinków.**

Proszę o rozważenie niniejszej interpelacji.

W załączniku przekazuję zdjęcia dokumentujące stan w/w lokalizacji.

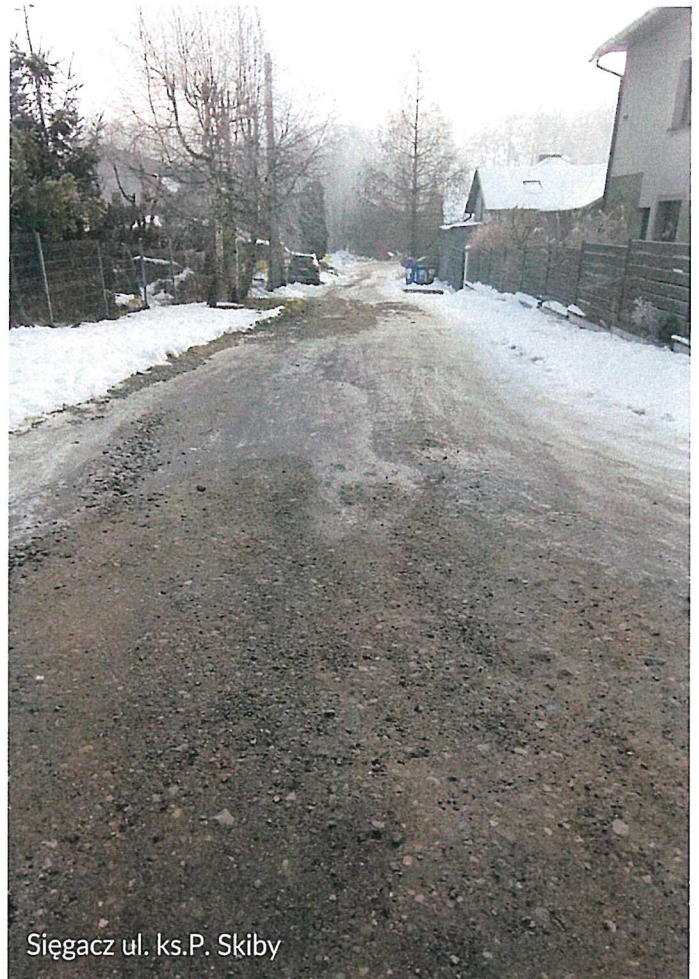
Z wyrazami szacunku,

Antoni Syman

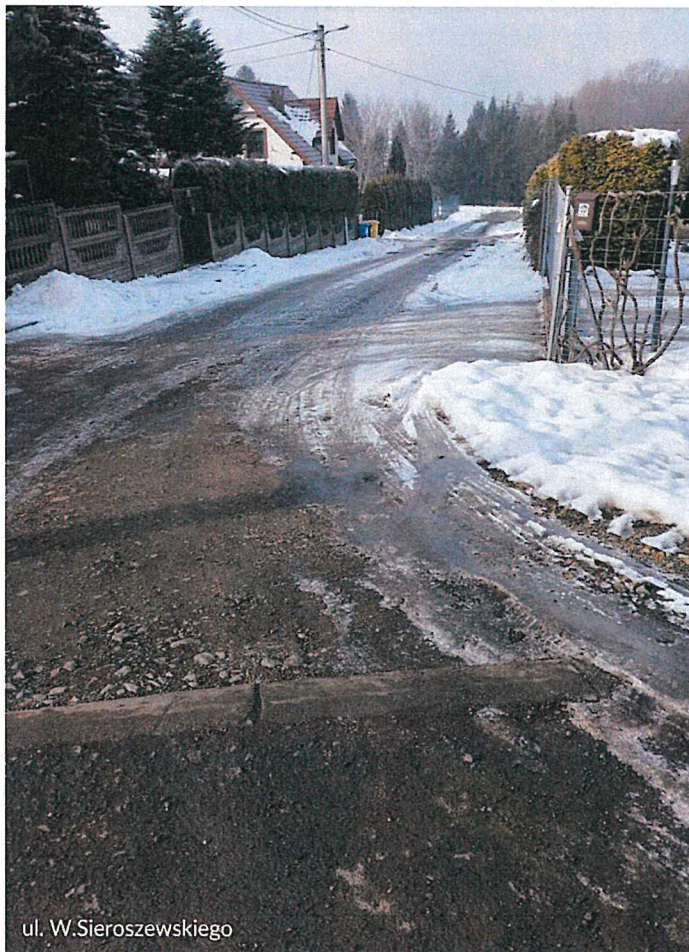




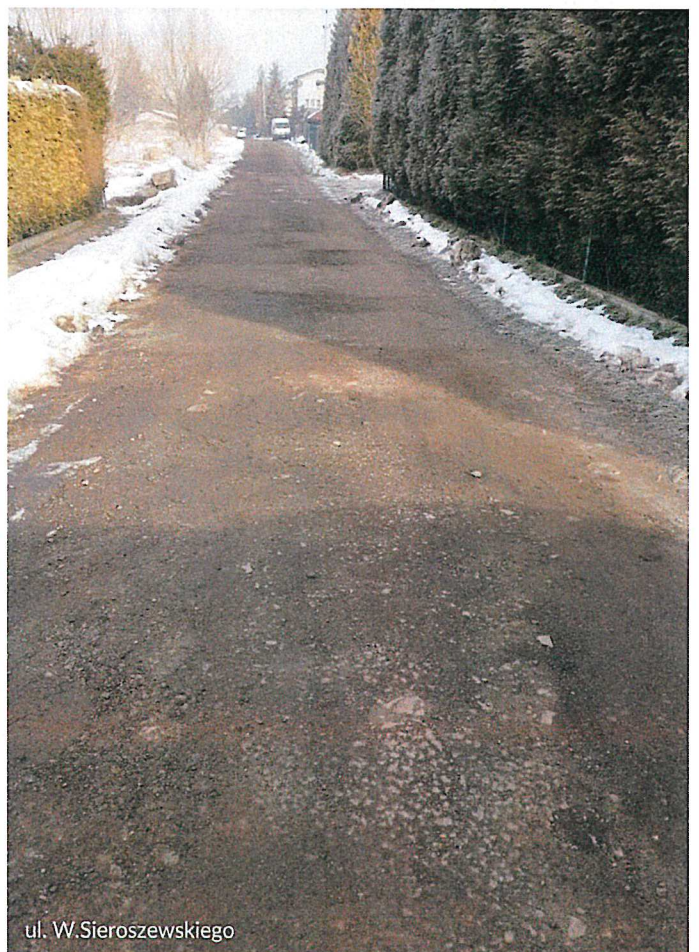
Końcowy odcinek ul. J. Braka



Śięgacz ul. ks.P. Skiby



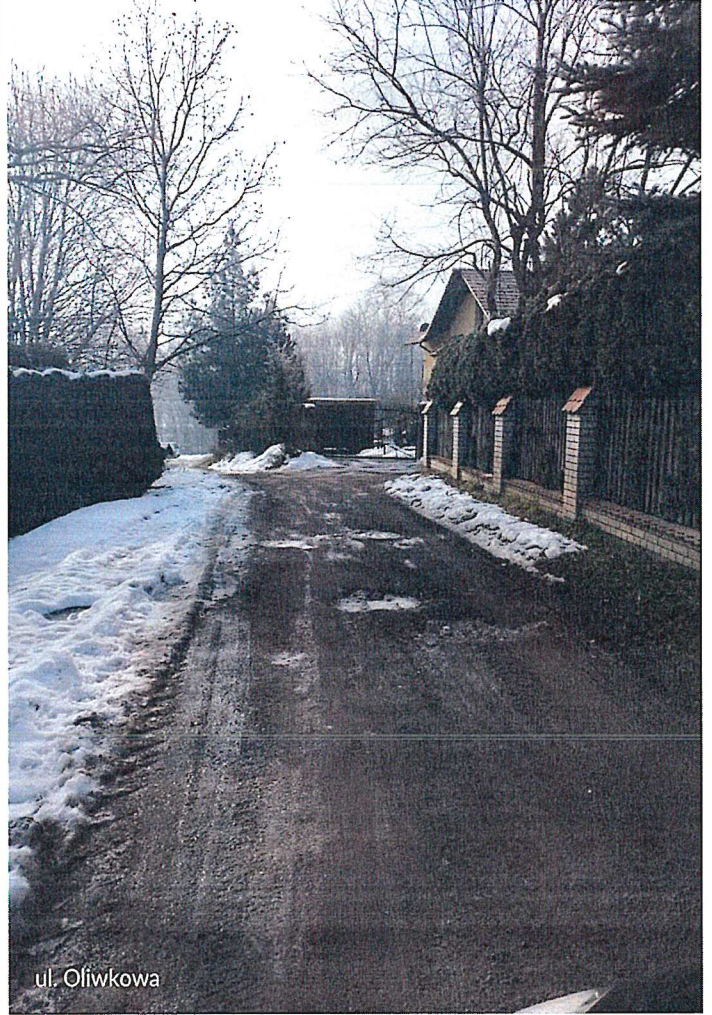
ul. W.Sieroszewskiego



ul. W.Sieroszewskiego



ul. Oliwkowa



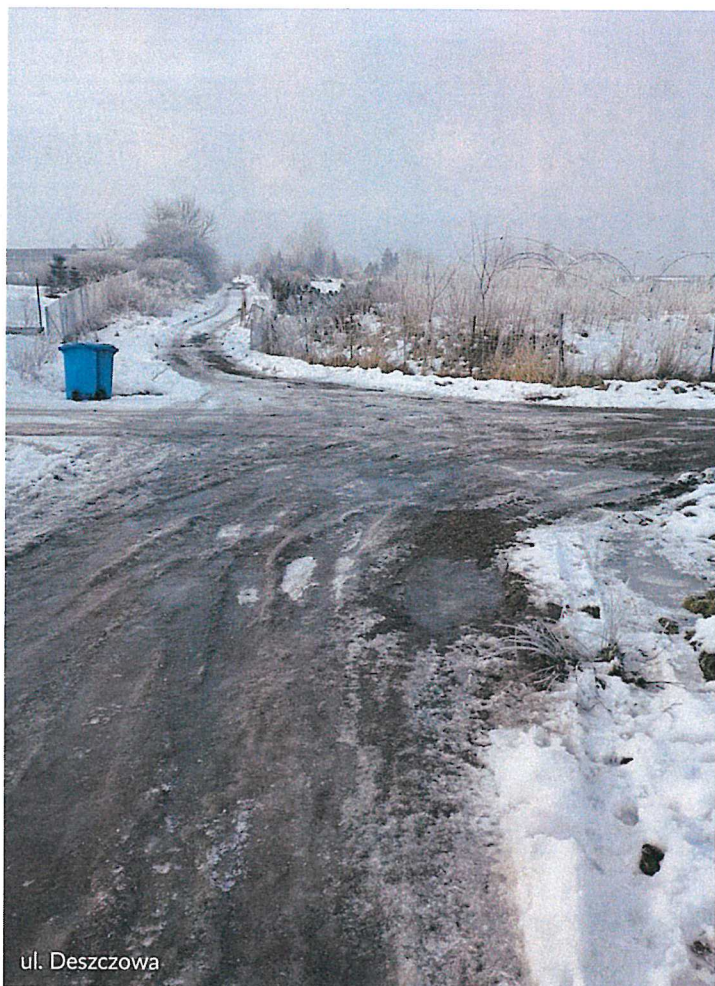
ul. Oliwkowa



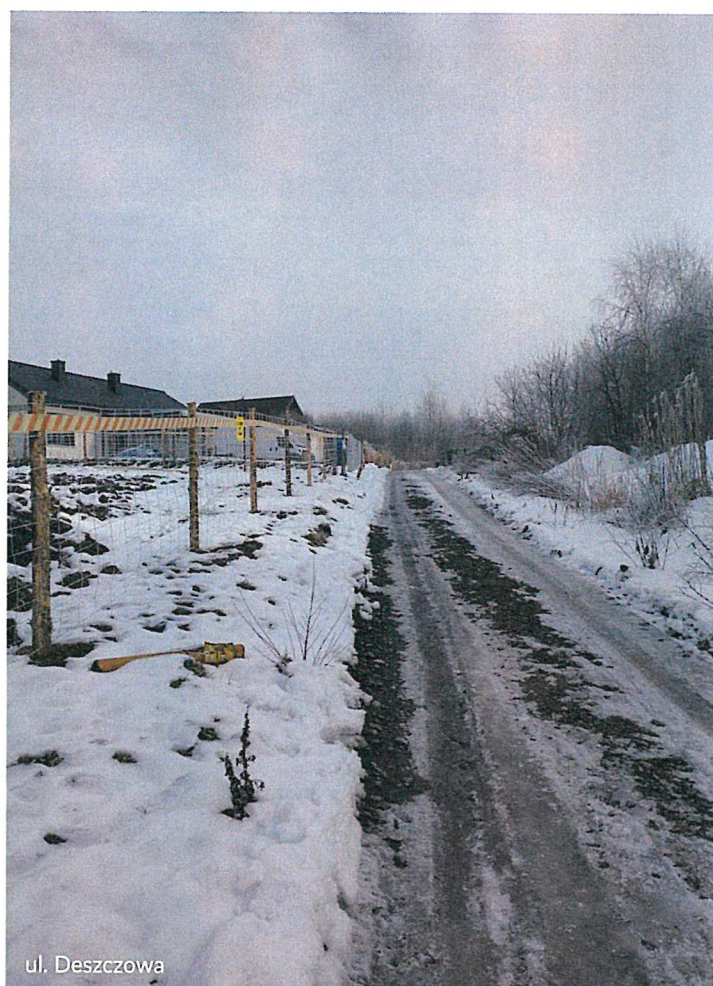
ul. Saska



ul. Deszczowa



ul. Deszczowa



ul. Deszczowa



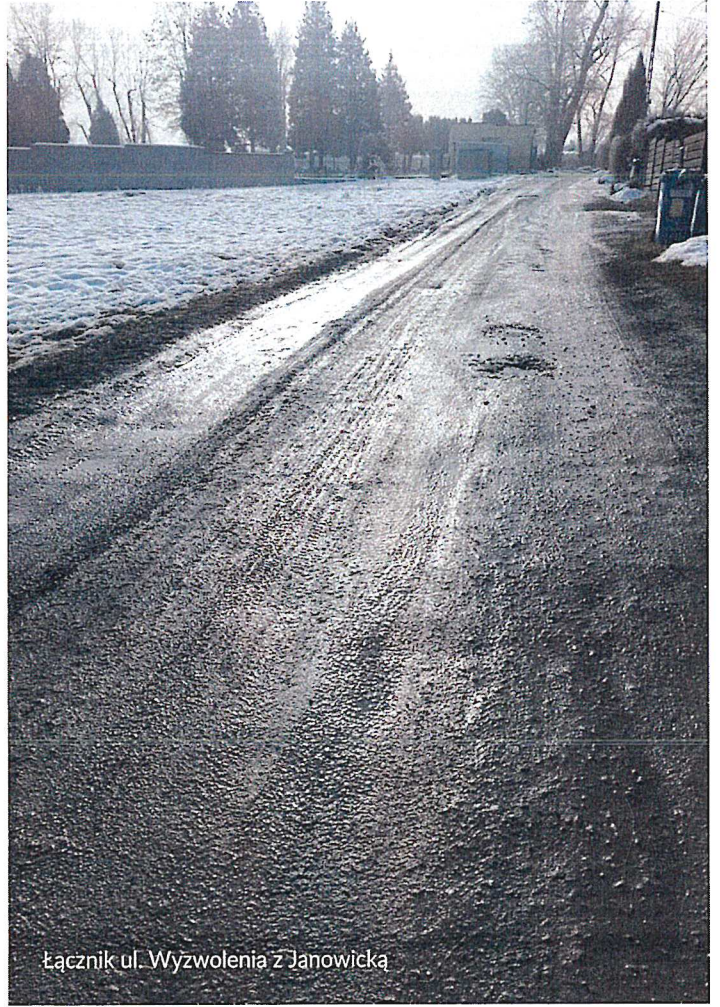
ul. Złotników



ul. Złotników



Łącznik ul. Wyzwolenia z Janowicką



Łącznik ul. Wyzwolenia z Janowicką