

Bielsko-Biała, 28 stycznia 2025 r.

RM.0003.46.2025

**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 28 stycznia 2025 r. przez Radną Rady Miejskiej

**PANIĄ ANITĘ SZYMAŃSKĄ**

**w sprawie wykonania chodnika i poprawy stanu ulicy Kryształowej.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ

*/-/ Dorota Piegzik-Izidorczyk*

Anita Szymańska

Radna Rady Miejskiej w Bielsku-Białej



Bielsko-Biała, dn.28.01.2025 r.

Szanowny Pan

Jarosław Klimaszewski

Prezydent Miasta Bielska-Białej

### INTERPELACJA

#### w sprawie wykonania chodnika i poprawy stanu ulicy Kryształowej

Szanowny Panie Prezydencie,

Na prośbę mieszkańców ulicy Kryształowej oraz przyległych ulic (Wysoka i W. Sieroszewskiego) zwracam się z prośbą o modernizację ulicy wraz z budową chodnika.

Ulica ta od wielu lat, a zwłaszcza po zamknięciu wjazdu z ul. Wyzwolenia w ul. Czerwoną, jest obciążona znacznym ruchem samochodowym, do którego nie jest dostosowana pod względem nośności oraz szerokości. Wielu kierowców skraca sobie tędy drogę między ulicami Wyzwolenia a Al. Niepodległości. Tymczasem Kryształowa ma parametry drogi osiedlowej i jest oznakowana jako strefa zamieszkania. Jest to ulica położona na znacznym spadku, wąska, co utrudnia wymijanie się dwóm samochodom. W takiej sytuacji piesi – zwłaszcza dzieci i osoby starsze – są narażone na niebezpieczeństwo potrącenia.

Kilka lat temu zamontowano progi zwalniające i poszerzono pobocza. Pobocza, z powodu dużego natężenia ruchu oraz działania wody, uległy degradacji – są zniszczone, popękane i posiadają liczne ubytki. Pobocza nie stanowią też bezpiecznego ciągu dla pieszych, ponieważ tuż obok znajdują się rowy melioracyjne. Zły stan dotyczy samej nawierzchni drogi, która straciła nośność i jest pokryta licznymi przetłomami.

Dodatkowym problemem jest nadmierna prędkość pojazdów. Mimo progów, na niektórych odcinkach samochody jadące w górę przyspieszają, aby pokonać wzniesienie, natomiast pojazdy jadące w dół często przekraczają dopuszczalną prędkość a ich kierowcy nie

respektują oznakowania „strefa zamieszkania”. W okresie zimowym sytuacja staje się jeszcze bardziej niebezpieczna – nawierzchnia oraz pobocza są oblodzone, woda zamarza w ubytkach, co stwarza zagrożenie dla pieszych. Mieszkańcy skarżą się, że w niektórych miejscach muszą przemieszczać się, trzymając się płotów.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o podjęcie działań w realnej perspektywie czasowej na rzecz budowy chodnika, który zapewni pieszym bezpieczne poruszanie się po tej trasie. Modernizacja powinna uwzględniać również poprawę naprawy nawierzchni ulicy oraz systemu odwodnienia, aby zapobiec tworzeniu się zastoin wodnych oraz dalszej degradacji nawierzchni.

Z wyrazami szacunku,

