

Bielsko-Biała, dnia 30 listopada 2024 r.

KM-V.0003.673.2024

**Pan**  
**Maksymilian Pryga**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Bielsku-Białej**

*Dotyczy: interpelacji z dnia 18 listopada 2024 r. w sprawie rozważenia możliwości prawnych i proceduralnych związanych z nocnym uruchomieniem sygnalizacji pulsacyjnej żółtej (pomarańczowej) o co wnioskuje m.in. taksówkarze z Bielska-Białej*

W odpowiedzi na złożoną interpelację nr RM.0003.673.2024 informuję, że zaproponowana przez Pana zmiana w kontekście poprawy płynności ruchu wydaje się być korzystna, jednakże biorąc pod uwagę nadrzędny priorytet, jakim jest bezpieczeństwo ruchu drogowego brak jest podstaw do uruchomienia sygnalizacji pulsującej żółtej w porze nocnej.

Argument o niewielkim natężeniu ruchu nocą, podnoszony przez wnioskodawców (taksówkarzy), nie znajduje uzasadnienia w kontekście bezpieczeństwa. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach jest jednym z kluczowych elementów zapewniających bezpieczeństwo na drodze i pełni istotną rolę w regulacji ruchu nie tylko w godzinach szczytu, ale także w porze nocnej, gdzie widoczność jest ograniczona, a kierowcy przemieszczają się ze zwiększoną prędkością. Sygnalizacja pulsująca żółta w porze nocnej stwarza poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadząc do zwiększenia ryzyka zdarzeń drogowych, takich jak kolizje czy wypadki. Utrzymanie sygnalizacji w trybie kolorowym chroni także pieszych i rowerzystów, którzy w nocy są szczególnie narażeni na niebezpieczeństwo, a nawet dobrze oświetlone przejścia dla pieszych nie zapewniają odpowiedniego poziomu ochrony, jak to ze wsparciem sygnalizacji świetlnej. W przypadku braku działającej sygnalizacji świetlnej w trybie kolorowym, uczestnicy ruchu muszą polegać na zasadach ogólnych regulujących pierwszeństwo na skrzyżowaniach. Niestety, w praktyce wielu kierowców ma trudności z ich prawidłową interpretacją, co prowadzi do nieporozumień i niebezpiecznych sytuacji. Argumenty te potwierdza Komenda Miejska Policji w Bielsku-Białej zajmując również negatywne stanowisko w zakresie wprowadzenia sygnalizacji pulsującej w porze nocnej.

Nie uzasadnione są również argumenty dotyczące ekologii i ekonomii, takie jak wzrost paliwa czy kosztów amortyzacji pojazdów w wyniku postojów na czerwonym świetle. Negatywny wpływ takich postojów jest minimalny w porównaniu z kosztami i konsekwencjami zdarzeń drogowych, do których mogłoby dojść przy rezygnacji z pełnej sygnalizacji świetlnej. Warto podkreślić, że postój na czerwonym świetle

wymusza ograniczenie prędkości i wpływa na bardziej odpowiedzialne zachowania kierowców, co przekłada się na większe bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg.

Jednocześnie należy podkreślić, że sposób pracy sygnalizacji świetlnej w godzinach nocnych jest zaprojektowany w taki sposób, aby jednocześnie zapewniać bezpieczeństwo i minimalizować utrudnienia w ruchu. Sygnalizacje funkcjonują w programach bez koordynacji, co oznacza, że nie są one od siebie zależne. Ponadto sygnalizacje działają w sposób acykliczny i akomodacyjny – to znaczy, że w przypadku braku zapotrzebowania ze strony pojazdów czerwone światło skracane jest do minimum. Jednocześnie tam, gdzie pojawia się ruch pojazdów lub pieszych, system dostosowuje sygnały, przyznając zielone światło tam, gdzie jest to potrzebne. Dzięki temu czas oczekiwania na zielone światło w godzinach nocnych jest możliwie najkrótszy, co skutecznie eliminuje długie postoje i ogranicza ewentualne niedogodności dla kierowców. Mając również na względzie komfort wszystkich uczestników ruchu pragnę zaznaczyć, że miasto robi wszystko by usprawnić działanie systemu ITS.

W związku z powyższym utrzymanie pełnej sygnalizacji w trybie kolorowym przez całą dobę jest nie tylko uzasadnione, ale także konieczne dla dalszego ograniczania liczby zdarzeń drogowych i przeciwdziałania problemom związanym z nieodpowiedzialnym zachowaniem uczestników ruchu drogowego w godzinach nocnych.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Piotr Kucia  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Pan Maksymilian Pryga Radny Rady Miejskiej
2. Biuro Rady Miejskiej RM.0003.673.2024
3. Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
4. Aa