

Bielsko-Biała, 18 grudnia 2024 r.

KM-I.0003.736.2024.GM

Pan
Konrad Łoś
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Odpowiedź na interpelację nr RM.0003.736.2024 złożoną 4 grudnia 2024 r. w sprawie poprawy warunków skomunikowania Wapienicy liniami autobusowymi MZK.

W odpowiedzi na Pana interpelację nr RM.0003.736.2024 informuję, że Miasto Bielsko-Biała na przestrzeni ostatnich kilku lat w ramach prowadzonych działań optymalizacyjnych siatki połączeń Komunikacji Miejskiej w Bielsku-Białej wprowadziło szereg działań w zakresie poprawy oferty komunikacyjnej na terenie Osiedla Wapienica poprzez uruchomienie dodatkowych kursów (łącznie w ramach optymalizacji uruchomiono ponad 300 nowych kursów tygodniowo):

- zwiększona została częstotliwość kursowania linii nr 7 w dni robocze do taktu 20/25 minut przez cały dzień – uruchomienie 18 dodatkowych kursów;
- zwiększona została częstotliwość kursowania linii nr 16 we wszystkie dni tygodnia ze szczególnym uwzględnieniem weekendów (całoroczny dojazd do terenów rekreacyjnych) oraz zmieniono trasę przejazdu linii – poprzez skierowanie jej przez osiedla: Polskich Skrzydeł, Wojska Polskiego oraz Kopernika;
- zwiększona została częstotliwość kursowania linii nr 20 w dni robocze do taktu co 20 minut w szczycie komunikacyjnym i co 30 minut poza szczytem – uruchomienie 14 dodatkowych kursów;
- zwiększona została częstotliwość kursowania linii nr 24 w dni robocze do taktu co 20/25 minut w szczycie komunikacyjnym i 30 minut poza szczytem – uruchomienie 20 dodatkowych kursów, jednocześnie znacząca część kursów w dni robocze została wydłużona do przystanku „Wapienica ARR”;
- wprowadzono zmiany tras przejazdu linii nr 10 i 20 poprzez przetrasowanie ich dwukierunkowo ul. Dworcową.

Ad. I. Miasto Bielsko-Biała nieustannie dąży do poprawy skomunikowania terenów rekreacyjnych, w tym także w rejonie Wapienicy. Prowadzone w ostatnich latach działania ukierunkowane na zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 1, 8 i 16 w okresie wakacyjnych weekendów spotykały się rokrocznie z rosnącym zainteresowaniem pasażerów, w związku z czym będą kontynuowane w kolejnych latach poprzez m.in. uruchomienie w okresie „wakacji 2025” – na linii nr 7 w niedziele i święta analogicznego rozkładu jazdy, jak w soboty (zwiększenie liczby kursów o 16 dziennie) – zwiększenie oferty przewozowej w tym okresie wpłynie na poprawę dojazdu do terenów rekreacyjnych Olszówki Górnej, w tym także do Hali

Widowiskowo-Sportowej przy ul. Karbowej. Z uwagi na znaczący wzrost kosztów szacowanych na ok. 240 tys. zł rocznie – nie przewiduje się wprowadzenia takiego rozwiązania na każdą niedzielę i święta.

Ad. II i III. Zaproponowana koncepcja wydłużenia tras przejazdu linii MZK nr 15 lub 17 do pętli „Wapienica Dzwonkowa” wiązałyby się z koniecznością wydatkowania znaczących środków finansowych na zakontraktowanie dodatkowej pracy przewozowej oraz wymagałyby skierowania do obsługi ww. linii dodatkowych autobusów i kierowców celem zachowania niepogorszonej częstotliwości kursowania linii. Roczny koszt przedmiotowych wydłużeń ww. linii wyniósłby ponad 0,8 mln zł w skali roku (w przypadku wydłużenia linii nr 17 również w weekendy koszt ten wzrósłby do kwoty ok. 1 mln zł) – nie jest on uzasadniony do ponoszenia w kontekście bogatej oferty przewozowej w relacji pomiędzy Osiedlem Wapienica, a centrum Miasta. Wymaga podkreślenia także możliwość realizacji podróży łączonej z przesiadką na przystankach „Cieszyńska Hulanka” lub przystankach w ciągu ul. Piastowskiej, na których istnieje możliwość przesiadki na wskazane przez Pana linie nr 15 i 17, a także inne linie komunikacyjne: 1, 2, 4, 6, 18, 23, 28, 29, 32.

Wymaga podkreślenia fakt, iż organizacja publicznego transportu zbiorowego w Bielsku-Białej rokrocznie kosztuje coraz więcej, w 2020 r. było to 74,4 mln zł, a rok 2024 planuje się zamknąć kwotą 101 mln zł. W 2025 r. koszty te szacuje się na poziomie 106,5 mln zł, co przy oczekiwanych wpływach ze sprzedaży biletów na poziomie jedynie ok. 35 mln zł (ok. 33% pokrycia kosztów) – negatywnie oddziałuje na możliwość znaczącego zwiększania pracy przewozowej (liczby kursów) Komunikacji Miejskiej w Bielsku-Białej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Piotr Kucia
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Aa