

Bielsko-Biała, 12 grudnia 2024 r.

Nr spr.: RI.054.60.2024.AD

Nr dok.: 21016,2024

Pan
Konrad Łoś
Radny Rady Miejskiej
Plac Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy interpelacji nr RM.0003.735.2024

Odpowiadając na interpelację w sprawie modernizacji infrastruktury drogowej oraz zwiększenia bezpieczeństwa pieszych w obrębie przystanku Wapienica Dzwonkowa informuję, że jego obecna lokalizacja spełnia swoją rolę w zakresie miejsca do obsługi podróżnych i placu postojowego, pozwalającego obsłużyć autobusy, w tym przegubowe. Dlatego też nie planuje się zmiany jego lokalizacji.

Mając powyższe na uwadze informuję, że wybudowanie peronu przy przystanku dla pasażerów wysiadających nie znajduje uzasadnienia z uwagi na koszty, jakie pociągnęłyby za sobą takie działania. Konieczna byłaby wycinka drzew oraz zabudowanie przydrożnego rowu. Dlatego też, uwzględniając szerokość jezdni, pozwalającą na wysadzenie pasażerów na jezdnię nie widzi się zasadności podjęcia takiej inwestycji.

Podobnie rzecz ma się z poprowadzeniem chodnika łączącego peron przystankowy dla pasażerów wsiadających ze skrzyżowaniem i wyznaczeniem przejścia dla pieszych. Uwarunkowania geometryczne i terenowe nie pozwalają na wyznaczenie chodnika po drugiej stronie pętli autobusowej, co warunkuje wyznaczenie przejścia dla pieszych. Co istotne, omawiany obszar objęty jest strefą uspokojonego ruchu o prędkości ograniczonej do 30 km/h oraz skrzyżowaniami równorzędnymi. Co do zasady, na obszarach takich ogranicza się wyznaczanie przejść dla pieszych, a piesi mogą przechodzić przez jezdnię na zasadach ogólnych.

Jednocześnie zapewniam, że Miejski Zarząd Dróg będzie utrzymywał dojście piesze z kruszywa pomiędzy peronem przystankowym a skrzyżowaniem.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. MZD RI aa