

Bielsko-Biała, 17 grudnia 2024 r.

RM.0003.784.2024

**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 17 grudnia 2024 r. przez Radnego Rady Miejskiej

**PANA PAWŁA KORZONDKOWSKIEGO**

**w sprawie utworzenia drogi dla rowerów w ramach przebudowy ulicy Mieczysława Michałowicza.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ

*/-/ Dorota Piegzik-Izydorzyc*

Bielsko-Biała, dnia 17 grudnia 2024 r.

**Paweł Korzondkowski**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Bielsku-Białej**

**Szanowny Pan**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Miasta Bielska-Białej**

### **Interpelacja**

**w sprawie utworzenia drogi dla rowerów w ramach przebudowy ulicy Mieczysława Michałowicza**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

w związku z planowaną, dużą inwestycją deweloperską na terenie dawnych zakładów *Befamy* ma zostać przebudowana pobliska ulica Mieczysława Michałowicza. Na ten moment przebudowa nie zakłada utworzenia drogi dla rowerów na odcinku od skrzyżowania z ulicą Partyzantów do skrzyżowania z ulicą Najświętszej Maryi Panny Królowej Polski. Wydaje się jednak, co zdają się potwierdzać otrzymywane przeze mnie i innych radnych apele Mieszkańców, iż taka inwestycja byłaby w tym miejscu bardzo potrzebna. Droga rowerowa mogłaby powstać zamiast kolejnego pasa jezdni na tym odcinku. Przemawiają za tym następujące argumenty:

1. Poszerzanie drogi poprzez dodanie pasa drogowego wydaje się być skutecznym sposobem na zmniejszenie ilości korków, jednakże to tylko złudzenie. W praktyce płynność ruchu w większości zależy od możliwości przepływu ruchu przez pobliskie skrzyżowania. Kolejnym zjawiskiem, które zachodzi przy zwiększaniu atrakcyjności transportu samochodowego przez operację dodawania pasów jest większa chęć kierowców do korzystania z danej drogi, co ostatecznie skutkuje ponownym zakorkowaniem - jest to znane w literaturze angielskiej jako „induced demand”.

2. Chodnik na ul. Michałowicza na całej jej długości, a w szczególności na wspomnianym odcinku jest popularny wśród pieszych i rowerzystów i już w obecnej postaci okazuje się być za ciasny by komfortowo pomieścić obydwie grupy. Korzystanie z



rowerzystów na tym fragmencie jest wyjątkowo niebezpieczne, ze względu na wzmożony ruch, a szczególnie podjazd, przez który każdy kierowca chce przejechać jak najszybciej. W kierunku ulicy Partyzantów przejazd ulicą jest nieco łatwiejszy, jednak nadal nie należy do przyjemności w żadnym wypadku.

3. Budowa pasa rowerowego zamiast samochodowego mogłaby być zorganizowana tak, by obecnie rosnące drzewa zarówno wzdłuż jezdni jak i wzdłuż działek mogłyby być oszczędzone przed wycinką, tym samym zapewniając rowerzystom i pieszym (na chodniku stworzonym w ramach poszerzenia) naturalną ochronę przed słońcem jak i barierę pasa zieleni między pasem rowerowym a pasami samochodowymi.

4. Zjawisko „induced demand” zachodzi również dla alternatywnych dla samochodu środków transportu. Budowa infrastruktury dla pieszych, rowerzystów, czy zwiększanie jakości transportu publicznego sprawia, że mieszkańcy znacznie chętniej z nich korzystają. Zjawisko to jest udokumentowane i opisane w literaturze. Rozbudowa infrastruktury rowerowej mogłaby zachęcić mieszkańców okolicznych osiedli do „przesiadki” na rower. Częstsze korzystanie z roweru skutkowałoby zmniejszeniem ruchu i większą jego płynnością, a także lepszą jakością powietrza.

5. Zwiększenie atrakcyjności okolicy, a także niepowtórzenie sytuacji, która miała miejsce w trakcie przebudowy ulicy Żywieckiej oraz ulicy Krakowskiej. W czasie tych dwóch ważnych inwestycji nie utworzono dróg dla rowerów. Temat ten jest jednak regularnie podnoszony przez Mieszkańców miasta.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o poważne rozważenie utworzenia na wspomnianym odcinku drogi dla rowerów.

*Z wyrazami szacunku*  
*Krzysztof Kosiński*