

Bielsko-Biała, 11 grudnia 2024 r.

RM.0003.755.2024

**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 11 grudnia 2024 r. przez Radnego Rady Miejskiej

**PANA MAKSYMILIANA PRYGE**

**w sprawie dodatkowego doświetlenia lub zabezpieczenia przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ulic Łagodna/Jutrzenki na terenie osiedla mieszkaniowego Złote Łany.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ

*/-/ Dorota Piegzik-Izydorczyk*

**Maksymilian Pryga**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Bielsku-Białej**

*Bielsko-Biała, 11.12.2024*



**Szanowny Pan,**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent m. Bielsko-Biała**

### **INTERPELACJA**

**ws. dodatkowego doświetlenia lub zabezpieczenia przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ulic Łagodna/Jutrzenki na terenie osiedla mieszkaniowego Złote Łany**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Od kilku lat konsekwentnie zabiegam o systemowe doświetlenie przejść dla pieszych na terenie osiedla Złote Łany, osiedla Lengiewicza oraz dzielnicy Leszczyny.

Zgodnie z odpowiedziami na moje ostatnie interpelacje składane w przedmiotowej sprawie jeszcze w poprzedniej kadencji (2018-2024), a także w roku bieżącym udało się doświetlić kilkadziesiąt przejść zarówno na terenie osiedla Złote Łany, osiedla Langiewicza czy dzielnicy Leszczyny za co jako wnioskodawca i przedstawiciel mieszkańców pokornie dziękuję. Wiem, że pierwotnie przejście przy skrzyżowaniu ulic Łagodna/Jutrzenki nie było przeznaczone do doświetlenia z uwagi na bardzo bliską lokalizację dwóch innych przejść zlokalizowanych przy ulicy Łagodnej, gdzie od kilku lat z powodzeniem funkcjonuje doświetlenie, o które wspólnie zabiegaliśmy jeszcze w poprzedniej kadencji.

Byłem przekonany, że ze względu na wyspy azylu dodatkowo zabezpieczające to miejsce, bliską odległość od skrzyżowania i naturalne hamowanie w tym miejscu nie trzeba wykonywać dodatkowego doświetlenia oraz innych zabezpieczeń. I rzeczywiście w okresie letnim lub wiosennym przejrzystość tego miejsca jest stosunkowo dobra, a kierowcy w sposób naturalny oraz oczywisty zwalniają w tym miejscu. Pisze te słowa nie jako radny, ale przede wszystkim jako mieszkaniec osiedla Złote Łany, który mieszka kilkanaście metrów dalej, porusza się na tym obszarze każdego dnia i co najważniejsze wykorzystuje przedmiotowe przejście zarówno jako pieszy jak i kierowca.

Jednak obecna aura, gęste opady deszczu, śniegu, czy wzmożone zachmurzenie, którego doświadczamy niemal każdego dnia powodują, że na w/w przejściu występuje tzw. martwy

punkt, który stwarza realne zagrożenie zwłaszcza w kontekście kierowców poruszających się od osiedla Langiewicza i skręcających w prawo z Łagodnej w Jutrzenki. Wówczas piesi poruszający się od strony bloku Łagodna 21 lub od strony chodnika są rzeczywiście bardzo słabo widoczni. Mam wrażenie, że kierowcy koncentrują się bardziej na bezkolizyjnym skręcie oraz poszukiwaniu wolnej przestrzeni wśród samochodów jakie poruszają się z dołu i również chcą skręcić w ulicę Jutrzenki. Wówczas występuje wspomniany moment zagapienia, który może powodować ryzyko potrącenia, czy poważniejszego wypadku.

Nie jestem ekspertem w zakresie prawa drogowego, inżynierii ruchu, a także szeroko rozumianego zwiększania bezpieczeństwa pieszych. Te kwestie zostawiam pracownikom Miejskiego Zarządu Dróg, którzy mają odpowiednią wiedzę, wykształcenie, a także profesjonalne i empatyczne podejście. Jednak jako jedyny radny na stałe mieszkający na Złoty Łanach znam osiedle jak własną kieszeń, a na problemy i sprawy zgłaszane przez moich sąsiadów patrzę w pierwszej kolejności z perspektywy mieszkańca, a nie samorządowca. Dlatego bardzo proszę rozważyć szeroko rozumiane zabezpieczenie przedmiotowego przejścia, które zwiększy jego bezpieczeństwo oraz maksymalnie zneutralizuje ryzyko potencjalnego wypadku czy potrącenia.

Nie upieram się, aby to przejście wpisać do systemowego doświetlenia. Tak jest moja sugestia i podpowiedź. Jednak być może merytoryczne służby podległe Panu Prezydentowi znajdą jeszcze inne, bardziej trafne i uzasadnione prawnie rozwiązanie. Poddaje to pod analizę i bardzo proszę o podjęcie niezwłocznych działań interwencyjnych, jeżeli tylko zachodzą ku temu uzasadnione podstawy prawne, logistyczne i ekonomiczne.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'Z' followed by a vertical line and a cursive flourish.

