

Bielsko-Biała, 3 grudnia 2024 r.

RM.0003.730.2024

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 3 grudnia 2024 r. przez Radnego Rady Miejskiej

PANA MAKSYMILIANA PRYGE

w sprawie instalacji nowych czteromodułowych wiat przystankowych zlokalizowanych na terenie Złotych Łanów, które będą dostosowane do pasażerów podróżujących z największego osiedla mieszkaniowego w Bielsku-Białej.

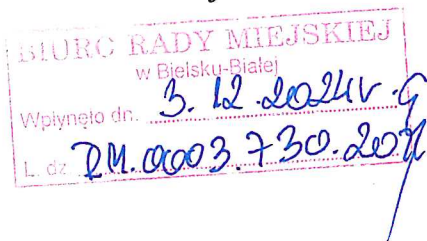
Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ**

/-/ Dorota Piegzik-Izydorzyc

Maksymilian Pryga
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, 02.12.2024



Szanowny Pan,
Jarosław Klimaszewski
Prezydent m. Bielsko-Biała

INTERPELACJA

ws. instalacji nowych czteromodułowych wiat przystankowych zlokalizowanych na terenie Żółtych Łanów, które będą dostosowane do pasażerów podróżujących z największego osiedla mieszkaniowego w Bielsku-Białej

Szanowny Panie Prezydencie,

Jako radny reprezentujący mieszkańców osiedla Żółte Łany otrzymuje wiele uzasadnionych zgłoszeń dotyczących zaniedbanej, mocno wysłużonej i zniszczonej infrastruktury przystanków autobusowych zlokalizowanych na terenie osiedla Żółte Łany. Sprawa dotyczy przede wszystkim kluczowych oraz najbardziej uczęszczanych i wykorzystywanych przystanków do jakich zaliczają się następujące lokalizacje:

- osiedle Żółte Łany PĘTLA przy ul. Jutrzenki z jednej i drugiej strony (2 szt.),
- Jutrzenki/Lenartowicza z jednej i drugiej strony (2 szt.),
- Lenartowicza na początku osiedla przy elektrociepłowni (1 szt.).

Warto nadmienić, że w/w przystanki są niestety od wielu lat własnością Fundacji Rozwoju Miasta, która w sposób bezpośredni zarządza ich infrastrukturą oraz odpowiada za bieżącą konserwację i modernizację. Wiaty mają blisko 25 lat i przez ten okres nieprzerwanie służą mieszkańcom największego osiedla mieszkaniowego w Bielsku-Białej, gdzie zatrzymuje się kilka bardzo dobrze skomunikowanych oraz popularnych linii autobusowych takich jak: 4, 15, 19, 20, 22, czy inne.

To pokazuje jak bardzo są potrzebne, jak mocno są eksploatowane oraz jak dużej ilości ludzi służą. Dzięki bardzo dobrej współpracy z Wydziałem Komunikacji Urzędu Miejskiego mogę zaświadczyć, że jako mieszkaniec osiedla Żółte Łany i jedyny radny wywodzący się z tego środowiska obserwuje stałą i postępującą popularyzację publicznego transportu zbiorowego w tym miejscu. Budują się nowe bloki, przybywa mieszkańców, a za każdym wprowadzeniem optymalizacji rozkładu jazdy na Żółtych Łanach **PRZYBYWA** pasażerów. To pokazuje, że zarówno Wydział Komunikacji jak i MZK Bielsko-Biała odpowiada w sposób zasadny i profesjonalny na szeroko rozumiane zapotrzebowanie na

transport zbiorowy w tym miejscu. To naturalne i normalne, że ludzie z blokowisk mają łatwiej, szybciej oraz efektywniej dostać się do pracy autobusem niż mieszkańcy peryferyjnych dzielnic domków jednorodzinnych, gdzie występuje zapotrzebowanie na jedną lub góra dwie linie komunikacyjne.

Dlatego uważam, że wraz ze stałym i postępującym rozwojem transportu zbiorowego na Złotych Łanach należy się również poważnie zastanowić nad wymianą wiat przystankowych, których nie da się już kolejny raz remontować. W wielu miejscach są one popękane, zardzewiałe, zgnite, zniszczone, czy nawet zdewastowane. Po ćwierćwieczu funkcjonalności konstrukcje tych przystanków przy zmiennych warunkach atmosferycznych są narażone na zawalenie co może wpływać na bezpieczeństwo osób, które się tam znajdują. Dodatkowo są to przystanki zbyt małe i kompletnie niedostosowane do aktualnych potrzeb mieszkańców. Od dłuższego czasu pojawiają się głosy, że na tak dużym osiedlu powinno się instalować przystanki cztery-modułowe.

Innym argumentem przemawiającym za wymianą wiat przystankowych są słowa Pana Wiceprezydenta Przemysława Kamińskiego, który podczas prac branżowej komisji gospodarki miejskiej i mieszkalnictwa jeszcze w poprzedniej kadencji publicznie stwierdził, że miasto będzie rozwijało system ITS, że pojawią się w przyszłości nowe tablice, a jedna z nich prawdopodobnie zostanie zainstalowana na Złotych Łanach.

Mam świadomość, że w ostatnich latach relacje na linii Fundacja Rozwoju Miasta – Urząd Miejski uległy zdecydowanej poprawie. Jesteście Państwo w stałym kontakcie, współpracujecie, wymieniacie się doświadczeniami oraz krok po kroku naprawiacie to co było w przyszłości z różnych powodów zaniedbywane lub pomijane. Ufam, że przy odrobinie dobrej woli w/w fundacja na podstawie porozumienia zlikwiduje stare i zagrażające bezpieczeństwu wiaty, a swoje nośniki reklamowe przeniesie w inne, alternatywne lokalizacje lub zainstaluje je tuż obok na nowych przystankach. Nawet z punktu widzenia efektu nośników reklamowych większe oddziaływanie ma reklama czy inny materiał promocyjny, który jest zainstalowany w ładnym, zadbanym, czystym i nowym miejscu, a nie na starej 25-letniej wiacie, która budzi mieszane odczucia higieniczne i wizualne.

Jestem przekonany, że przy odrobinie dobrej woli uda się wymienić w/w wiaty, tym bardziej że mamy zabezpieczone odpowiednie środki finansowe na ten ważny i oczekiwany społecznie cel. Tego typu wymiana poprawi nie tylko jakość życia naszych podatników, ale będzie odpowiedzią na stały oraz systematyczny rozwój publicznego transportu zbiorowego na Złotych Łanach.

