

Bielsko-Biała, 13 grudnia 2024 r.

RM.0003.770.2024

**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 13 grudnia 2024 r. przez Wiceprzewodniczącego Rady Miejskiej

**PANA KONRADA ŁOSIA**

**w sprawie strategii rozwoju przestrzennego miasta poprzez zaplanowanie nowej siatki połączeń drogowych pomiędzy Starym Bielskiem a ościennymi osiedlami.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ

*/-/ Dorota Piegzik-Izydorzyc*

Bielsko-Biała, dnia 10 grudnia 2024 r.

**Konrad Łoś**  
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej  
w Bielsku-Białej

0163/RM/KŁ/2024



**Jarosław Klimaszewski**  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej

### INTERPELACJA

**w sprawie strategii rozwoju przestrzennego miasta poprzez zaplanowanie nowej siatki połączeń drogowych pomiędzy Starym Bielskiem a ościennymi osiedlami.**

Po spotkaniu informacyjnym dla mieszkańców jakie odbyło się ostatnio w Ratuszu w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 190 w kierunku Skoczowa zwrócili się do mnie mieszkańcy Starego Bielska, którzy uważają iż ich dzielnica, pomimo tego, iż posiada ogromny potencjał nie rozwija się w sposób zrównoważony. Oczekują aktywnej roli miasta na rzecz poprawy warunków życia i zwiększania komfortu zamieszkiwania.

Zwracają uwagę, iż Stare Bielsko od dziesięcioleci rozbudowuje się w dość przypadkowy sposób bez przygotowania racjonalnych planów dotyczących choćby rozwoju infrastruktury pieszej, rowerowej, wygodnego skomunikowania z ościennymi osiedlami, np. Osiedlem Wojska Polskiego. Mieszkańcom marzy się szybkie, wygodne i bezpieczne połączenie z ościennymi osiedlami, które przede wszystkim zachęca do komunikacji pieszej i rowerowej. Mieszkańcy wiedząc, że nie mogą zbyt liczyć na propozycje i pomysły ze strony miasta sami zaproponowali bardzo interesującą dwuwariantową koncepcję nowego połączenia drogowego.

Mieszkańcy niezmiennie są zainteresowani ulicą z prawdziwego zdarzenia łączącą Stare Bielsko z osiedlami na południe. Wiedzą, że miasto w tym zakresie nie posiada żadnych planów, co przyznał podczas ww. spotkania Dyrektor MZD. Dlatego też wyszli z propozycją, aby w pierwszej kolejności zaplanować w stosownych dokumentach z zakresu planowania przestrzennego przedłużenie ulicy Stawowej za rondo w kierunku Starego Bielska. W sumie to chyba jedyny teren w tej części miasta w jakim taka ulica miałaby sens. Teren ten jest praktycznie niezabudowany (głównie chodzi o ulicę Szynszyli, choć wariant ewentualny na ul. Kamieniółom może też być jakąś alternatywą).

Może nawet i w ramach rewitalizacji linii kolejowej 190 niekoniecznie trzeba ponosić dodatkowe koszty na powiększenie przepustów drogowych na ul. Wodnej i Zapłociu Dużym (albo tylko na Wodnej), ani niekoniecznie planować wielkie remonty dotychczasowych wysłużonych i wąskich ulic, ale właśnie skupić się na wykonaniu porządnej drogi, z chodnikiem i ścieżką rowerową w nowym miejscu.

Dla zobrazowania załączam bardzo podglądowy zrzut z mapy z wrysowanymi wariantami nowych dróg. Przy okazji, można pomyśleć o przedłużeniu takiej nowej ul. Szynszyli (gdyby ten wariant został wybrany) do ul. Sobieskiego w takim samym lub podobnym standardzie.

Proszę o poinformowanie o stanowisku miasta co do zaproponowanej przez mieszkańców koncepcji.

*Konrad Łoś*



