

Bielsko-Biała, 4 grudnia 2024 r.

RM.0003.735.2024

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 4 grudnia 2024 r. przez Wiceprzewodniczącego Rady Miejskiej

PANA KONRADA ŁOSIA

w sprawie modernizacji infrastruktury drogowej oraz zwiększenia bezpieczeństwa pieszych w obrębie przystanku Wapienica Dzwonkowa.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

/-/ Dorota Piegzik-Izydorzyc

Bielsko-Biała, dnia 2 grudnia 2024 r.

Konrad Łoś
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

0155/RM/KŁ/2024



Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

INTERPELACJA

w sprawie modernizacji infrastruktury drogowej oraz zwiększenia bezpieczeństwa pieszych w obrębie przystanku Wapienica Dzwonkowa.

Zwrócili się do mnie mieszkańcy z prośbą o stworzenie bezpiecznych warunków dojścia i korzystania z przystanku Wapienica Dzwonkowa.

Mieszkańcy zwracają uwagę, że w obrębie wskazanego miejsca jest bardzo niebezpiecznie. Często dochodzi w jego obrębie do niebezpiecznych zdarzeń z udziałem pieszych. Postulują wybudowanie chodnika na długości ok. 20 metrów wraz z wytyczeniem przejścia dla pieszych przez ulicę Dzwonkową, tak aby połączyć chodnik przy ulicy Dzwonkowej z peronem przystankowym (w załączeniu fotografia).

Mieszkańcy podnoszą, że w rejonie skrzyżowania ulicy Dzwonkowej i Zagajnik nie ma przejścia dla pieszych, co stwarza poważne niebezpieczeństwo. Podnoszą, że natężenie ruchu na tym skrzyżowaniu jest spore, zwłaszcza wskazują na duży ruch samochodowy od strony ulicy Średniej.

Mieszkańcy wskazują, iż przy okazji rozbudowy ulicy Cieszyńskiej powinna zostać wybudowana nowa pętla dla linii nr 7, ale niestety nie podjęto wówczas tego zadania, pomimo wniosków płynących ze strony lokalnej społeczności w tej sprawie. Problem do dnia dzisiejszego nie został rozwiązany, a nawet systematycznie pogłębia się.

Mieszkańcy zauważają, że teren pomiędzy nowym przebiegiem ulicy Dzwonkowej a jej wcześniejszym śladem, który aktualnie jest porośnięty trawą wymaga zagospodarowania. Proponują wytyczyć na nim fragment drogi zawierający peron przystankowy wykorzystując obecny układ drogowy.

Proszę o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa osób korzystających z przedmiotowego przystanku autobusowego.

Konrad Łoś

