

Bielsko-Biała, 4 grudnia 2024 r.

RM.0003.734.2024

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 4 grudnia 2024 r. przez Wiceprzewodniczącego Rady Miejskiej

PANA KONRADA ŁOSIA

w sprawie planów miasta na rzecz poprawy infrastruktury drogowej, zwłaszcza Starego Bielska w kontekście rewitalizacji linii kolejowej nr 190 w kierunku Skoczowa.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

/-/ Dorota Piegzik-Izydorzyc

Bielsko-Biała, dnia 2 grudnia 2024 r.

Konrad Łoś
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej
0158/RM/KŁ/2024



Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

INTERPELACJA

w sprawie planów miasta na rzecz poprawy infrastruktury drogowej, zwłaszcza Starego Bielska w kontekście rewitalizacji linii kolejowej nr 190 w kierunku Skoczowa.

Kilka tygodni temu na prośbę mieszkańców zwróciłem się z interpelacją w sprawie planów miasta na rzecz poprawy infrastruktury drogowej w obrębie Starego Bielska, także w kontekście rewitalizacji linii kolejowej 190. Interweniujący mieszkańcy uważają, iż ich dzielnica, pomimo tego, iż posiada ogromny potencjał nie rozwija się w sposób zrównoważony. Oczekują aktywnej roli miasta na rzecz poprawy warunków życia i zwiększania komfortu zamieszkiwania.

W otrzymanej odpowiedzi na moją interpelację przywołano realizowaną aktualnie rozbudowę ulicy K. Brodzińskiego. Mieszkańcy jednak dopytują się jak wymieniona modernizacja ul. K. Brodzińskiego przekłada się na realną poprawę komunikacji dzielnicy Stare Bielsko? Wskazują przy tym na obowiązujący nakaz skrętu w prawo w ul. Jana III Sobieskiego, jak i zakaz ruchu od granicy os. Mikołaja Kopernika na zjazd do Starego Bielska z wyłączeniem jedynie mieszkańców.

Mieszkańcy proszą o informacje czy planowane są jakieś udogodnienia w kontekście zmiany organizacji ruchu po przeprowadzeniu rozbudowy ww. ulicy, które miałyby pozytywny wpływ na skomunikowanie w obrębie Starego Bielska. Dopytują co konkretnie poprawi w tym zakresie II etap rozbudowy ww. ulicy, który znajduje się w fazie dokumentacji projektowej.

Mieszkańcy zupełnie nie rozumieją zasadności przywoływania w otrzymanej odpowiedzi inwestycji sprzed kilkunastu lat. Proszą o wskazanie planów miasta na rzecz poprawy infrastruktury drogowej w kolejnych latach.

Mieszkańcy proszą także o informacje dotyczące sposobu skomunikowania Starego Bielska po ewentualnym zamknięciu przejazdu kolejowego na ul. Ciżemki w związku z rewitalizacją linii kolejowej nr 190. Podkreślają, iż na dzień dzisiejszy jest to jedyny przejazd do Starego Bielska na odcinku o długości ok. 3 km. Przypominają, iż wiele lat temu został zamknięty przejazd na ul. K. Brodzińskiego.

Jakie zatem rozwiązania drogowe poprawiające warunki skomunikowania planuje zastosować miasto w kontekście planów rozbudowy infrastruktury kolejowej? Mieszkańcy już teraz obawiają się, że pozostanie im jednokierunkowy przejazd ulicą Wodną na Os. Mikołaja Kopernika. Dopytują którądy w drugą stronę? Czy na około Aleję gen. Władysława Andersa albo ulicą Tadeusza Regera, czy może wąskim Zapłociem Dużym/Komandorską?

Rozżaleni pytają jakie są plany miasta w tym zakresie?

Proszę o szczegółowe ustosunkowanie się do zgłoszonego przez mieszkańców problemów.

Konrad Łoś