

Bielsko-Biała, 2 grudnia 2024 r.

KM-I.0003.697.2024.GM

Pan
Konrad Łoś
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Odpowiedź na interpelację nr RM.0003.697.2024 złożoną 20 października 2024 r. w sprawie oczekiwanej przez mieszkańców zmiany lokalizacji przystanku MZK w Starym Bielsku.

W odpowiedzi na Pana interpelację nr RM.0003.697.2024 ponownie informuję, że istniejące miejsce postojowe (parkingowe) dla autokarów, które zostało wybudowane na wniosek pobliskiej parafii – nie spełnia parametrów technicznych umożliwiających wyznaczenie w tym miejscu zatoki przystankowej zapewniającej możliwość obsługi regularnej komunikacji miejskiej. Zgodnie ze stosowanymi przez Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej standardami rozwiązań projektowych bazujących na wytycznych projektowych dla zatok autobusowych (wytyczne techniczne WZD w Katowicach – załącznik 1D odnoszące się do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*) – stosowane są minimalne parametry wynoszące:

- długość krawędzi zatrzymania wzdłuż peronu przystankowego – 20 metrów;
- szerokość zatoki przy jezdni – 3 metry;
- promień wyokrąglenia załomów krawędzi jezdni – 30 metrów;
- szerokość peronu przystankowego (chodnika wzdłuż zatoki) – 1,5 metra;
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce – 2,0% skierowane do krawędzi jezdni drogi lub zgodnie z jej pochyleniem, w zależności od warunków odwodnienia;
- skos wjazdowy z drogi – nie większy niż 1:8 oraz skos wjazdowy na drogę (tzn. $3 \times 8 = 24$ metry) – nie większy niż 1:4 (tzn. $3 \times 4 = 12$ metrów) – co wraz z długością krawędzi zatrzymania wzdłuż peronu przekłada się na niezbędną długość zatoki wzdłuż jezdni wynoszącą 56 metrów przy krawędzi jezdni (tzn. 20 metrów + 24 metry + 12 metrów);
- urządzenia chroniące pieszych (wiata przystankowa) powinna zostać odsunięta od krawędzi zatoki – co najmniej 1,5 metra.

Natomiast istniejące miejsce postojowe (parkingowe) dla autobusów turystycznych – zostało wyznaczone na planie prostokąta o wymiarach ok. 24 x 4,5 metra (bez skosów wjazdowych i wyjazdowych zapewniających płynny wjazd autobusów oraz podstawienie się pojazdów bezpośrednio pod krawężnik celem umożliwienia przeprowadzenia wymiany pasażerskiej) – w związku z czym nie jest

możliwe zaadoptowanie tego miejsca postojowego na zatokę autobusową bez poniesienia znaczących kosztów przebudowy. Jak już zostało to wskazane w odpowiedzi na poprzednią interpelację nr RM.0003.585.2024 – dostosowanie przedmiotowego miejsca parkingowego na potrzeby budowy zatoki przystankowej wymaga opracowania projektu budowlanego, a następnie przeprowadzenia inwestycji, w tym likwidacji kilku miejsc postojowych dla samochodów osobowych, przebudowy zjazdu do kaplicy przedpogrzebowej, wycinki i likwidacji części zieleni i zieleńca oraz wymiany nawierzchni z kostki brukowej na betonową. Koszt przedsięwzięcia szacowany jest na kilkaset tysięcy złotych, dodatkowo może ulec znacznemu zwiększeniu w przypadku konieczności przebudowy instalacji gazowych – gnA315 i gs225 – biegnących wzdłuż chodnika, w miejscu potencjalnego montażu wiaty przystankowej.

Należy wskazać, iż z istniejącego przystanku „Stare Bielsko Kościół” (306) kier. Wapienica – korzystają głównie pasażerowie wysiadający z autobusów MZK linii nr 18 i 24 (w dni robocze średnio ok. 30 pasażerów wysiadających w skali całego dnia, co przekłada się średnio na 0,6 pasażera/kurs oraz ok. 10 pasażerów wsiadających w skali całego dnia, co przekłada się średnio na 0,2 pasażera/kurs). Tak niski wskaźnik wymiany pasażerskiej na przedmiotowym przystanku, jak również przeprowadzona wizja w terenie – wykazują, że średni czas postoju autobusu na przedmiotowym przystanku w godzinach szczytów komunikacyjnych nie przekraczał 20 sekund. Czas obsługi przystanku wyraźnie uległ poprawie, po kompleksowej przebudowie sąsiedniego przystanku na ul. Jana III Sobieskiego: „Stare Bielsko Kościół” (306) kier. centrum (obok Lidla), którego długość zatoki wzdłuż jezdni wynosi ok. 60 metrów (w tym długość krawędzi zatrzymania wzdłuż peronu przystankowego ok. 24 metry).

Z uwagi na powyższe – mając na uwadze przedstawioną kompleksową argumentację w odpowiedziach na wszystkie dotychczasowe Pańskie interpelacje w przedmiotowym temacie – podtrzymuję wyrażone stanowisko braku uzasadnienia wprowadzenia wnioskowanej zmiany w zakresie lokalizacji przystanku autobusowego „Stare Bielsko Kościół” (306) kier. Wapienica.

W przypadku dalszych wątpliwości lub nowych pytań/propozycji serdecznie zapraszam Pana Radnego do Wydziału Komunikacji na robocze spotkanie w dogodnym dla Pana terminie. Osoba do kontaktu w tej sprawie to Pan Szymon Oleksiuk – tel. 33 4971 693.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Piotr Kucia
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Załącznik:

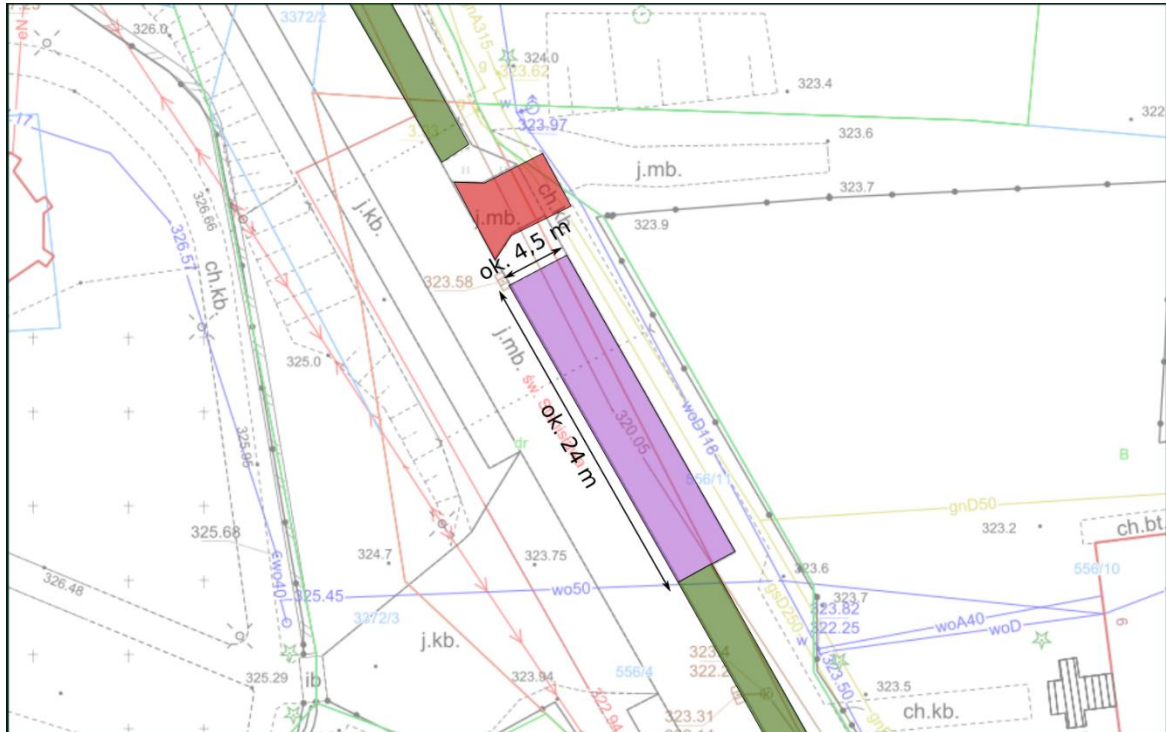
1. Mapa poglądowa ul. Św. Stanisława z aktualną lokalizacją miejsca postojowego dla autokarów oraz schematyczny zarys inwestycji.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Aa

Załącznik nr 1 – Mapa pogłądowa ul. Św. Stanisława z aktualną lokalizacją miejsca postojowego dla autokarów oraz schematyczny zarys inwestycji.

Stan istniejący – zaznaczony na fioletowo parking dla autobusów, na zielono miejsca parkingowe dla samochodów osobowych oraz na czerwono wjazd do kaplicy.



Schematyczny zakres koniecznej do podjęcia inwestycji celem wyznaczenia w przedmiotowej lokalizacji przystanku autobusowego.

