

Bielsko-Biała, 29 października 2024 r.

KM-I.0003.605.2024.GM

Pan
Konrad Łoś
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Odpowiedź na interpelację nr RM.0003.605.2024 złożoną 16 października 2024 r. w sprawie reorganizacji siatki połączeń oraz poprawy skomunikowania Starego Bielska za pomocą linii MZK z innymi osiedlami.

W odpowiedzi na Pana interpelację nr RM.0003.605.2024 złożoną 16 października 2024 r. informuję, że działania Miasta Bielska-Białej ukierunkowane są na poprawę oferty komunikacyjnej poprzez zwiększanie częstotliwości kursowania linii oraz dostosowywania oferty przewozowej do zmieniających się potrzeb przewoźnych mieszkańców.

Na przestrzeni ostatnich lat na obszarze Osiedla Stare Bielsko prowadzone były działania optymalizacyjne ukierunkowane na poprawę połączeń komunikacyjnych. Nie sposób zgodzić się z przytoczonym stwierdzeniem, iż linia MZK nr 24 „jeździ sporadycznie” – aktualnie w dni robocze linia ta kursuje z częstotliwością co 20/30 minut w zależności od pory dnia, a do jej obsługi kierowanych jest aż 5 autobusów – co podkreśla jej istotny charakter w sieci komunikacyjnej Miasta. W ostatnich latach na wniosek Rady Osiedla Stare Bielsko zwiększona została częstotliwość kursowania linii nr 24: w dni robocze szkolne uruchomiono 14 par nowych kursów, a w dni robocze wakacyjne aż 20 par nowych kursów. Od 2 marca 2024 r. na terenie Osiedla Stare Bielsko wprowadzono zamianę pętli końcowych linii nr 22 i 57 na Osiedlu Sarni Stok oraz uruchomiono kursowanie linii nr 57 w weekendy na odcinku trasy pomiędzy centrum miasta, a osiedlem. Od 1 czerwca 2024 r. natomiast wydłużono kursowanie linii nr 16 do Osiedla Sarni Stok (w zamian za zlikwidowaną linię nr 25), tym samym zwiększając częstotliwość kursowania linii do osiedla – w soboty uruchomiono 3 pary nowych kursów, a w niedziele 5 par nowych kursów. Wymaga podkreślenia, że linia nr 16 – podobnie jak linia nr 24 zapewnia bezpośrednie połączenie osiedla Stare Bielsko z Wapienicą. Uruchomiono również nową linię nr 53 zapewniającą połączenie centrum miasta z Mazańcowicami przez Stare Bielsko (Al. gen. Władysława Andersa obsługującą rejon „Małowanego Dworku” oraz zachodnią część wzgórza „Trzy Lipki”).

Wobec powyższego należy wskazać, iż Osiedle Stare Bielsko posiada bezpośrednie skomunikowanie transportem zbiorowym (poprzez linie MZK nr: 16, 18,

22, 24, 53, 57) z 13 osiedlami¹. W przypadku potrzeby skomunikowania z wskazanymi w interpelacji osiedlami: Beskidzkim, Karpackim, Polskich Skrzydeł, Wojska Polskiego oraz Kopernika – istnieje możliwość podróży łączonej z przesiadką na przystankach „Piastowska Sobieskiego” na linii nr 1, 4, 6, 10, 16, 17, 28 i 32 lub na przystankach „Hotel Prezydent” na linii nr 1, 2, 4, 7, 8, 10, 22, 24, 26, 27, 28, 35/35L/35S, 50 i 57 – tym samym zapewniając możliwość dojazdu do każdego osiedla na obszarze Miasta. W każdym z analizowanych przypadków² czas podróży z przesiadką z linii nr 24 na inną linię oscylował w granicach od 20 min do 30 min, w zależności od pory dnia, a w godzinach wieczornych nie przekraczał 45 minut.

W zakresie przedstawionej propozycji uruchomienia linii okrężnej – kursującej na zasadzie ringu z pominięciem centrum miasta należy wskazać, iż linie o takim charakterze nie cieszą się wyraźnym zainteresowaniem podróżnych – właśnie z uwagi na pomijanie głównych źródeł i celów podróży (zlokalizowanych w przeważającej mierze w centrum miasta). Projektowanie linii tego typu powinno odbywać się wyłącznie z wykorzystaniem relacji cechujących się bardzo wysoką liczbą podróży, uzasadniających funkcjonowanie połączeń obwodowych – co nie jest identyfikowane w przypadku zaproponowanego połączenia Osiedla Stare Bielsko z Komorowicami Krakowskimi, Białą Północ, Białą Krakowską czy Grunwaldzkim. Wymaga wskazania, iż funkcjonujące systemy komunikacji publicznej w miastach o zbliżonym układzie urbanistycznym do Bielska-Białej opierają się w głównej mierze na układzie linii promienistych (do centrum miasta) oraz średnicowych (przebiegających przez centrum miasta), dzięki czemu możliwe jest zagwarantowanie społecznie oczekiwanej większej liczby połączeń.

Jednocześnie informuję, że na bieżąco prowadzone są szczegółowe analizy w zakresie sieci komunikacyjnej i w uzasadnionych przypadkach podejmowana jest realizacja procesu optymalizacji poszczególnych linii.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Piotr Kucia
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Aa

¹ Bezpośrednie połączenia autobusowe Osiedla Stare Bielsko z osiedlami: Wapienica, Piastowskie, Mieszka I, Górne Przedmieście, Dolne Przedmieście, Bielsko Przedmieście, Śródmieście Bielsko, Stoneczne, Karpackie, Kamienica, Mikuszowice Śląskie, Leszczyny, Złote Łany.

² Do analizy przyjęto połączenia wskazane w interpelacji – tj. z Osiedla Stare Bielsko (rejon przystanku Sobieskiego Stare Bielsko) do osiedli: Wapienica, Kopernika, Wojska Polskiego, Polskich Skrzydeł, Beskidzkie, Karpackie.