

Bielsko-Biała, 18 listopada 2024 r.

RM.0003.674.2024

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 18 listopada 2024 r. przez Radnego Rady Miejskiej

PANA MAKSYMILIANA PRYGE

w sprawie analizy kilkunastu różnych spraw zgłaszanych przez mieszkańców osiedla Złote Łany oraz osiedla Langiewicza.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

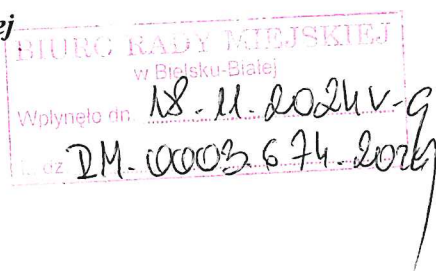
PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

/-/ Dorota Piegzik-Izydorzyc

Maksymilian Pryga

Radny Rady Miejskiej

w Bielsku-Białej



Bielsko-Biała, 15.11.2024

Szanowny Pan,

Jarosław Klimaszewski

Prezydent m. Bielsko-Biała

INTERPELACJA

ws. analizy kilkunastu różnych spraw zgłaszanych przez mieszkańców osiedla Złote Łany oraz osiedla Langiewicza

Szanowny Panie Prezydencie,

Poniżej przedstawiam kilka tematów zgłaszanych mi przez różnych mieszkańców osiedla Złote Łany oraz osiedla Langiewicza. W sposób szczególny cytuję w oryginalnej pisowni jednego, bardzo charakterystycznego mieszkańca osiedla Langiewicza, który hobbystycznie zajmuje się szeroko rozumianym bezpieczeństwem ruchu drogowego. Myślę, że tacy ludzie są skarbem i solą samorządu, ponieważ prostym językiem opisują nam realne i życiowe problemy, które być może z perspektywy prac Urzędu Miejskiego nie są, aż tak bardzo dostrzegane. Z szacunku zachowałem oryginalną pisownię cytowanych poniżej zgłoszeń, tak aby zachować klimat środowiska miejskiego oraz blokowiska, z którego się wywodzę i które mam zaszczyt reprezentować w Radzie Miejskiej.

1. Temat na CITO - roślinność dziko rosnąca przy ulicy Akademii Umiejętności naprzeciwko cmentarza. Na dwóch łukach drogi wyrastają krzaki, które utrudniają poruszanie się kierującym narażając na porysowanie karoserii samochodów lub zderzenie czołowe, gdy chcesz ominąć przeszkodę... "*Panie te opisane kszoki i chaszczce zasłaniają nawet znoki drogowe*" :-). Kiedyś zlecano wycinki z ramienia MZD. Ostatnia wycinka była tam dawno temu. Analogicznie do Urodzajnej, gdzie w dniu dzisiejszym wycięli dzikie krzaki, pewnie dlatego że napisałeś interpelacje, więc da się. Na Akademii Umiejętności przy cmentarzu poszło zgłoszenie na zgłoszeniaBB ale jest cisza. Mógłbyś ich delikatnie przyspieszyć do działania :)
2. Ulica Łagodna przy przystanku do wysiadania u nas na osiedlu Langiewicza. Brak oznakowania o wzmożonym ruchu pieszych w tym miejscu i prośba do Ciebie o zamontowanie dodatkowego oznakowania po obu stronach drogi w obrębie opisanych przystanków, gdzie przechodzą mieszkańcy wysiadający z autobusu. Jak dobrze wiesz

są oni narażeni na potrącenie. Propozycja zastosowania znaków ostrzegawczych A-30 + tabliczka wskazująca "PIESI" - ostrzegają kierowców, że w danym miejscu mogą poruszać się piesi i w związku z tym nakazują zachowanie szczególnej ostrożności. Pewnie dostaniesz odpowiedź odnośnie przepisów, ale dodatkowe oznakowanie w tym akurat miejscu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i uchroni kogoś przed potrąceniem. Zapobiegamy nie leczymy.

3. Temat ulicy Urodzajnej, twojego spotkania z mieszkańcami i nadmiernej prędkości na nowej nawierzchni, szczególnie w rejonie przejść dla pieszych przy przystankach. Analogicznie do prośby odnośnie wyspy azylu na przejściu przy Przedszkolu na Łagodnej, tak samo można zastosować taką wyspę azylu na Urodzajnej w rejonie przejścia koło baru „Ahoj”. To przejście jest najbardziej uczęszczane i widoczność zarówno pieszych jak i kierujących zasłaniają posadzone jakiś czas temu drzewa wzdłuż pasa drogi. Rozwiązanie jest proste, zamontowanie wyspy azylu i zmiana oznakowania poziomego w tym miejscu tak aby zatoka autobusowa zachowała swoje zastosowanie przy wykorzystaniu szerokości drogi w tym miejscu.
4. Przypominam Ci temat związany z doświetleniem przejść dla pieszych i faktem, że na kilku doświetlonych już przejściach nadal nie zamontowano tzw. kocich oczek. Koncepcja doświetleń przejść dla pieszych zakładała, że oprócz montażu lamp doświetlających przejścia montowane są też opisane "kocie oczka". Pamiętasz, pisałeś jeszcze kilka lat temu różne interpelacje w tej sprawie i cisza. Trzeba przypomnieć temat w MZD, ponieważ otrzymali już zgłoszenie na zgłoszeniaBB i wysłali odpowiedź:

"Na wszystkich przejściach dla pieszych, które zostały doświetlone brakuje punktowych elementów odblaskowych tzw. kocich oczek. Przejścia powinny być wyposażone w w/w elementy, tym bardziej że na innych przejściach, które są doświetlone takie elementy znajdują się. Proszę o zlecenie uzupełnienia elementów. Dotyczy przejść przy ulicy Urodzajnej od ulicy Tuwima do ulicy Łagodnej."

Odpowiedź:

"Wprowadzono do harmonogramu robót. Jednakże z uwagi na ograniczone środki finansowe przeznaczone w br. na utrzymanie oznakowania poziomego dróg, uzupełnienie punktowych elementów odblaskowych będzie uzależnione od posiadanych środków i na chwilę obecną nie może być określone zakresowo i terminowo. Nadmieniam, że "kocie oczka" są uzupełnieniem znaków pionowych informujących o przejściach dla pieszych, a zgłoszone przejścia są doświetlone lampami..."

5. Przypomnienie o odświeżaniu tzw. pasów dudniących znajdujących się na osiedlu Złote Łany oraz Langiewicza. Po nałożeniu tych pasów nie są one odświeżane i po wykonaniu "łatania dziur" tracą swoje właściwości. Przykłady to pasy na Łagodnej, te koło Liściastej i te w okolicach dojazdu do skrzyżowania do Urodzajnej od strony basenu. Jeździsz tamtędy to zwróć na to uwagę. Szczególnie te pasy na Łagodnej przy Urodzajnej, gdzie nie ma miesiąca, w którym nie byłoby tam dzwona, bo ludzie jadący od strony basenu nie widzą oznakowania pionowego A-7 oraz T-6c, które znajdują się przed przejściem. Jeździsz tamtędy z siłowni to zwróć uwagę czy nie należałoby tych znaków przestawić bliżej skrzyżowania lub ewentualnie pomimo widoczności na skrzyżowaniu postawić dodatkowy znak B-20 STOP i zmienić też oznakowanie poziome. Temat już był poruszany podczas Twojej interpelacji Twojej, ale może teraz po pewnym czasie, gdzie doszło do kilku kolizji w tym miejscu należy powrócić do niego.

Szanowny Panie Prezydencie! Wszystkie przytoczone powyżej argumenty, problemy oraz spostrzeżenia to oddolny głos naszych mieszkańców. Mam wielki szacunek do ich zaangażowania społecznego, zainteresowania oraz chęci. Z uwagi na powagę interpelacji nie rozbijałem tych tematów na kilka pojedynczych pism, tylko złożyłem wszystkie w jednym dokumencie. Każda z przytoczonych powyżej spraw podlega pod merytoryczne właściwości Miejskiego Zarządu Dróg, dlatego uznałem, że tak będzie łatwiej.

Wobec powyższego bardzo proszę o rozeznanie poszczególnych punktów, analizę, pomoc oraz wsparcie. Myślę, że nie są to wygórowane żądania, ale realne i bardzo konkretne problemy, które nie mają poprawiać jakości życia, a jedynie usprawnić to co być może nie działa tak jak powinno. Ufam w Pana otwartość i empatię wobec mieszkańców osiedla Złote Łany oraz osiedla Langiewicza.

