

Bielsko-Biała, 18 listopada 2024 r.

RM.0003.673.2024

**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 18 listopada 2024 r. przez Radnego Rady Miejskiej

**PANA MAKSYMILIANA PRYGĘ**

**w sprawie rozważenia możliwości prawnych i proceduralnych związanych z nocnym uruchomieniem sygnalizacji pulsacyjnej żółtej (pomarańczowej) o co wnioskuje m.in. taksówkarze z Bielska-Białej.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ**

*/-/ Dorota Piegzik-Izydorzyc*

**Maksymilian Pryga**

**Radny Rady Miejskiej**

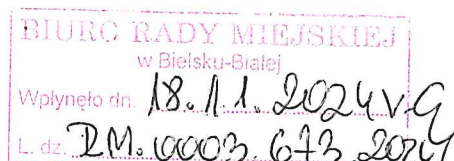
**w Bielsku-Białej**

*Bielsko-Biała, 12.11.2024*

**Szanowny Pan,**

**Jarosław Klimaszewski**

**Prezydent m. Bielsko-Biała**



**INTERPELACJA**

**ws. rozważenia możliwości prawnych i proceduralnych związanych z nocnym uruchomieniem sygnalizacji pulsacyjnej żółtej (pomarańczowej) o co wnioskuje m.in. taksówkarze z Bielska-Białej**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Działając na podstawie konkretnych zgłoszeń oraz merytorycznych uwag wielu taksówkarzy, z którymi miałem przyjemność rozmawiać zwracam się z prośbą o rozważenie możliwości prawnych, formalnych i organizacyjnych związanych z nocnym uruchomieniem sygnalizacji pulsacyjnej (żółtej lub pomarańczowej).

Zgodnie z przekazanymi informacjami na licznych skrzyżowaniach, zarówno w centrum jak i na osiedlach naszego miasta, gdzie ruch jest wręcz znikomy, światła palą się nieustannie przez całą dobę, co w mojej ocenie oraz innych kierujących jest nieuzasadnione. W godzinach nocnych ruch w Bielsku-Białej jest niewielki (żeby nie napisać znikomy). Dodatkowo niemal wszystkie przejścia dla pieszych, gdzie zlokalizowana jest m.in. sygnalizacja świetlna, zarówno w ścisłym centrum jak i na obrzeżach naszego miasta są kompleksowo doświetlone, co w sposób zdecydowany poprawia widoczność, bezpieczeństwo, a także zwiększa koncentrację i uwagę kierowców. Dlatego uruchomienie sygnalizacji pulsacyjnej (żółtej/pomarańczowej) w określonych godzinach nocnych spowoduje, że nie będzie potrzeby oczekiwania na możliwość przejazdu przez skrzyżowanie przy znikomym natężeniu ruchu, a tego typu działania nie wpłyną negatywnie na bezpieczeństwo pieszych, co zostało doprecyzowane powyżej.

Dodatkowo zgodnie z zapisami obwieszczenia Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U.2019.2310 t.j.

**„Migający lub stały sygnał żółty umieszczony na przeszkodzie albo migający sygnał żółty nadawany przez sygnalizator ostrzegają o występującym niebezpieczeństwie lub utrudnieniu ruchu oraz nakazują zachowanie szczególnej ostrożności...”**

Wobec powyższego wydaje się, że kwestie bezpieczeństwa rozwiewa ustawa, do której musi dostosować się każdy kierujący, który odpowiedzialnie i profesjonalnie prowadzi pojazd. Warto też zwrócić uwagę na kwestie ekologiczne, które poruszane są w wielu opracowaniach. Pojazd lub samochód stale stojący w jednym miejscu z uruchomionym silnikiem ma zdecydowanie inne spalanie i gorsze oddziaływanie na środowisko niż pojazd, który jest w ruchu.

Innym bardzo istotnym aspektem z punktu widzenia taksówkarzy jest kwestia spalania, płynności jazdy oraz amortyzacji samochodu. Każdy z tych ludzi wykonując swoją pracę odpowiedzialnie, sumiennie i profesjonalnie chce przede wszystkim zarobić oraz wykonać powierzone zadania w sposób rzetelny. Nikt nie chce łamać przepisów ruchu drogowego, a jedynie usprawnić swoją pracę. Każdy taksówkarz z Bielska-Białej jest odpowiedzialny czego znamiennym dowodem są wręcz jednostkowe przypadki, kiedy to taksówka uczestniczy w kolizji lub zdarzeniu drogowym.

Dlatego działając na podstawie konkretnych sugestii bardzo proszę o uwzględnienie wszystkich przytoczonych powyżej argumentów, które są głosem znacznej części mieszkańców Bielska-Białej.

