

Bielsko-Biała, 21 października 2024 r.

RM.0003.624.2024

**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelacja złożona w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 21 października 2024 r. przez Radnych Rady Miejskiej:

**PANA PIOTRA KOCHOWSKIEGO, PANA DARIUSZA MICHASIÓW**

**w sprawie remontu ulicy Zapłocie Duże od skrzyżowania z ulicą Grawerską do ulicy Krzywej.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ

*/-/ Dorota Piegzik-Izidorczyk*

Piotr Kochowski  
Radny Rady Miejskiej  
W Bielsku-Białej

Bielsko-Biała 21-10-2024

Dariusz Michasiów  
Radny Rady Miejskiej  
W Bielsku-Białej

**Szanowny Pan**  
**Prezydent Miasta Bielska – Białej**  
**Jarosław Klimaszewski**

### INTERPELACJA

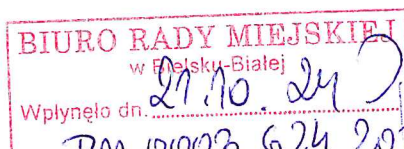
Dotyczy : remontu ulicy Zapłocie Duże od skrzyżowania z ulicą Grawerską do ulicy Krzywej.

Szanowny Panie Prezydencie!

Prośba

W imieniu mieszkańców zwracamy się z prośbą o wykonanie chodnika i remontu ulicy Zapłocie Duże od skrzyżowania z ulicą Grawerską do ulicy Krzywej. Droga na tym odcinku pozbawiona jest poboczy i chodnika, miejscami jest bardzo wąska. Przy nasileniu ruchu samochodowego stwarza duże zagrożenie dla pieszych korzystających z tej ulicy. Przemierzające się ulicą dzieci udające się do szkoły oraz starsze osoby narażone są na niebezpieczeństwo z uwagi na bardzo wąską ulicę i brak miejsca na wycofanie się z jezdni. Zdarzały się wypadki, że mijające się auta wpadały do biegnącego wzdłuż drogi rowu.

Proszę również o rozważenie zmiany oznaczenia skrzyżowania równorzędnego ulicy Zapłocie Duże z ulicą Komandorską. Dotychczas ze względu na prostopadły wjazd ulicy Komandorskiej w ulicę Zapłocie Duże, podporządkowanie ulicy Komandorskiej było naturalne.

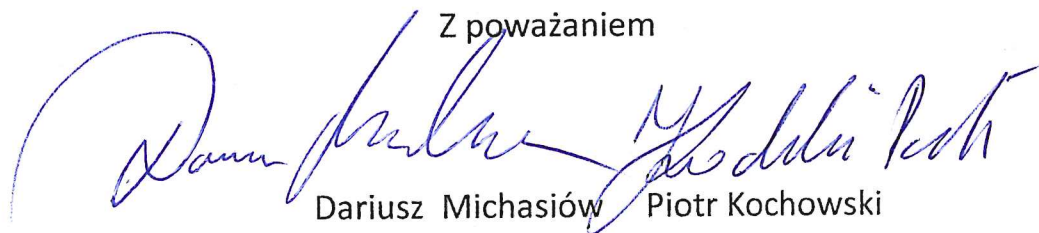


Obecna organizacja ruchu nie jest intuicyjna. Powoduje ona, że samochody jadące w dół ulicy Zapłocie Duże muszą ustąpić pierwszeństwa wyjeżdżającym z ulicy Komandorskiej. Ze względu na ukształtowanie terenu i porośniętą krzewami skarpe, po prawej stronie przed skrzyżowaniem widoczność jest bardzo ograniczona. Znajdujące się tam lustro niewiele pomaga. W okresie zimowym nagłe hamowanie na śliskiej nawierzchni może spowodować kolizję drogową.

Do interpelacji dołączamy prośbę przewodniczącego Rady Osiedla Stare Bielsko oraz listę 90-ciu mieszkańców z omawianego rejonu popierających niniejszą inicjatywę.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie prośby.

Z poważaniem



Dariusz Michasiów

Piotr Kochowski

Urząd Miasta Bielsko-Biała  
Plac Ratuszowy 6  
Pan Prezydent Jarosław Klimaszewski

Bielsko-Biała, 10.10.2024 r.

Prośba

My niżej podpisani, mieszkający przy ul. Zapłocie Duże, zwracamy się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie w miejskich planach remontowych remontu ulicy Zapłocie Duże: od skrzyżowania z ul. Grawerską do ulicy Krzywej.

Droga na tym odcinku pozbawiona jest poboczy i chodnika, miejscami jest bardzo wąska a cała jest zniszczona. Przy nasilonym ostatnio ruchu samochodowym stwarza to duże zagrożenie dla pieszych korzystających z tej ulicy, a przecież w godzinach rannych i popołudniowych w więc w lokalnym szczycie, z ulicy tej korzystają osoby prowadzące swoje dzieci do i ze żłobków i przedszkoli. Były przypadki wjazdu do rowu odwadniającego samochodów nie mających wystarczająco dużo miejsca na wyminięcie się. O remoncie tej ulicy mówi się od dawna ale jak dotychczas nic się z tym nie dzieje.

Bardzo gorąco komentowane jako pochopne i nierozsądne jest ustanowienie skrzyżowania ulicy Zapłocie Duże z ulicą Komandorską jako skrzyżowania równorzędnego. Dotychczas ze względu na prostopadły wjazd ulicy Komandorskiej w ulicę Zapłocie Duże, podporządkowanie ulicy Komandorskiej było naturalne.

Obecna organizacja ruchu nie jest intuicyjna. Powoduje ona, że to samochody jadące w dół ulicy Zapłocie Duże muszą ustąpić pierwszeństwa wyjeżdżającym z ulicy Komandorskiej. Ze względu na ukształtowanie terenu i porośniętą krzewami skarpe po prawej stronie przed skrzyżowaniem widoczność jest bardzo ograniczona. Trzeba wyhamowywać do zera i „wychylać” się patrząc czy coś z prawej na nadjeżdża. Znajdujące się tam lustro pomaga niewiele. W okresie zimowym nagłe hamowanie na śliskiej nawierzchni przed pojawiającym się samochodem może zakończyć się tragicznie a spadek ulicy Komandorskiej jest mniejszy i wyhamować jest łatwiej.

Prosimy bardzo o uwzględnienie naszej prośby

Z poważaniem mieszkańcy ulicy Zapłocie Duże.

Przewodniczący R.O  
Czesła, Gwiesiń  
